

# MEMORIU DE PREZENTARE

IN BAZA LEGII NR. 292/03.12.2018. ANEXA 5.E

## I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**Construire statie GPL**

## II. Titular :

- Numele companiei: **S.C. LEHLIU ON GAS S.R.L.**
- Adresa poștală: **sat Lupsanu, com. Lupsanu, str. Belsugului, nr. 174, judetul Calarasi**
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: tel 0734401321, e-mail : onelgaby@yahoo.com
- Numele persoanelor de contact: **Onel Gabriel**
- Director/ manager/ administrator : **Onel Gabriel**
- Responsabil pentru protecția mediului: **Onel Gabriel**

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT :

### a) REZUMATUL PROIECTULUI

#### **SITUATIA PROPUSA**

Se dorește realizarea unei stații GPL.

Prin acest proiect se propune amplasarea și instalarea unui sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate, a unui container metalic ce va avea destinația de birou și construirea unui grup sanitar.

Rezervorul GPL se va amplasa pe o platforma din beton armat.

Biroul va avea regim de înaltă parter și suprafața construită de 15,00 mp.

Grupul sanitar va avea regim de înaltă parter și o suprafața construită de 2,25 mp. Structura va fi din beton armat cu zidărie din BCA.

#### **Infrastructura**

Fundațiile rezervorului și a biroului vor fi constituite din platforma din beton și câte patru ploturi din beton.

Fundațiile grupului sanitar se vor realiza de tip izolat cu grinzi de fundare din beton armat. Pardoseala de la cota ±0.00 se propune a se executa pe o placă suport din beton monolit, clasa C 8/10, în grosime de 10 cm, armată cu o plasă sudată Ø4/100/100.

### b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Obiectivul de investiții are ca scop amplasarea și instalarea unui sistem de distribuție gaze petroliere lichefiate, SKID.

În urma realizării proiectului de față, se estimează o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de instalații GPL pe autovehicule la acest tip de carburant.

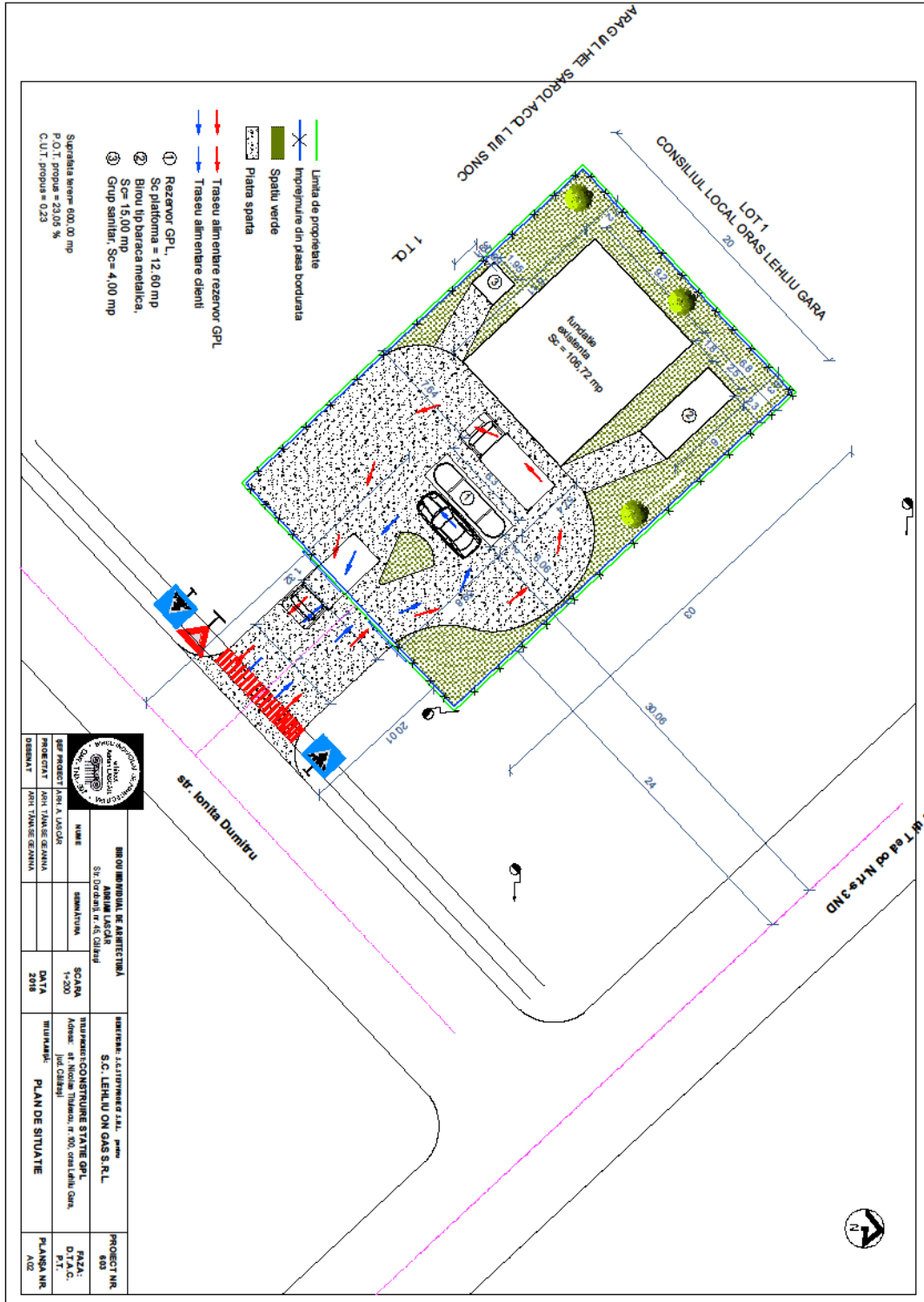
**c) VALOAREA INVESTITIEI**  
Valoarea investiției C+M este 67601.08 lei fără T.V.A.

### d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA

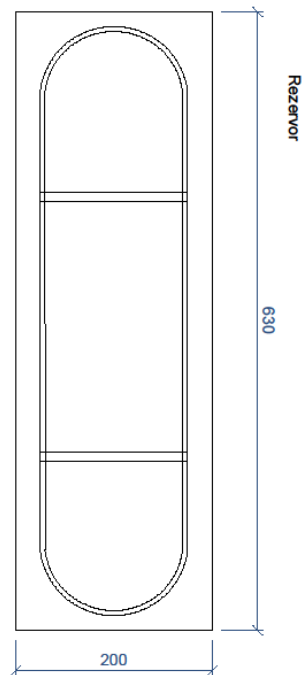
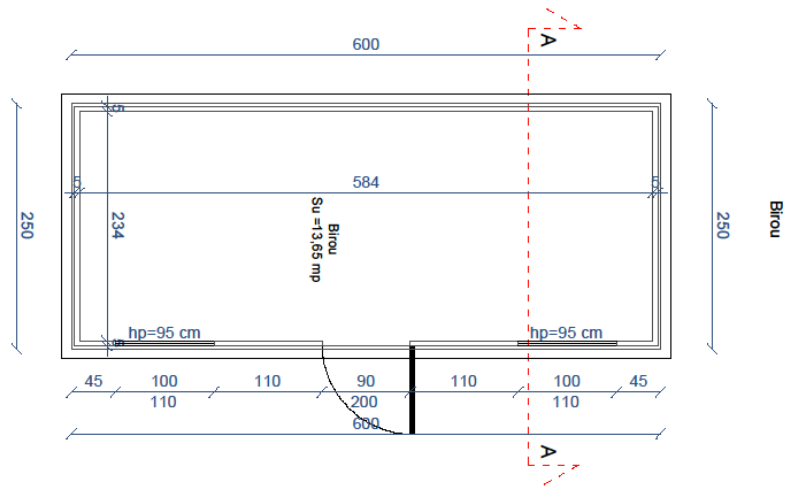
Perioada de implementare a investiției este de 12 luni.

**e) PLANȘELE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).**

# PLAN DE SITUATIE



f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE SI ALTELE)



- **Profilul si capacitatile de productie;**  
Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul solicitare.
- **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);**  
Nu este cazul.
- **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Instalatia va cuprinde urmatoarele elemente:

- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran cu capacitatea de 5000 l, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armature de siguranta;
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL;
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile, armature, aparatura de masura, indicare si control, afisare si inregistrare electronic;
- armaturi si conducte.

### **1. Recipientul de stocare**

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 5000 l. Acest recipient este acceptat de catre ISCIR Central Bucuresti si corespunde prescriptiilor tehnice C8-2010 Colectia ISCIR si este prevazut cu urmatoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspiratie a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranta;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Recipientul se protejeaza impotriva suprapresiunilor interne cu o supapa de siguranta cu arc, reglata sa se deschida in atmosfera la depasirea parametrilor stabiliti prin Prescriptiilor ISCIR C4/1 si C7/2010. Supapa de siguranta este prevazuta cu un element de inchidere subvalva (mentinuta in pozitia deschis pe timpul functionarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontarii supapei pentru verificare sau inlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu urmatoarele aparate de indicare si masura:

- un manometru scala 0-25 bar care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Aparatele de masura si control utilizate pe recipient sunt omologate si agreate de catre ISCIR.

Volumul de stocare de GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 l (80% din capacitatea recipientului).

Pe recipient este aplicata in loc vizibil o placa de timbre cuprinzand datele, parametrii de lucru si de incercare ai vasului, conform prescriptiilor tehnice ISCIR.

Recipientul este protejat impotriva radiatiilor solare cu o vopsea alba avand proprietati reflectorizante.

Recipientul de stocare este marcat astfel:

- trasarea unei dungii orizontale de vopsea in directia mediana a recipientului, cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stocheaza (GPL) si la loc vizibil sigla firmei;
- pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numarul fisei de evident ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru, timpul de scadenta.
- Terenul din incinta instalatiei este eliberat de vegetatia inalta pentru a permite o ventilatie naturala a amplasamentului evitand astfel acumularile de gaz.

### **2. Pompa centrifuga**

Pentru vehicularea fazei lichide dintre recipient spre pompa de distributie GPL la

autovehicule, s-a prevazut o pompa centrifuga actionata de un motor electric in constructie adecvata mediului de degajari de vapori. Pompa centrifuga are prevazute ventile manual de izolare.

Actionarea si comanda pompei centrifuge se realizeaza prin butoane de pornire si oprire, amplasate intr-un tablou electric.

La tabloul electric exista lampi (LED-uri), de culori diferite (verde si rosu), pentru semnalizarea optica a apornirii respective opririi pompei centrifuge si un buton de oprire pompa in caz de avarie.

Pompa centrifuga si motorul electric antiex sunt fixate de cadrul metalic al instalatiei monobloc.

Racordarea la retele se face conform Prescriptiilor 6/2010 Colectia ISCIR prin imbinari cu flanse cu gat si prezoane si au continuitate din punct de vedere electric.

### **3. Pompa de distributie GPL la autovehicule**

Pompa de distributie GPL la autovehicule este prevazuta cu:

- ventile electromagnetice pe faza lichida, respectiv pe faza gazoasa;
- filtru pe traseul de intrare faza lichida;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantitatii de GPL livrate si al pretului;
- supape si valve diferentiale pe faza lichida si gazoasa;
- aparatura de masura si control;
- furtun flexibil prevazut cu pistol de alimentare si cuplaj de inchidere automata a circuitului in cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Pompa de distributie GPL este fixata de cadrul metalic al instalatiei monobloc si este conectata obligatoriu la instalatia de impamantare din incinta.

### **4. Armaturi si conducte**

Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga;
- conducta de legatura intre pompa centrifuga si panoul de distributie;
- conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient.

Pe conducta de legatura intre recipient si pompa centrifuga se prevad obligatoriu:

- robineti pentru sectionarea acesteia;
- un filtru din otel pentru retinerea impuritatilor din gazul lichefiat;
- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe aspiratia pompei centrifuge.

Pe conducta de legatura intre pompa centrifuga si panoul de distributie se prevad:

- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge;
- un manometru pentru indicarea presiunii in sistem.

Pe conducta de retur intre refularea pompei centrifuge si recipient se prevad:

- robineti pentru sectionarea circuitelor;
- o supapa de siguranta care trebuie sa se deschida la depasirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge.

Traseul pentru faza gazoasa trebuie sa asigure preluarea si returnarea in recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate in separatorul panoului de distributie. Conducta de retur faza gazoasa se conecteaza cu conducta de retur faza lichida si acestea la randul lor se

conecteaza la racordul recipientului care comunica cu faza gazoasa din recipient.

Conductele de legatura intre toate componentele sistemului de distributie a gazelor petroliere lichefiate trebuie sa fie realizate din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.

Conditile si caracteristicile tehnice de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca materialele pentru conducte, modul lor de imbinare si de protective al acestora, se stabilesc potrivit Prescriptiilor tehnice, Colectia ISCIR.

### **Fluxul tehnologic** si modul de operare al SKID-ului

Autocisterna cu GPL intra in statie din str. Ionita Dumitru parcurgand traseul prezentat in planul de situatie, atasat la proiect. Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10km/h.

Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5.00 m fata de SKID. Din momentul intrarii cisternei statia devine neoperationala, interzicanduse accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de lacat. Obligativ se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient.

Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor).

In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu un furtun pentru egalizarea fazei gazoase se va efectua racordarea acestuia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului. Dupa cuplarea furtunelor flexibile conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca 100 litri de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea sistemului de alimentare a SKID-ului, precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respective de la autocisterna (manometru si indicator de nivel).

In situatia in care nu se depisteaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel) de la SKID, respectiv manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna.

Pe perioada incarcarii este interzis conducatorului auto si personalului de deservire sa paraseasca zona. Incarcarea este considerate terminate la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta).

Dupa descarcare conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei. Dupa plecarea autocisternei personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii sistemului, utilizand solutie de apa cu sapun. Pentru ca statia de distributie GPL la autovehicule-tip SKID- sa devina operationala personalul de deservire va efectua urmatoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiratia si refularea pompei de izolare si pe returul fazelor lichida- gazoasa si eventual a robinetului de pe bypass-ul pompei centrifuge, in situatia aparitiei vibratiilor la conducta de retur.

Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locas si racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea parghiei pistolului si pornirea pompei de distributie din maneta.

Obligativ pe timpul alimentarii se vor urmarii controlul (afisajului) si manometrul pompei de

distributie GPL, precum si etanseitatea cuplarii pistolului la gura de incarcare a autovehiculului.

Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de personalul de distributie autorizat ISCIR. Pe timpul alimentarii autovehiculului faza gazoasa separate pe traseul spre pistolul de distributie se intoarce in recipient pe conducta de retur, asigurandu-se echilibrarea presiunilor intre SKID si recipientul autovehiculului.

Presiunea vehiculara de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cca 8-10 bari. La atingerea nivelului de 80% in rezervorul de pe autovehicul, pompa de distributie se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor.

Dupa incarcare se opreste pompa de distributie prin trecerea manetei in pozitia inchis, se decupleaza pistolul, apasand pe parghia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locasul de la pompa de distributie. In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacat si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga trecand SKID-ul in starea de asteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevazuta cu o supapa limitatoare de debit si un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga catre recipient.

**- Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**  
Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) in functie de gradul solicitare..

**- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**  
Alimentarea cu energie electrică se va face printr-un bransament la rețeaua publica de alimentare cu energie electrica existenta in zona.

Alimentarea cu apa: de la rețeaua de apa a localitatii Lehliu Gara .

Canalizare: la rețeaua de canalizare a localitatii Lehliu Gara.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Incinta va fi amenajată conform funcțiunii obiectivului, permițând accesul autocisternei pentru aprovizionarea cu GPL a rezervorului si accesul autovehiculelor ce vor alimenta.

La incetarea lucrarilor se va degaja terenul ocupat de utilaje/materiale si se va amenaja corespunzator

**- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Accesul auto si pietonal se va face din strada Ionita Dumitru aflata in partea de sud.

**- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Pentru faza de construire se vor folosi profile metalice, B.C.A., fier, beton, panou sandwich.

**- Metode folosite în construcție/demolare;**

Rezervorul GPL se va amplasa pe o platforma din beton armat.

Biroul va avea regim de inaltime parter si suprafata construita de 15,00 mp. Acesta va fi realizat din inchideri si acoperis din panouri sandwich.

Grupul sanitar va avea regim de inaltime parter si o suprafata construita de 2,25 mp. Structura va fi din beton armat cu zidarie din BCA.

#### **Infrastructura**

Fundațiile rezervorului si a biroului vor fi constituite din platforma din beton si cate patru ploturi din beton.

Fundatiile grupului sanitar se vor realiza de tip izolat cu grinzi de fundare din beton armat

Pardoseala de la cota ±0.00 se propune a se executa pe o placă suport din beton monolit, clasa C 8/10, in grosime de 10 cm, armată cu o plasă sudată Ø4/100/100.

La execuția lucrărilor, investitorul are obligația de a utiliza numai materiale de construcții certificate, în vederea realizării nivelului minim de calitate, așa cum prevede Legea 10/1995, art. 23, lit. f și H.G. DT. 622/2004.

- **Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

etapa 1 - Trasarea fundațiilor, grinzilor de fundare și a platformei din beton.

etapa 2 - Turnarea fundațiilor și a platformei

etapa 3 - Montarea structurii

etapa 4 - Montarea învelitoarei și a închiderilor

etapa 5 - Refacerea amplasamentului în zonele afectate de realizarea noii construcții.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Avize solicitate prin certificatul de urbanism.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE :**

- **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

- **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **Metode folosite în demolare;**

- Nu este cazul.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :**

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**



Nu este cazul. Obiectivul nu se află într-o zonă protejată și nu are ca vecinătăți monumente istorice.

**- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Domeniul de activitate al beneficiarului este comerțul cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate.

**- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Obiectivul de investiții propus se afla amplasat în intravilanul mun. Calarasi, str. Nicolae Titulescu, nr. 100, conform P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Lehliu Gara, nr. 54/2010 și este proprietate privată conform contractului de vânzare-cumpărare nr. 224/06.02.2018.

**- arealele sensibile;**

Stratificatia (cercetarea) terenului. Conditii de fundare.

Conform normativului P7/2000, terenul pe care se vor executa construcția de mai sus este reprezentat prin prafuri loessoide argiloase.

Sub stratul vegetal, care de regulă este în grosime de până la cca.60 - 70 cm, sunt situate pachete de prafuri argiloase loessoide, galbene, uscate, tari, sensibile la umezire (în grosime de aproximativ 6,00 m), care reazemă pe prafuri argiloase loessoide, plastice - consistente, insensibile la umezire.

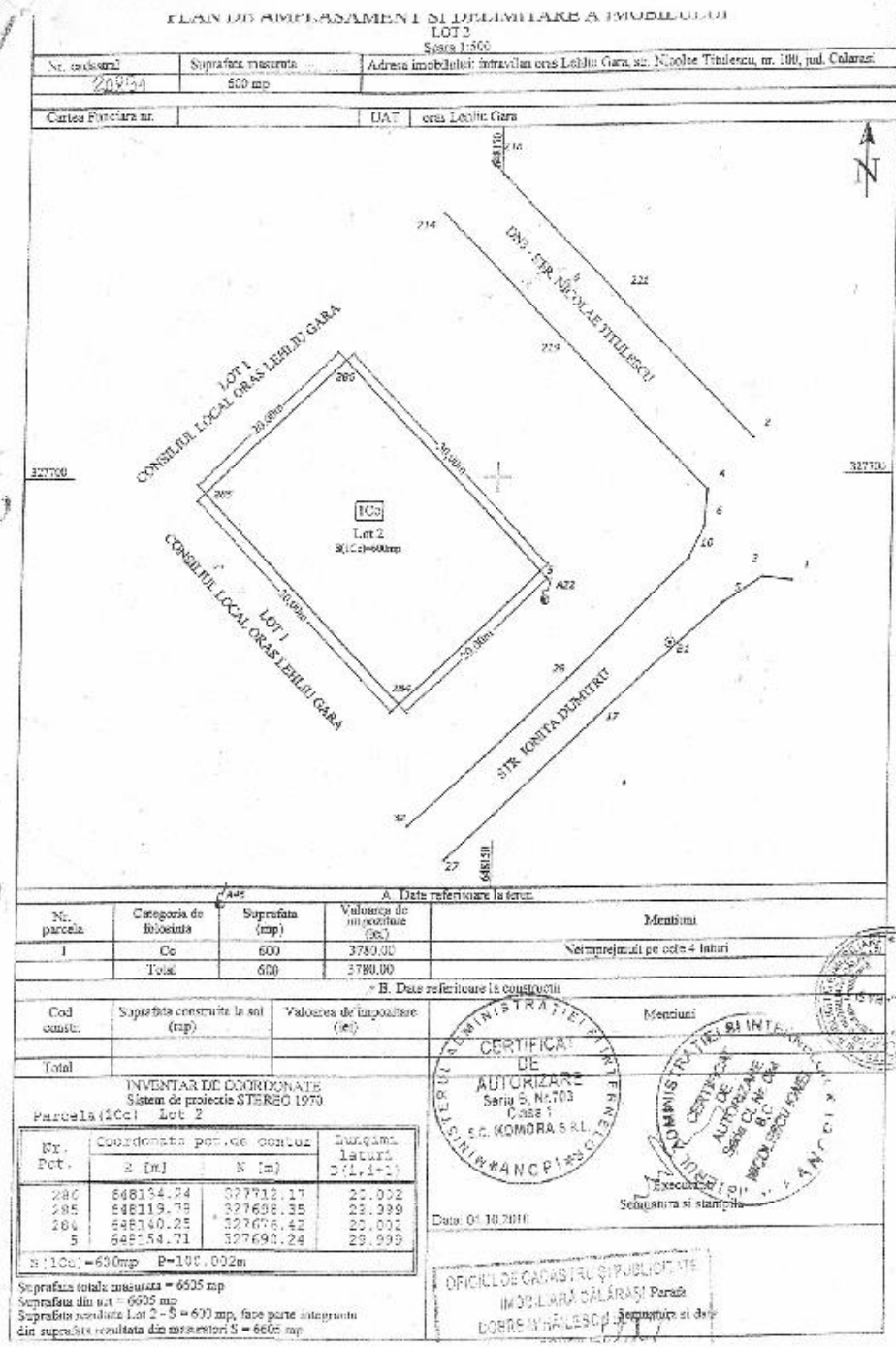
Nivelul hidrostatic al pânzei freatice este situat în general, la adâncimea de 8,00 - 9,50 m, cu oscilații pe verticală de cca. 1,50 m, fiind influențat de precipitațiile anuale.

Adâncimea de îngheț este de 0,8-0,9 m conform STAS 6054/77.

Având în vedere natura și proprietățile fizico - mecanice ale terenului de fundare, precum și caracteristicile construcției proiectate, pentru fundarea acesteia, se vor respecta următoarele: fundarea construcției se va face direct pe stratul de praf argilos loessoid gălbui, la o adâncime de - 1.00 m de la cota teren natural; presiunea convențională de calcul se va lua 180 KPa.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr. punct	Longitudine:	Latitudine:
286	648134.24	327712.17
285	648119.78	327698.35
284	648140.25	327676.42
5	648154.71	327690.24



- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.  
Nu este cazul.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE :**

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) protecția calității apelor:

- Apele menajere se vor deversa in reseaua de canalizare a localitatii.
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**  
Nu este necesară existența unor astfel de stații sau instalații.

#### **b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer;

*Poluantul* specific operațiilor de construcție prezentate mai sus este constituit de *particulele in suspensie* cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (particule inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de *poluanti specifici gazelor de esapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip Diesel cu care sunt echipate utilajele si vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu continut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compusi organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substante cu potential cancerigen).

Sursele asociate lucrarilor de constructie sunt surse deschise, libere.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a constructiei, insemnand turnarea de betoane si lucrari de constructii-montaj nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOx ).

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar si de nivel redus.

Dupa finalizarea proiectului, la nivelul obiectivului nu se vor desfășura activități ce vor produce surse de poluanți pentru aer.

Folosirea instalatiei monobloc tip SKID autorizata de ISCIR Central Bucuresti, dotata cu toate racordurile de siguranta.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.  
Nu este cazul

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Principalele surse de zgomot sunt constituite din echipamentele utilizate la construirea obiectivului. Utilajele folosite si puterea acustica asociate:

- Betoniera: 1 buc. cu capacitatea de 6 m<sup>3</sup>, L<sub>w</sub> ≈ 105 dB(A);
- Excavator: 1 buc. cu capacitatea de 1,5 m<sup>3</sup> (30t) , L<sub>w</sub> ≈ 115 dB(A);
- Incarcator frontal cu cupa: 1 buc cu capacitatea de 2 m<sup>3</sup>, L<sub>w</sub> ≈ 110 dB(A);
- Motostivuitoare: 2 buc cu capacitatea de 1,5 t; L<sub>w</sub> ≈ 100 dB(A);
- Autocamioane: 2 buc cu capacitatea de 16 m<sup>3</sup>; L<sub>w</sub> ≈ 107 dB(A)

Nivelul de zgomot variaza functie de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafață orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Pentru activități de tip industrial sunt prevăzute limitări ale nivelului de zgomot la limita funcțională din mediul urban, prin STAS 10009/88.

##### **La functionarea obiectivului**

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Personalul angajat pentru execuția proiectului, va purta, în perioada efectuării lucrărilor echipament special pentru protecția împotriva zgomotului.

Dupa finalizarea proiectului, nu este necesară existența unor asemenea amenajări și dotări.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;  
La nivelul obiectivului nu există surse de radiații
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este necesară existența unor asemenea amenajări și dotări.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;  
Eventuale surse de poluare a solului care pot conduce accidental la poluarea subsolului, pot fi:
  - scurgerile de ulei de la autovehicule și alte utilaje de transport;Activitatea construcției mai sus menționate nu poate genera un posibil impact asupra solului și subsolului.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.  
Solul este protejat cu platforma betonată și rigole.  
Apele pluviale și cele provenite în urma spălării drumurilor și platformelor sunt dirijate spre spațiile verzi.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;  
Obiectivul nu se află într-o zonă protejată și nu are ca vecinătăți monumente ale naturii.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.  
Nu este necesară existența unor asemenea lucrări, dotări sau măsuri.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;  
Obiectivul propus este situată într-o zonă industrială a orașului Lehliu-Gara, însă, prin natura sa nu poate afecta în niciun fel obiectivele învecinate;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.  
Nu este necesară existența unor asemenea lucrări, dotări sau măsuri.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusive eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;
  - programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;
  - planul de gestionare a deșeurilor.
- În timpul realizării obiectivului deșeurile colectate vor fi colectate și transportate în urma încheierii unui contract cu o firmă specializată.

În timpul funcționării, la nivelul obiectivului, nu vor exista deșuri.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;  
Nu vor fi utilizate sau comercializate substanțe chimice periculoase;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.  
Nu este cazul.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu este cazul.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT :**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei,

calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).

Obiectivul nu afectează în niciun fel populația, sănătatea umană, flora și fauna solului sau calitatea apelor, aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);**

Nu se prevede un impact care să afecteze acești parametri.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**

**Impactul prognozat asupra mediului**

*Factorul de mediu apă*

Acesta nu necesită alimentarea cu apă.

*Factorul de mediu aer*

Analiza rezultatelor obținute în urma modelării matematice a dispersiei poluanților în atmosfera comparativ cu valorile limită pentru concentrațiile de poluanți în atmosfera (imisii), prevăzute de legislația în vigoare pune în evidență faptul că nivelurile de concentrații în aerul ambiental generate de sursele aferente obiectivului se vor situa cu mult sub valorile limită, indiferent de intervalul de mediere.

*Factorii de mediu sol și subsol*

Nu este cazul.

*Factorul de mediu biodiversitate*

Nu este cazul.

Finalizarea investiției va avea un impact pozitiv semnificativ asupra zonei.

*Factorul de mediu social*

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Nu este cazul;

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Se vor asigura pubele pentru colectarea gunoierului. Acesta va fi preluat de o firmă specializată ce își desfășoară activitatea pe raza localității, în baza contractului de prestări servicii.

- **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă;**

Nu este cazul.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

- **(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și**

controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

- (B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

#### **X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

##### **- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;**

Pentru executarea lucrărilor în cele mai bune condiții tehnice de securitate și protecția muncii și cele de prevenire și stingere a incendiilor, se vor respecta toate instrucțiunile elaborate de către conducerea unităților, documentațiile tehnice, normele și normativele în vigoare, prevederile din caietele de sarcini întocmite pentru lucrările ce urmează a se executa.

Lucrările vor fi executate de către firme cu experiență în domeniu, cu personal calificat.

##### **- localizarea organizarii de santier;**

Organizarea de santier se va amenaja în zona lucrărilor de execuție. Pe întreg teritoriul șantierului se vor instala avertizoare (pancarde, plăcuțe, indicatoare precum și alte însemne specifice) privind interdicțiile și pericolele activității. Spațiile de siguranță din jurul utilajelor, vor fi marcate vizibil prin avertizoare.

##### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;**

Principalele surse de zgomot sunt constituite din echipamentele utilizate la construirea obiectivului. Utilajele folosite și puterea acustică asociate:

##### **- Bormasina de gaurit beton 80 Db (A).**

Nivelul de zgomot variază funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și dispunerea pe suprafață orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare.

Pentru activități de tip industrial sunt prevăzute limitări ale nivelului de zgomot la limita funcțională din mediul urban, prin STAS 10009/88.

Activitățile specifice **Organizării de șantier** se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Protecție a Muncii, care prevăd ca limită maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției – 90 dB (A) – nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru.

La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) – în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

În zona protejată situată la cca. 100 m distanță față de sursele de zgomot ce aparțin **Organizării de șantier**, se apreciază că nivelul zgomotului emis de utilaje nu va depăși pe perioada zilei pe perioade scurte de timp 80 dB(A).

Organizarea de șantier prin dotările tehnice, administrative și sociale de care dispune și prin tehnologiile utilizate nu constituie o sursă de radiații pentru mediu.

Sursele de zgomot pe perioada de funcționare a obiectivului analizat:

Nu este cazul.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

*Poluantul* specific operatiilor de constructie prezentate mai sus este constituit de *particulele in suspensie* cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 µm (particule inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de *poluanti specifici gazelor de esapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip Diesel cu care sunt echipate utilajele si vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu continut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compusi organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substante cu potential cancerigen).

Sursele asociate lucrarilor de constructie sunt surse deschise, libere.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a constructiei, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOx).

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar si de nivel redus.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu sunt necesare marcaje speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

**XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile :**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Nu este cazul.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu există utilaje ce pot realiza poluări accidentale ale mediului.

**- aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

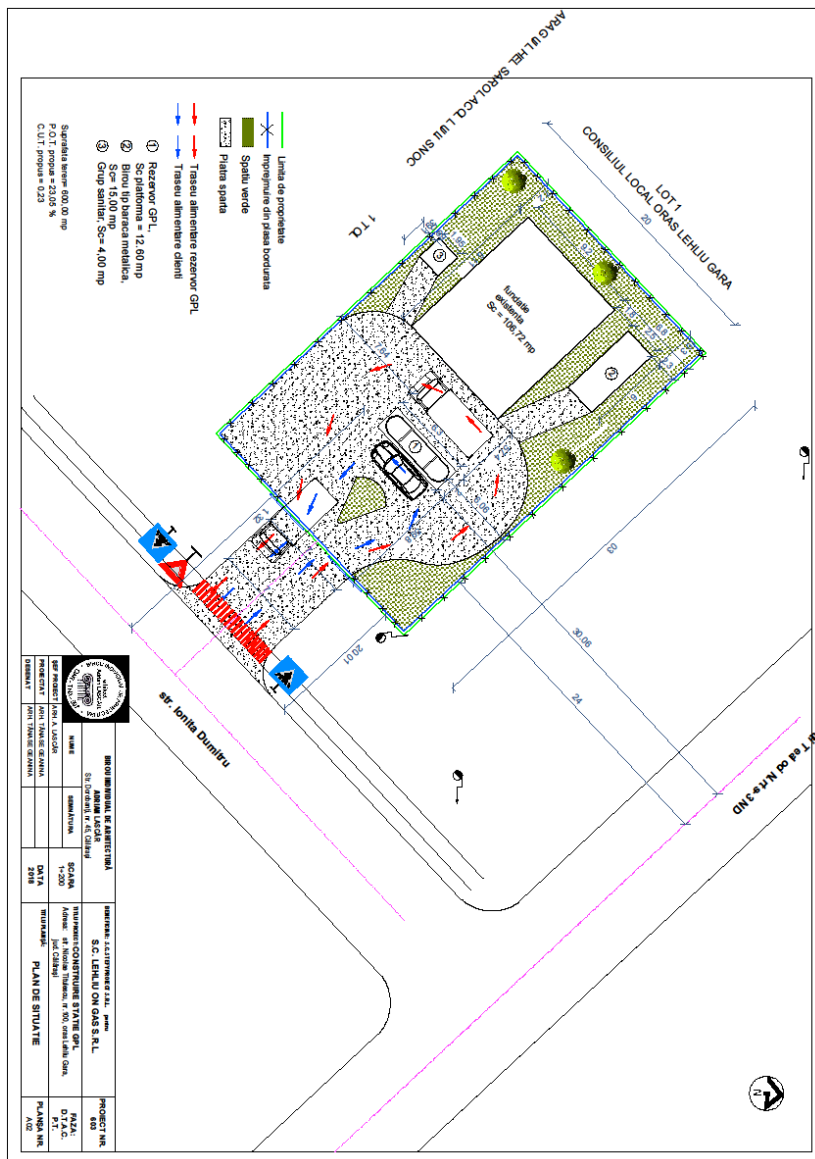
Nu este cazul.

**XII.Anexe – piese desenate :**

**1.planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**







**2.schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Nu este cazul.

**3.schema-flux a gestionării deșeurilor;**

Nu este cazul.

**4.alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.**

**Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

**b)numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

**c)prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

**d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; e)se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

**f)alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu este cazul. Obiectivul nu se află într-o zonă protejată.

**XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1.Localizarea proiectului:**

**- bazinul hidrografic;**

**- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

**- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

**2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

**3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul. Proiectul nu se realizeaza pe apa si nu are nici o legatura cu apele.

**XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului