



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Nr.din
Proiect din data de 15.02.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ENGIE ROMANIA SA**, cu sediul în București, , b-dul Marasesti, nr 4-6, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 11125/18.12.2018, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 13.02.2019, că proiectul: **“EXTINDERE REȚEA CU BRANȘAMENT SI POST REGLARE MASURARE GAZE NATURALE MEDIE PRESIUNE-IN REGIM DE URGENTA”** propus a fi amplasat în strada PESCARUS, nr. 1BIS, loc. Calarasi, jud. Calarasi

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

1)Caracteristicile proiectului:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit.i;

b) dimensiunea și concepția întregului proiect – Obiectivul ”Extindere rețea distribuție cu branșament și post reglare-măsurare gaze naturale” str. Pescăruș, nr. 1BIS, mun. Călărași, jud. Călărași se va realiza prin amplasarea conductei de distribuție gaze naturale în domeniul public cu respectarea Legii nr. 18/1991, republicată în 2008, și a Normelor Tehnice de Proiectare și Execuție Sisteme de Alimentare cu Gaze Naturale – 2008, pentru care, la elaborarea proiectului, se vor obține toate aprobările legale.

Pentru alimentarea imobilului din str. Pescăruș, nr. 1 BIS, se va realiza subteran la cota -0.9m măsurată de la generatoarea superioara a conductei, o extindere de rețea distribuție gaze naturale din PE100 SDR11 Dn 63mm în lungime de 12.00 m, ce se va racorda printr-un teu egal injectat Dn 63mm PE100 SDR11, urmat de trei mufe electrofuziune Dn 63mm PE100 SDR 11 la conducta de distribuție PE100 SDR11 Dn 63mm existentă în carosabil piatră pe str. Pescăruș și un branșament din PE100 SDR11 Dn 32mm în lungime de 4.50m, conectat la conducta de distribuție nou proiectată. Racordul branșamentului se face prin teu de branșament din Dn 63/32mm PE100 SDR11. Racordul se face sub presiune fără scăpări de gaze naturale în atmosferă. Presiunea maximă de lucru a conductei de rețea de polietilenă de înaltă densitate va fi sub 6 bari.

Rețeaua se va proiecta cu respectarea Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2008 și în conformitate cu ISO 14001:2004 și ISO 9001:2000, a OUG 195/2005 și a H.G. 856/aug.2002.

Montajul conductelor de distribuție gaze naturale din polietilenă se va realiza cu utilaje specifice și personal necesar calificat. Săpătura șanțului se face manual și mecanizat. Traseul conductei materializat pe planurile de situație anexate la documentație, va fi transpus în teren prin pictetarea



corespunzătoare și va fi predat pe bază de proces-verbal, în prezența beneficiarului. Predarea amplasamentului traseului conductelor constituie fază determinantă a execuției. Pentru realizarea conductei de distribuție gaze naturale de presiune medie se va utiliza țevă din polietilenă de înaltă densitate PE100 SDR11.

Țevile din polietilenă sunt execuție precisă - destinată tuturor tipurilor de îmbinări, corespunzător SDR11 – SR ISO 4437+C1/2001 livrate în colaci sau bare.

Schimbarea de direcție în plan orizontal și vertical se face prin curbe executate manual din țevă de polietilenă fără aport de căldură la o rază minimă de curbura de 30 Dn. Unde nu este posibilă montarea unei curbe cu rază 30 Dn, se vor monta coturi fabricate, la 900 și 450, ce pot fi montate prin sudare, printr-unul din procedeele omologate. La intersecția conductei de distribuție/bransamentului cu alte conducte sau cabluri, se va monta tub de protecție, dacă nu se respectă condițiile impuse de Normele Tehnice pentru Proiectarea, Executarea și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Gaze Naturale/2008. Tuburile de protecție depășesc în ambele părți limitele instalației sau construcției traversate cu cel puțin 0.5m (în cazul canalizațiilor telefonice, canalelor de ape uzate, conducte care transportă fluide sub presiune, cabluri electrice și a altora de acest gen) și cu cel puțin 1.5m limitele canalelor termice. La ambele capete ale tuburilor de protecție se vor monta rasuflatori.

Terasamente

Săpătura șanțului se execută în trotuar, carosabil sau spații verzi, în funcție de configurația terenului și aglomerațiile de rețele subterane, adâncimea de pozare a conductelor este de 0.90m, măsurată de la generatoarea superioară a conductei.

Lățimea șanțului pentru conducte [l(s)], se stabilește în funcție de diametrul conductei Dn:

- pentru $Dn < 100$ mm, $l_s = 0.4$ m;
- pentru $Dn \geq 100$ mm, $l_s = 0.4$ m + Dn.

Înainte de începerea săpăturii pentru montaj conductă, pentru determinarea precisă a canalizațiilor subterane existente în zona de pozare a conductei de gaze, se vor convoca la fața locului deținătorii acestora și se vor face sondaje transversale din 50 m în 50 m, pe o lungime de 2 m (1 m stânga și 1 m dreapta) la adâncimea de minimum 1.50 m pentru detectarea precisă a rețelelelor subterane existente în zona de amplasare a conductei, în vederea respectării distanțelor de siguranță impuse de NTPEE - 2008. Săpătura pentru sondaje se va realiza manual fiind executată cu mare atenție pentru a evita eventualele accidente umane sau tehnice. Șanțul se realizează în condițiile NTPEE - 2008, manual sau mecanizat în funcție de condițiile locale. Materialul excedentar rezultat din săpătură se va transporta în locuri ce se vor aproba de către Primăria Municipiului prin Autorizația de Construire.

Transportul și depozitarea țevelor

În timpul transportului, țevile din PE trebuie susținute continuu, în scopul reducerii la minimum a deplasării între ele și suportii lor, pentru evitarea deteriorării.

Depozitarea țevelor se face în locuri ferite de acțiunea directă a razelor soarelui sau intemperiei.

Depozitarea se face pe suprafețe plane, lipsite de proeminențe care le pot deforma sau deteriora, sau pe cadre așezate la distanțe egale între ele. Fitingurile din polietilenă trebuie să fie stocate în ambalajele lor de origine până la folosirea lor. Se va evita contactul cu produsele chimice ca de exemplu hidrocarburi lichide. Țevile și fittingurile din polietilenă trebuie să fie stocate astfel încât să nu existe riscul deteriorării prin spargere, găurire, zgâriere sau expunere la lumină pe durata lungă (mai mare de 2 ani).

Îmbinarea țevelor

Îmbinarea țevelor de PE100 SDR11 cu diametrul mai mare de 63 mm se va face prin sudură cap la cap. Pentru diametrul de 63mm și mai mici, îmbinarea se va face cu mufe de electrofuziune din PE100 SDR11, Dn [63, 50, 40 și 32]mm. Îmbinările realizate vor avea cel puțin aceeași rezistență cu cea a țevei. Prelucrarea și îmbinarea țevelor din polietilenă prin una din metodele agrementate se vor executa la o temperatură a mediului ambiant cuprinsă între [50 ÷ 400] C. Unitățile constructoare răspund de calitatea sudurilor executate și sunt obligate ca la lucrările de montaj să folosească:

- procedee de sudare omologate;
- tehnologii de sudare omologate;
- personal autorizat și agrementat pentru sudură în polietilenă



Calitatea sudurilor se va încadra în condițiile de calitate impuse atât de NTPEE - 2008, cât și de standardele românești și ISO la care se face referire în acestea.

Coborârea și pozarea conductelor în șanț

Înainte de începerea pozării conductelor persoana responsabilă se va asigura ca șanțul prezintă siguranță atât din punct de vedere al condițiilor geometrice, al protecției muncii, cât și din punct de vedere al traseului (poziția acestuia față de construcții, canalizații subterane, canale termice, etc.). La coborârea conductei în șanț se va avea grijă să se evite zgărirea, taierea sau alte deteriorări ale conductei la contactul cu pantele și fundul șanțului. O atenție deosebită se va acorda la trecerea pe sub sau pe lângă obstacole.

La coborârea conductelor drepte se vor folosi frânghii și scânduri, fiind interzisă folosirea cablurilor, sârmei sau lanțurilor. Pentru conductele înfășurate pe tambur, conducta va fi trasă de pe acesta în așa fel încât să nu apară nici o tensiune pe porțiunea de conductă îngropată, ca urmare a operației de desfășurare. În timpul coborârii nu este permisă staționarea sub conducta suspendată.

Coborârea conductei în șanț se va face numai după ce la toate îmbinările sudate s-au efectuat ciclurile de răcire.

Umplerea șanțului

Înainte de pozarea conductei pe fundul șanțului se așează un strat de nisip compactat, cu grosimea de 10 cm. După pozarea conductei se umple șanțul cu nisip până ce grosimea stratului de nisip, compactat manual, depășește cu 10 cm generatoarea superioară a conductei. Umplerea șanțurilor se face în straturi subțiri cu grosime maximă de 20 cm, cu pământ mărunțit, prin compactare după fiecare strat, în cazul compactării manuale și conform prevederilor din cartea utilajului de compactare, în cazul compactării mecanice. După depunerea și compactarea primului strat de umplutură, se așează banda avertizoare de culoare galbenă din polietilenă cu lățimea de minim 15 cm, la 35 cm deasupra generatoarei conductei de gaze naturale și cu inscripția „Gaze naturale – Pericol de explozie” din metru în metru, după care se continuă umplerea șanțului.

Umplerea se va efectua pe zone de 20-30 m, avansând într-o singură direcție.

După terminarea lucrărilor de montaj și astuparea conductei se va reface carosabilul, trotuarul sau spațiul verde la starea inițială.c) **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** - se cumuleaza cu alte proiecte;

d) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

e) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

f) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

g) riscul producerii de accidente majore si/sau dezaastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

h) riscurile pentru sanatatea umana - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in mun. Calarasi, str. Horia, judetul Calarasi, conform certificatului de urbanism nr. 753/20.11.2018;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;



c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane si forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: nu este cazul

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;



e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;

- programul de lucru va fi diurn;

- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Avand in vedere durata mica de executie a rețelei de gaz, organizarea de santier se va realiza numai pe timp de zi pe domeniul public si va consta in amplasarea de utilaje mici si scule cu imprejmuire si semnalizare a lucrarilor. Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor vor fi aduse in momentul punerii in opera. La inceperea organizarii se santier se vor avea in vedere amenajarea conditiilor pentru servirea mesei de catre angajatii constructori (cum ar fi un cort, o masa si niste scaune

pliabile), asigurarea apei potabile pe toata perioada de executie a lucrării, un WC ecologic .

Pentru timp de ploaie sau alte intemperii, muncitorii sunt dotati cu pelerine de ploaie.

Responsabilul de lucrare va organiza in asa fel sapatura, montajul conductei si astuparea santului, ca peste noapte sa nu ramana sant deschis, traseul astupat sa se redea domeniului public.

j) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA SA Calarasi.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Grigore CRĂCIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Strada Chiciu, nr. 2, Călărași, cod 910005

E-mail:office@apmcl.anpm.ro, Tel/Fax.0242315035, 0242311926, Tel mobil:0746248675

Decizia etapei de încadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ENGIE ROMANIA SA**, cu sediul in Bucuresti, , b-dul Marasesti, nr 4-6, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 10348/23.11.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: „**Extindere distributie cu bransamente si posturi de reglare masurare gaze naturale**” propus a fi amplasat in judetul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Horia, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.*

Sursa de finantare a proiectului: fonduri publice.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.i;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect: Pentru alimentarea imobilelor din str. Horia, se va realiza subteran la cota -0.9m măsurată de la generatoarea superioara a conductei, o extindere de rețea distribuție gaze naturale din **PE100 SDR11 Dn 63mm** în lungime de **96 m**, ce se va racorda printr-un teu egal injectat Dn 63mm PE100 SDR11, urmat de 3 mufe electrofuziune Dn 63mm PE100 SDR11 la conducta de distribuție PE100 SDR11 Dn 63mm existentă pe în carosabil asphalt pe str. Cărămidari. Racordul se face sub presiune fără scăpări de gaze naturale în atmosferă. Presiunea maximă de lucru a conductei de rețea de polietilenă de înaltă densitate va fi sub 6 bari.

Alimentarea imobilelor de pe str. Horia, se va realiza prin bransamente din PE100 SDR11 Dn 32mm, racordate prin teuri de bransament Dn 63/32mm la conducta de distribuție nou proiectată.

Reteaua se va proiecta cu respectarea Norme tehnice pentru proiectarea si executia sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2008 si in conformitate cu ISO 14001:2004 si ISO 9001:2000, a OUG 195/2005 si a H.G. 856/aug.2002.

Montajul conductelor de distribuție gaze naturale din polietilenă se va realiza cu utilaje specifice și personal necesar calificat. Sapatura santului se face manual si mecanizat. Traseul conductei materializat pe planurile de situație anexate la documentație, va fi transpus în teren prin pichetarea corespunzătoare și va fi predat pe bază de proces-verbal, în prezența beneficiarului. Predarea amplasamentului traseului



conductelor constituie fază determinantă a execuției. Pentru realizarea conductei de distribuție gaze naturale de presiune medie se va utiliza țevă din polietilenă de înaltă densitate PE100 SDR11.

Țevile din polietilenă sunt execuție precisă - destinată tuturor tipurilor de îmbinări, corespunzător SDR11 – SR ISO 4437+C1/2001 livrate în colaci sau bare.

Schimbarea de direcție în plan orizontal și vertical se face prin curbe executate manual din țevă de polietilenă fără aport de căldură la o rază minimă de curbură de 30 Dn. Unde nu este posibilă montarea unei curbe cu rază 30 Dn, se vor monta coturi fabricate, la 90° și 45°, ce pot fi montate prin sudare, printr-unul din procedeele omologate. La intersecția conductei de distribuție/bransamentului cu alte conducte sau cabluri, se va monta tub de protecție, dacă nu se respectă condițiile impuse de Normele Tehnice pentru Proiectarea, Executarea și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Gaze Naturale/2008. Tuburile de protecție depășesc în ambele părți limitele instalației sau construcției traversate cu cel puțin 0.5m (în cazul canalizațiilor telefonice, canalelor de ape uzate, conducte care transportă fluide sub presiune, cabluri electrice și a altora de acest gen) și cu cel puțin 1.5m limitele canalelor termice. La ambele capete ale tuburilor de protecție se vor monta rasuflatori.

- b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** - se cumuleaza cu alte proiecte;
- c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** – nu este cazul;
- d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate** - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.
- e) poluare si alte efecte negative** - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;
- g) riscurile pentru sanatatea umana** - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

- a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor** - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan , conform certificatului de urbanism nr. 753/20.11.2018;
- b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia** - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - (i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor** – nu este cazul;
 - (ii) zone costiere si mediul marin** – nu este cazul;
 - (iii) zone montane și forestiere** - nu este cazul;
 - (iv) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international** - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
 - (v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica** – nu este cazul;
 - (vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri** - nu este cazul;



(vii) zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile și caracteristicile impactului potențial, ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și ponderea populației afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumulara impactului cu alte proiecte existente și/sau preconizate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul-proiectul nu se implementează în arie naturală protejată.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 și 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

-se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;

-se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;

-materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;

-la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;

-toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;

-programul de lucru va fi diurn;

-se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului



i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere durata mică de execuție a rețelei de gaz, organizarea de șantier se va realiza numai pe timp de zi pe domeniul public și va consta în amplasarea de utilaje mici și scule cu împrejmuire și semnalizare a lucrărilor. Materialele utilizate pentru realizarea lucrărilor vor fi aduse în momentul punerii în opera. La începerea organizării de șantier se vor avea în vedere amenajarea condițiilor pentru servirea mesei de către angajații constructori (cum ar fi un cort, o masă și niște scaune pliabile), asigurarea apei potabile pe toată perioada de execuție a lucrării, un WC ecologic. Pentru timp de ploaie sau alte intemperii, muncitorii sunt dotati cu pelerine de ploaie.

Responsabilul de lucrare va organiza în așa fel sapătura, montajul conductei și astuparea șantului, ca peste noapte să nu rămână șant deschis, traseul astupat să se redea domeniului public.

- *localizarea organizării de șantier;*

“EXTINDERE REȚEA DE DISTRIBUȚIE CU BRANȘAMENTE ȘI POSTURI REGLARE MĂSURARE GAZE NATURALE STR. HORIA, MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI, JUD. CĂLĂRAȘI”. Zonele efective de lucru sunt evidențiate în planul de încadrare anexat.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Nu este cazul.

j) Se va solicita și obține aviz de la SC ECOAQUA SA Calarasi.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Menționi despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A.,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CALARASI**, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Calarasi, str Bucuresti, nr.140 A, înregistrată la APM Calarasi cu nr.10826/07.12.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul:



„Infiintare centru pentru activitati educative si culturale in cartierul Livada” propus a fi amplasat in judetul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Violonist Ion Voicu, nr 30, judetul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect : Strada Ion Voicu se gaseste in intravilanul orasului Calarasi, judetul Calarasi si apartine domeniului public. Lungimea strazii este de 378,53 m.

Pe acesta strada se va moderniza structura rutiera si structura trotuarelor.

Pe intreaga lungime a traseului strada Ion Voicu ce face obiectul proiectului este bine definita, nefiind necesare corectii de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire. Lucrarile pentru modernizarea acesteia se vor desfasura numai in ampriza existenta, nefiind necesare exproprii sau demolari de cladiri.

Elementele geometrice ale acestora sunt specifice zonei analizate - campie, respective aliniamente relative lungi racordate prin arce de cerc.

În plan orizontal, strada se prezintă sub forma unor aliniamente racordate cu curbe arc de cerc cu raze cuprinse între 100 m și 500 m.

Viteza de proiectare folosita este, in cnf. cu STAS 863/85, 40km/h.

Modernizarea strazii se face numai dupa introducerea canalizarii pe strada violonist Ion Voicu cu racordare la canalizarea de pe strazile vecine.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, incluisv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan , conform certificatului de urbanism nr. 705/01.11.2018;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:



- (i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
- (ii) zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
- (iii) zone montane și forestiere - nu este cazul;
- (iv) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
- (v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
- (vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
- (vii) zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
- (viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;



- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de santier : Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier

j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari este considerat contaminat si se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.

k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare. In caz de poluare accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

m) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA Calarasi.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**



**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de încadrare

Nr.....din data de.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CALARASI**, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Calarasi, str Bucuresti, nr.140 A, înregistrată la APM Calarasi cu nr.10637/03.12.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: **„Regenerarea fizica a zonei defavorizate Caramidari prin dezvoltarea bazei materiale destinate activitatilor educative, culturale si recreative-drum”** propus a fi amplasat in judetul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Oborului, judetul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect:

Strada Oborului se gasește in intravilanul orasului Calarasi, judetul Calarasi si apartine domeniului public. Lungimea strazii este de 436m.

Pe acesta strada se va moderniza structura rutiera si structura trotuarelor.

Pe intreaga lungime a traseului strada Oborului ce face obiectul proiectului este bine definita, nefiind necesare corectii de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire. Lucrarile pentru modernizarea acesteia se vor desfasura numai in ampriza existenta, nefiind necesare exproprii sau demolari de cladiri.

Elementele geometrice ale acestora sunt specifice zonei analizate - campie, respective aliniamente relative lungi racordate prin arce de cerc.

În plan orizontal, strada se prezintă sub forma unor aliniamente racordate cu curbe arc de cerc cu raze cuprinse între 120 m și 450 m.

Viteza de proiectare folosita este, in cnf. cu STAS 863/85, 40km/h.

Modernizarea strazii se face numai dupa introducerea canalizării pe strada Oborului cu racordare la canalizarea de pe strazile vecine.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru



aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, incluzând cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2) Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în funcție de:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Investițiile propuse se vor realiza în județul Calarasi, pe un teren intravilan, conform certificatului de urbanism nr. 706/01.11.2018;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

(iii) zone montane și forestiere - nu este cazul;

(iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în parcuri și rezervații naturale;

(v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare; situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

(vi) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile și caracteristicile impactului potențial, ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și ponderea populației afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente și/sau preconizate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;



- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;
- e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
 - la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de santier : Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier
- j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari este considerat contaminat si se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare. In caz de poluare accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.
- l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;
- m) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA Calarasi.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.



554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de încadrare

Nr.....din data de.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN CALARASI**, cu sediul în județul Calarasi, municipiul Calarasi, str 1Decembrie 1918, nr.1, înregistrată la APM Calarasi cu nr.8862/03.10.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: **„Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 308 A Borcea (DN 3B- DN 3A)”** propus a fi amplasat în județul Calarasi, pe teritoriul comunei Borcea, județul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finanțare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect: La stabilirea soluțiilor tehnice de reabilitare si modernizare a drumului judetean 308A s-a avut in vedere starea tehnica actuala , intensitatea și compoziția traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

Elementele caracteristice în profil transversal corespund clasei tehnice IV, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul de investitii se încadrează în clasa de importanță III .

- Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: „Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea in constructii” si in baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor –Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.



Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" și se va caracteriza prin următoarele elemente

- Platforma 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Acostamente 2 x 1,00 m din care 2 x 0,25 m banda de incadrare cu acelasi sistem rutier ca al partii carosabile
- Rigole din pamant de o parte sau alta a platformei de 1,00 m latime si max. 0,40 m adancime

Lungimea drumului judetean este de 11 096 m fiind alcatuit in functie de sistemul rutier existent din mai multe tronsoane si anume:

□ Tronson km 0+000 – km 0+325 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 3 strazi amplasate la km 0+052 stanga, km 0+180 stanga si km 0+277 dreapta. Acest tronson deservește 19 proprietati 11 pe partea stanga si 8 pe partea dreapta.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 cm asfalt nou, 3 cm asfalt vechi si 14 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 0+325 – km 2+400 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m intersecteaza 7 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 0+376 stanga, km 0+490 stanga km 0+792 stanga, km 0+927 stanga, km 1+375 stanga, km 1+466 dreapta, km 1+583 stanga.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 cm asfalt nou, 3 cm asfalt vechi si 13-14 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 2+400 – km 6+400 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m intersecteaza 6 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 3+060 stanga + dreapta, km 4+388 stanga, km 5+068 stanga, km 5+465 stanga, km 6+400 dreapta.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 2-4 cm asfalt degradat si 13-16 cm ballast + piatra sparta.

La km 3+050 drumul intersecteaza un canal de irigatii precum si la km 5+456.

□ Tronson km 6+400 – km 6+870 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m si conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 17 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 6+870 – km 8+550 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca.5.00 - 6.00 m, intersecteaza 3 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 7+345 stanga + dreapta, km 8+508 stanga.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 14- 17 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 8.550 – km 8+820 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca.5.00 - 6.00 m,intersecteaza 1 drum lateral amplasat la km 8+800 dreapta, si conform studiului geotehnic drumul este de pamant.

□ Tronson km 8+820 – km 10+340 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 2 drumuri laterale amplasate la km 9+535 dreapta, km 9+755 stanga Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 -6 cm asfalt si 17-18 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 10+340 – km 10+887 se desfasoara peste autostrada A2 si cuprinde pasajul si rampele de acces Acest tronson nu face obiectul prezentei documentatii

□ Tronson km 10+887 – km 11+096 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 2 drumuri laterale amplasate la km 10+893 stanga +dreapta

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, incluisv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan si extravilan, conform certificatului de urbanism nr. 753/20.11.2018;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

(iii) zone montane si forestiere - nu este cazul;

(iv) arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

(v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

(vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

(viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;



- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;
- e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
 - la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de santier **Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier**
- j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari este considerat contaminat si se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare. In caz de poluari accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.
- l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;
- m) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA SA Calarasi.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac



obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de încadrare

Nr.....din data de.....

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **ENGIE ROMANIA SA**, cu sediul în București, , b-dul Marasesti, nr 4-6, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 10348/23.11.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: „**Extindere distributie cu bransamente si posturi de reglare masurare gaze naturale**” propus a fi amplasat în județul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Horia, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.*

Sursa de finanțare a proiectului: fonduri publice.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.i;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect: Pentru alimentarea imobilelor din str. Horia, se va realiza subteran la cota -0.9m măsurată de la generatoarea superioara a conductei, o extindere de rețea distribuție gaze naturale din **PE100 SDR11 Dn 63mm** în lungime de **96 m**, ce se va racorda printr-un teu egal injectat Dn 63mm PE100 SDR11, urmat de 3 mufe electrofuziune Dn 63mm PE100 SDR11 la conducta de distribuție PE100 SDR11 Dn 63mm existentă pe în carosabil asphalt pe str. Căramidari. Racordul se face sub presiune fără scăpări de gaze naturale în atmosferă. Presiunea maximă de lucru a conductei de rețea de polietilenă de înaltă densitate va fi sub 6 bari.

Alimentarea imobilelor de pe str. Horia, se va realiza prin bransamente din PE100 SDR11 Dn 32mm, racordate prin teuri de bransament Dn 63/32mm la conducta de distribuție nou proiectată.

Reteaua se va proiecta cu respectarea Norme tehnice pentru proiectarea si executia sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2008 si în conformitate cu ISO 14001:2004 si ISO 9001:2000, a OUG 195/2005 si a H.G. 856/aug.2002.

Montajul conductelor de distribuție gaze naturale din polietilenă se va realiza cu utilaje specifice și personal necesar calificat. Saptatura santului se face manual si mecanizat. Traseul conductei materializat



pe planurile de situație anexate la documentație, va fi transpus în teren prin pichetarea corespunzătoare și va fi predat pe bază de proces-verbal, în prezența beneficiarului. Predarea amplasamentului traseului conductelor constituie fază determinantă a execuției. Pentru realizarea conductei de distribuție gaze naturale de presiune medie se va utiliza țevă din polietilenă de înaltă densitate PE100 SDR11.

Țevile din polietilenă sunt execuție precisă - destinată tuturor tipurilor de îmbinări, corespunzător SDR11 – SR ISO 4437+C1/2001 livrate în colaci sau bare.

Schimbarea de direcție în plan orizontal și vertical se face prin curbe executate manual din țevă de polietilenă fără aport de căldură la o rază minimă de curbură de 30 Dn. Unde nu este posibilă montarea unei curbe cu rază 30 Dn, se vor monta coturi fabricate, la 90⁰ și 45⁰, ce pot fi montate prin sudare, printr-unul din procedeele omologate. La intersecția conductei de distribuție/bransamentului cu alte conducte sau cabluri, se va monta tub de protecție, dacă nu se respectă condițiile impuse de Normele Tehnice pentru Proiectarea, Executarea și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Gaze Naturale/2008. Tuburile de protecție depășesc în ambele părți limitele instalației sau construcției traversate cu cel puțin 0.5m (în cazul canalizațiilor telefonice, canalelor de ape uzate, conducte care transportă fluide sub presiune, cabluri electrice și a altora de acest gen) și cu cel puțin 1.5m limitele canalelor termice. La ambele capete ale tuburilor de protecție se vor monta rasuflatori.

- b) cumulara cu alte proiecte existente si/sau aprobate** - se cumuleaza cu alte proiecte;
- c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** – nu este cazul;
- d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate** - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.
- e) poluare si alte efecte negative** - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;
- g) riscurile pentru sanatatea umana** - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

- a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor* - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan , conform certificatului de urbanism nr. 753/20.11.2018;
- b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia* - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*
 - (i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;
 - (ii) zone costiere si mediul marin* – nu este cazul;
 - (iii) zone montane și forestiere* - nu este cazul;
 - (iv) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
 - (v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica* – nu este cazul;



(vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

(viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt următoarele: nu este cazul-proiectul nu se implementeaza in arie naturala protejata.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

-se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

-se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

-materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

-la finalul fiecărei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

-toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;

-programul de lucru va fi diurn;



-se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Avand in vedere durata mica de executie a retelei de gaz, organizarea de santier se va realiza numai pe timp de zi pe domeniul public si va consta in amplasarea de utilaje mici si scule cu imprejmuire si semnalizare a lucrarilor. Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor vor fi aduse in momentul punerii in opera. La inceperea organizarii se santier se vor avea in vedere amenajarea conditiilor pentru servirea mesei de catre angajatii constructori (cum ar fi un cort, o masa si niste scaune pliabile), asigurarea apei potabile pe toata perioada de executie a lucrării, un WC ecologic . Pentru timp de ploaie sau alte intemperii, muncitorii sunt dotati cu pelerine de ploaie.

Responsabilul de lucrare va organiza in asa fel sapatura, montajul conductei si astuparea santului, ca peste noapte sa nu ramana sant deschis, traseul astupat sa se redea domeniului public.

- *localizarea organizării de șantier;*

“ EXTINDERE REȚEA DE DISTRIBUTIE CU BRANȘAMENTE ȘI POSTURI REGLARE MĂSURARE GAZE NATURALE STR. HORIA, MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI, JUD. CĂLĂRAȘI”.
Zonele efective de lucru sunt evidentiata in planul de incadrare anexat.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Nu este cazul.

j) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA SA Calarasi.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mentioni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**





Decizia etapei de încadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ENGIE ROMANIA SA**, cu sediul in Bucuresti, , b-dul Marasesti, nr 4-6, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 10348/23.11.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: „**Extindere distributie cu bransamente si posturi de reglare masurare gaze naturale**” propus a fi amplasat în judetul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Horia, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finantare a proiectului: fonduri publice.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.i;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect: Pentru alimentarea imobilelor din str. Horia, se va realiza subteran la cota -0.9m măsurată de la generatoarea superioara a conductei, o extindere de rețea distribuție gaze naturale din **PE100 SDR11 Dn 63mm** în lungime de **96 m**, ce se va racorda printr-un teu egal injectat Dn 63mm PE100 SDR11, urmat de 3 mufe electrofuziune Dn 63mm PE100 SDR11 la conducta de distribuție PE100 SDR11 Dn 63mm existentă pe în carosabil asphalt pe str. Cărămidari. Racordul se face sub presiune fără scăpări de gaze naturale în atmosferă. Presiunea maximă de lucru a conductei de rețea de polietilenă de înaltă densitate va fi sub 6 bari.

Alimentarea imobilelor de pe str. Horia, se va realiza prin bransamente din PE100 SDR11 Dn 32mm, racordate prin teuri de bransament Dn 63/32mm la conducta de distribuție nou proiectată.

Reteaua se va proiecta cu respectarea Norme tehnice pentru proiectarea si executia sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2008 si in conformitate cu ISO 14001:2004 si ISO 9001:2000, a OUG 195/2005 si a H.G. 856/aug.2002.

Montajul conductelor de distribuție gaze naturale din polietilenă se va realiza cu utilaje specifice și personal necesar calificat. Sapatura santului se face manual si mecanizat. Traseul conductei materializat pe planurile de situație anexate la documentație, va fi transpus în teren prin pichetarea corespunzătoare și va fi predat pe bază de proces-verbal, în prezența beneficiarului. Predarea amplasamentului traseului conductelor constituie fază determinantă a execuției. Pentru realizarea conductei de distribuție gaze naturale de presiune medie se va utiliza țevă din polietilenă de înaltă densitate PE100 SDR11.

Țevile din polietilenă sunt execuție precisă - destinată tuturor tipurilor de îmbinări, corespunzător SDR11 – SR ISO 4437+C1/2001 livrate în colaci sau bare.

Schimbarea de direcție în plan orizontal și vertical se face prin curbe executate manual din țevă de polietilenă fără aport de căldură la o rază minimă de curbură de 30 Dn. Unde nu este posibilă montarea unei curbe cu rază 30 Dn, se vor monta coturi fabricate, la 90⁰ si 45⁰, ce pot fi montate prin sudare, printr-unul din procedeele omologate. La intersecția conductei de distribuție/bransamentului cu



alte conducte sau cabluri, se va monta tub de protecție, dacă nu se respectă condițiile impuse de Normele Tehnice pentru Proiectarea, Executarea și Exploatarea Sistemelor de Alimentare cu Gaze Naturale/2008. Tuburile de protecție depășesc în ambele părți limitele instalației sau construcției traversate cu cel puțin 0.5m (în cazul canalizațiilor telefonice, canalelor de ape uzate, conducte care transportă fluide sub presiune, cabluri electrice și a altora de acest gen) și cu cel puțin 1.5m limitele canalelor termice. La ambele capete ale tuburilor de protecție se vor monta rasuflatori.

- b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate* - se cumuleaza cu alte proiecte;
- c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii* – nu este cazul;
- d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate* - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.
- e) poluare si alte efecte negative* - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice* - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;
- g) riscurile pentru sanatatea umana* - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

- a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor* - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan , conform certificatului de urbanism nr. 753/20.11.2018;
- b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia* - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*
 - (i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;
 - (ii) zone costiere si mediul marin* – nu este cazul;
 - (iii) zone montane și forestiere* - nu este cazul;
 - (iv) arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
 - (v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica* – nu este cazul;
 - (vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri* - nu este cazul;
 - (vii) zone cu o densitate mare a populatiei* - nu este cazul;
 - (viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic* - nu este cazul.

3). Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate)* - nu este cazul;
- b) natura impactului* - secundar;
- c) natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;
- d) intensitatea si complexitatea impactului* – redusa



Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) *probabilitatea impactului* – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) *cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt următoarele: nu este cazul-proiectul nu se implementeaza in arie naturala protejata.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

-se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

-se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

-materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

-la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

-toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;

-programul de lucru va fi diurn;

-se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Avand in vedere durata mica de executie a retelei de gaz, organizarea de santier se va realiza numai pe timp de zi pe domeniul public si va consta in amplasarea de utilaje mici si scule cu imprejmuire si semnalizare a lucrarilor. Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor vor fi aduse in momentul punerii in opera. La inceperea organizarii se santier se vor avea in vedere amenajarea conditiilor pentru servirea mesei de catre angajatii constructori (cum ar fi un cort, o masa si niste scaune pliabile), asigurarea apei potabile pe toata perioada de executie a lucrarii, un WC ecologic .

Pentru timp de ploaie sau alte intemperii, muncitorii sunt dotati cu pelerine de ploaie.



Responsabilul de lucrare va organiza in asa fel sapatura, montajul conductei si astuparea santului, ca peste noapte sa nu ramana sant deschis, traseul astupat sa se redea domeniului public.

- *localizarea organizării de șantier;*

“ EXTINDERE REȚEA DE DISTRIBUTIE CU BRANȘAMENTE ȘI POSTURI REGLARE MĂSURARE GAZE NATURALE STR. HORIA, MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI, JUD. CĂLĂRAȘI”.
Zonele efective de lucru sunt evidentiate in planul de incadrare anexat.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Nu este cazul.

j) Se va solicita și obține aviz de la SC ECOAQUA SA Calarasi.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019



Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN CALARASI**, cu sediul în județul Calarasi, municipiul Calarasi, str 1Decembrie 1918, nr.1, înregistrată la APM Calarasi cu nr.8862/03.10.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: **„Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 308 A Borcea (DN 3B- DN 3A)”** propus a fi amplasat în județul Calarasi, pe teritoriul comunei Borcea, județul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect: La stabilirea solutiilor tehnice de reabilitare si modernizare a drumului judetean 308A s-a avut in vedere starea tehnica actuala , intensitatea și compozitia traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

Elementele caracteristice în profil transversal corespund clasei tehnice IV, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul de investitii se încadrează în clasa de importanță III .

- Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: „Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea în constructii” si în baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor –Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și se va caracteriza prin următoarele elemente

- Platforma 8,00 m

- Parte carosabila 6,00 m

- Acostamente 2 x 1,00 m din care 2 x 0,25 m banda de încadrare cu acelasi sistem rutier ca al partii carosabile

- Rigole din pamant de o parte sau alta a platformei de 1,00 m latime si max. 0,40 m adancime

Lungimea drumului judetean este de 11 096 m fiind alcatuit în functie de sistemul rutier existent din mai multe tronsoane si anume:

Tronson km 0+000 – km 0+325 se afla în intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 3 strazi amplasate la km 0+052 stanga, km 0+180 stanga si km 0+277 dreapta. Acest tronson deservește 19 proprietati 11 pe partea stanga si 8 pe partea dreapta.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 cm asfalt nou, 3 cm asfalt vechi si 14 cm ballast + piatra sparta.

Tronson km 0+325 – km 2+400 se afla în extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m intersecteaza 7 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 0+376 stanga, km 0+490 stanga km 0+792 stanga, km 0+927 stanga, km 1+375 stanga, km 1+466 dreapta, km 1+583 stanga.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 cm asfalt nou, 3 cm asfalt vechi si 13-14 cm ballast + piatra sparta.

Tronson km 2+400 – km 6+400 se afla în extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m intersecteaza 6 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 3+060 stanga + dreapta, km 4+388 stanga, km 5+068 stanga, km 5+465 stanga, km 6+400 dreapta.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 2-4 cm asfalt degradat si 13-16 cm ballast + piatra sparta.

La km 3+050 drumul intersecteaza un canal de irigatii precum si la km 5+456.

Tronson km 6+400 – km 6+870 se afla în extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de



cca. 6.00 m si conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 17 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 6+870 – km 8+550 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca.5.00 - 6.00 m, intersecteaza 3 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 7+345 stanga + dreapta, km 8+508 stanga.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 14- 17 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 8.550 – km 8+820 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca.5.00 - 6.00 m, intersecteaza 1 drum lateral amplasat la km 8+800 dreapta, si conform studiului geotehnic drumul este de pamant.

□ Tronson km 8+820 – km 10+340 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 2 drumuri laterale amplasate la km 9+535 dreapta, km 9+755 stanga Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 -6 cm asfalt si 17-18 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 10+340 – km 10+887 se desfasoara peste autostrada A2 si cuprinde pasajul si rampele de acces Acest tronson nu face obiectul prezentei documentatii

□ Tronson km 10+887 – km 11+096 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 2 drumuri laterale amplasate la km 10+893 stanga +dreapta

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sanatate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, incluisv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

a) *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor* - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan si extravilan, conform certificatului de urbanism nr. 753/20.11.2018;

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia* - nu este cazul;

c) *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*

(i) *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;

(ii) *zone costiere si mediul marin* – nu este cazul;

(iii) *zone montane și forestiere* - nu este cazul;

(iv) *arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international* - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

(v) *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica* – nu este cazul;

(vi) *zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri* - nu este cazul;



(vii) zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile și caracteristicile impactului potențial, ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și ponderea populației afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularul impactului cu alte proiecte existente și/sau preconizate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic după la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 și 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;

- se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;

- materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;

- la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;

- toate vehiculele care transportă asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;

- programul de lucru va fi diurn;

- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de șantier Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier



j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deseu din demolari este considerat contaminat si se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.

k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare. In caz de poluare accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

m) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA SA Calarasi.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019



Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CALARASI**, cu sediul în județul Calarasi, municipiul Calarasi, str Bucuresti, nr.140 A, înregistrată la APM Calarasi cu nr.10637/03.12.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: **„Regenerarea fizica a zonei defavorizate Caramidari prin dezvoltarea bazei materiale destinate activitatilor educative, culturale si recreative-drum”** propus a fi amplasat în județul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Oborului, județul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strada Oborului se găsește în intravilanul orasului Calarasi, județul Calarasi și aparține domeniului public. Lungimea strazii este de 436m.

Pe acesta strada se va moderniza structura rutiera și structura trotuarelor.

Pe întreaga lungime a traseului strada Oborului ce face obiectul proiectului este bine definită, nefiind necesare corecții de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire. Lucrarile pentru modernizarea acesteia se vor desfășura numai în ampriza existentă, nefiind necesare exproprieri sau demolări de cladiri.

Elementele geometrice ale acestora sunt specifice zonei analizate - campie, respective aliniamente relative lungi racordate prin arce de cerc.

În plan orizontal, strada se prezintă sub forma unor aliniamente racordate cu curbe arc de cerc cu raze cuprinse între 120 m și 450 m.

Viteza de proiectare folosită este, în cnf. cu STAS 863/85, 40km/h.

Modernizarea strazii se face numai după introducerea canalizării pe strada Oborului cu racordare la canalizarea de pe strazile vecine.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu se cumulează cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deseuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

e) poluare și alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Se estimează, că pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan , conform certificatului de urbanism nr. 706/01.11.2018;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

(iii) zone montane si forestiere - nu este cazul;

(iv) arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

(v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

(vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

(viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;



- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transportă asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de șantier : Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier

j) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolări și construcții se colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolări este considerat contaminat și se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

k) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială, prin acoperirea cu sol și înierbare. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate. Antreprenorul va restabili suprafața carosabilului sau a trotuarelor afectate de lucrări, în scopul aducerii la starea inițială.

l) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;

m) Se va solicita și obține aviz de la SC ECOAQUA Calărași.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia



etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de încadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CALARASI**, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Calarasi, str Bucuresti, nr.140 A, înregistrată la APM Calarasi cu nr.10826/07.12.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: **„Infiintare centru pentru activitati educative si culturale in cartierul Livada”** propus a fi amplasat in judetul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, str Violonist Ion Voicu, nr 30, judetul Calarasi, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.***

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect : *Strada Ion Voicu se gaseste in intravilanul orasului Calarasi, judetul Calarasi si apartine domeniului public. Lungimea strazii este de 378,53 m.*

Pe acesta strada se va moderniza structura rutiera si structura trotuarelor.

Pe intreaga lungime a traseului strada Ion Voicu ce face obiectul proiectului este bine definita, nefiind necesare corectii de traseu sau propunerea unor sectoare de ocolire. Lucrarile pentru modernizarea acesteia se vor desfasura numai in ampriza existenta, nefiind necesare expropriieri sau demolari de cladiri.

Elementele geometrice ale acestora sunt specifice zonei analizate - campie, respective aliniamente relative lungi racordate prin arce de cerc.

În plan orizontal, strada se prezintă sub forma unor aliniamente racordate cu curbe arc de cerc cu raze cuprinse între 100 m și 500 m.

Viteza de proiectare folosita este, in cnf. cu STAS 863/85, 40km/h.

Modernizarea strazii se face numai dupa introducerea canalizarii pe strada violonist Ion Voicu cu racordare la canalizarea de pe strazile vecine.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;



c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, incluisv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan , conform certificatului de urbanism nr. 705/01.11.2018;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

(iii) zone montane și forestiere - nu este cazul;

(iv) arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

(v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

(vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

(viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.



- f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;
- g) *cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .
- h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;
- e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
 - la finalul fiecărei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de santier : Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier
- j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari este considerat contaminat si se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare. In caz de poluari accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.



l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

m) Se va solicita si obtine aviz de la SC ECOAQUA Calarasi.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mențiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CALARASI**, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Calarasi, str Bucuresti, nr.140, înregistrată la APM Calarasi cu nr./03.10.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: „” propus a fi amplasat in judetul Calarasi, pe teritoriul municipiului Calarasi, **str** , judetul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:



Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu se cumulează cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deseuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

e) poluare și alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în funcție de:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Investițiile propuse se vor realiza în județul Călărași, pe un teren intravilan, conform certificatului de urbanism nr. **149/16.05.2018;**

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

(iii) zone montane și forestiere - nu este cazul;

(iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în parcuri și rezervații naturale;

(v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare; situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

(vi) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3). Tipurile și caracteristicile impactului potențial, tinând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și ponderea populației afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;



d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;

- programul de lucru va fi diurn;

- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de santier **Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier**

j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari este considerat contaminat si se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.

k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si



inierbare. In caz de poluari accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezasambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

m) **Se va solicita si obtine aviz de gospodarie a apelor de la DAIB-SGA Calarasi.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Mentiiuni despre procedura de contestare administrativa si contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 10.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDETEAN CALARASI**, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Calarasi, str 1Decembrie 1918, nr.1, înregistrată la APM Calarasi cu nr.8862/03.10.2018, în baza H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.01.2019, că proiectul: **„Modernizarea si reabilitarea drumului judetean DJ 308 A Borcea (DN 3B- DN 3A)”** propus a fi amplasat in judetul Calarasi, pe teritoriul comunei Borcea, judetul Calarasi, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.***

Sursa de finantare a proiectului: fonduri proprii

Justificarea prezentei decizii:



Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct.10, lit.e;

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect: La stabilirea soluțiilor tehnice de reabilitare și modernizare a drumului județean 308A s-a avut în vedere starea tehnica actuala , intensitatea și compozitia traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

Elementele caracteristice în profil transversal corespund clasei tehnice IV, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul de investitii se încadrează în clasa de importanță III .

- Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: „Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea in constructii” si in baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor –Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și se va caracteriza prin următoarele elemente

- Platforma 8,00 m

- Parte carosabila 6,00 m

- Acostamente 2 x 1,00 m din care 2 x 0,25 m banda de încadrare cu acelasi sistem rutier ca al partii carosabile

- Rigole din pamant de o parte sau alta a platformei de 1,00 m latime si max. 0,40 m adancime

Lungimea drumului județean este de 11 096 m fiind alcatuit in functie de sistemul rutier existent din mai multe tronsoane si anume:

□ Tronson km 0+000 – km 0+325 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 3 strazi amplasate la km 0+052 stanga, km 0+180 stanga si km 0+277 dreapta. Acest tronson deservește 19 proprietati 11 pe partea stanga si 8 pe partea dreapta.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 cm asfalt nou, 3 cm asfalt vechi si 14 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 0+325 – km 2+400 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m intersecteaza 7 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 0+376 stanga, km 0+490 stanga km 0+792 stanga, km 0+927 stanga, km 1+375 stanga, km 1+466 dreapta, km 1+583 stanga.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 cm asfalt nou, 3 cm asfalt vechi si 13-14 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 2+400 – km 6+400 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m intersecteaza 6 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 3+060 stanga + dreapta, km 4+388 stanga, km 5+068 stanga, km 5+465 stanga, km 6+400 dreapta.

Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 2-4 cm asfalt degradat si 13-16 cm ballast + piatra sparta.

La km 3+050 drumul intersecteaza un canal de irigatii precum si la km 5+456.

□ Tronson km 6+400 – km 6+870 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca. 6.00 m si conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 17 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 6+870 – km 8+550 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca.5.00 - 6.00 m, intersecteaza 3 drumuri de exploatare agricole amplasate la km 7+345 stanga + dreapta, km 8+508 stanga.



Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 14- 17 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 8.550 – km 8+820 se afla in extravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de cca.5.00 - 6.00 m,intersecteaza 1 drum lateral amplasat la km 8+800 dreapta, si conform studiului geotehnic drumul este de pamant.

□ Tronson km 8+820 – km 10+340 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 2 drumuri laterale amplasate la km 9+535 dreapta, km 9+755 stanga Conform studiului geotehnic sistemul rutier este alcatuit din 5 -6 cm asfalt si 17-18 cm ballast + piatra sparta.

□ Tronson km 10+340 – km 10+887 se desfasoara peste autostrada A2 si cuprinde pasajul si rampele de acces Acest tronson nu face obiectul prezentei documentatii

□ Tronson km 10+887 – km 11+096 se afla in intravilanul localitatii Borcea are partea carosabila de 6.00 m intersecteaza 2 drumuri laterale amplasate la km 10+893 stanga +dreapta

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apeii si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluare si alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, incluisv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - Se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectului:

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in functie de:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitiile propuse se vor realiza in judetul Calarasi, pe un teren intravilan si extravilan, conform certificatului de urbanism nr. 149/16.05.2018;

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

(ii) zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

(iii) zone montane și forestiere - nu este cazul;

(iv) arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

(v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

(vi) zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevanate pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

(vii) zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

(viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.



3). *Tipurile si caracteristicile impactului potential, tinand seama de:*

a) *importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate)* - nu este cazul;

b) *natura impactului* - secundar;

c) *natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;

d) *intensitatea si complexitatea impactului* – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) *probabilitatea impactului* – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) *cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate .

h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice extindere sau modificare a proiectului, conform Ord. nr. 135/2010, art. 39, anexa nr. 20;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49, alin.3 si 4 din Ord. nr. 135/2010;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;

- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;

- programul de lucru va fi diurn;

- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de santier Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier

j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se



colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolări este considerat contaminat și se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

k) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială, prin acoperirea cu sol și înierbare. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate. Antreprenorul va restabili suprafața carosabilului sau a trotuarelor afectate de lucrări, în scopul aducerii la starea inițială.

l) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate;

m) **Se va solicita și obține aviz de gospodărire a apelor de la DAIB-SGA Calărași.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Menționi despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește cerințele prevăzute la art. 2 lit. e), considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**Director executiv,
Grigore CRACIUN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**









AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Strada Chiciu, nr. 2, Călărași, cod 910005

E-mail:office@apmcl.anpm.ro, Tel/Fax.0242315035, 0242311926, Tel mobil:0746248675