

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afișat in data de 01.04.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, cu sediul in mun. Constanta, strada Nicolae Iorga nr.89A, judetul Constanta, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 1714/19.02.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificarile și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 27.03.2019, că proiectul: „**MODERNIZARE LEA JT IN LOCALITATEA BOGATA, JUDETUL CALARASI**”, propus a fi amplasat in satul Bogata, comuna Gradistea, judetul Calarasi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct.3, lit.b;

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – pentru modernizarea LEA JT Bogata (4,65 Km) se vor realiza următoarele lucrări:

- demontarea stălpilor de lemn de rețea existenți, a stălpilor SE4 terminali, colț și derivații existenți deteriorați, a stălpilor speciali fisurați și a conductoarelor existente, a consolelor și izolatoarelor existenți în rețeaua clasică.

- stâlpii existenți care se mențin și care sunt înclinați se vor îndrepta.

- stâlpii de rețea ce se vor monta vor fi tip 10/E24 GSS001 în fundație turnată M1 pentru întindere, colț, derivații și terminali și tip 10/C/18 GSS001 în fundație turnată M1 pentru susținere

- se va reconfigura rețeaua existentă astfel încât, conform planului de situație proiectată pl.3, din TD JT al PTAB 3115, pe lângă cele două ieșiri existente, se va realiza a treia plecare, prin montarea în PTAB a unui nou tablou JT GSCL002 pe suport DS3055, echipat cu 1 întreruptor JT 125 A DY și o placă de închidere DY3003.

- se mențin ieșirile LES JT din post pentru cele două plecări existente, din cablu 3x95+50N mmp în lungime de 10m fiecare, între TD JT existent și casețele stradale existente la baza stălpului nr.1, pe care se face trecerea în aerian. Se menține, de asemenea, ieșirea LES JT pentru iluminatul public.

- circuitul nou va pleca din TD JT proiectat și va fi realizat în LES cu cablu 3x95+50N GSC002, pozat în canalizație tip A și montat în tub de protecție flexibil d=125mm DS4247, în lungime de 150m, până la stălpul nr.11 pe care va trece în aerian. Subtraversarea DN31 km 11+980 va fi realizată prin foraj orizontal. Pentru trecerea din LES JT în LEA JT, la baza stălpului 11 se va monta o caseta stradala CS1 DS4522 echipată cu clema DS4534, legată la priza de pamant de 4 ohmi a stălpului. Coloana la caseta va fi realizată din cablu JT 3x95+50N pozat în tub rigid aparent pe stălp.

- rețeaua JT Bogata va avea lungimea totală de 5,060 km din care 0.170km LES JT (0.150km proiectat și 0.020km existent) și 4.890km LEA JT (4.500km proiectat și 0.390 existent)

- se va inlocui conductorul de retea existent clasic cu conductor izolat torsadat de Al 3x70+54.6mmp DC 4182/2 (GSCC009/017) pe lungimea de 4.500km. Se va mentine conductorul torsadat existent 50+3x70+2x16mmp intre stalpii nr.1-11 (dublu circuit) si intre st.18-st.28.

- la retea JT, pentru realizarea legaturilor de sustinere se vor folosi suporturi de sustinere DS 3200 si cleme de sustinere DM 6030, iar pentru realizarea legaturilor de intindere, derivatii si terminale se vor folosi suporturi de intindere DS 3210 si cleme de intindere DM 6010.

- pentru iluminatul public se va monta conductor nou de Al 4x16mmp DC 4183/3 pe lungimea de 4.8km. La circuitul de iluminat se vor folosi, pentru sustinere, suporturi de sustinere DS 3200 si cleme de sustinere DM 6040, iar pentru intindere, derivatii si terminale se vor folosi suporturi de intindere DS 3210, cleme de intindere DM 6020/2 si cleme de derivatie DM 6050/2.

- corpurile de iluminat existente se vor dezlega si se vor lega la noul circuit de iluminat. In cazul in care stalpii pe care sunt montate corpurile de iluminat se inlocuiesc, acestea se vor demonta si se vor remonta pe noii stalpi.

- se vor inlocui stalpii de cadere fisurati si din lemn cu stalpi 10/A/12 GSS002 in fundatie burata. Stalpii de cadere existenti care se mentin si care sunt inclinati se vor fi indreptati.

- in cazul bransamentelor monofazate existente la care exista montate BMPM, conductorul de bransament coaxial existent se va mentine si se va lega la noua retea, iar in cazul in care pozitia noilor stalpi nu permite acest lucru se va monta conductor de bransament nou. Pentru legarea la noua retea a bransamentelor existente cu BMP se vor monta cleme noi.

- in conditiile in care stalpul de retea sau de cadere se inlocuieste si lungimea bransamentelor sau a traversarilor existente nu mai permite legarea la noua retea, conductorul de bransament se va inlocui. De asemenea, se vor reface bransamentele realizate cu conductor clasic. Se vor inlocui BMP existente deteriorate, opacizate.

- pentru refacerea bransamentelor monofazate se va folosi conductor Al 2x16mmp, iar pentru cel trifazat conductor 4x16 DC4183. Toate traversarile si portiunile pe regim de bransament vor fi realizate cu conductor Al 2x16 sau 4x16 DC4183.

- blocurile de masura si protectie noi vor fi echipate conform FT-124_ MAT si vor respecta FT-133MAT

- pentru protejarea retelei de 0.4kV impotriva tensiunilor de atingere si de pas se vor monta prize de pamant de 10ohmi la stalpii terminali, de derivatie si in lungul retelei conform pl.3 si o priza de pamant cu $R < 4\text{ohmi}$ la stalpul JT unde se monteaza caseta stradala. Se va masura priza de pamant la stalpul de iesire din post si, daca este cazul, se va imbunatati. Legarea nulului retelei JT la pamant se va realiza la toti stalpii LEA JT.

- in PTAB 3115 se va monta concentrator si contor de balanta.

Data fiind posibilitatea existentei mai multor retele edilitare pe traseu, sapatura pentru executarea profilelor se va realiza manual, in prezenta dirigintelui de santier din partea beneficiarului si a delegatilor detinatorilor de utilitati. Inainte de inceperea lucrarilor de sapatura se vor realiza sapaturi de sondaj. Subtraversarea DN 31 km 11+980 se va realiza prin foraj orizontal dirijat.

Dupa executarea profilelor de cabluri se vor toate zonele afectate de sapatura, pana la aducerea lor in starea initiala.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – pentru realizarea proiectului nu se vor folosi resurse naturale;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - Deseurile rezultate din executia lucrarilor vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate temporar in locuri special amenajate in vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizati. Deșeurile de pamant si pietre rezultate din sapaturi vor fi utilizate in umpluturi cat si ca material inert.

e) poluare si alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.



f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Amplasamentul proiectului se afla in sat Bogata, in intravilanul comunei Gradistea, jud. Calarasi. Terenul pe care se executa lucrarile apartine domeniului public al comunei Gradistea, zona cailor de comunicatie rutiera. Lucrarile de modernizare LEA JT se executa in instalatiile existente (conf. Certificat de Urbanism nr.55/31.10.2018).

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejzate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare; situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – mica

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa, deoarece masurile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu(aer, apa, sol, asezari umane);

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local, numai in zona organizarii de santier.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor.



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- punctul de vedere al SGA Calarasi exprimat prin adresa nr. 1005/11.03.2019, inregistrata la APM Calarasi cu nr. 2600/11.03.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transportă asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de șantier: șantierul are un caracter deschis, caile de acces fiind reprezentate de drumurile publice. Nu se execută construcții speciale destinate organizării de șantier. Măsurile generale de organizare a șantierului vor fi conform Planului de Sănătate și Securitate în Muncă întocmit în conformitate cu HGR 300/2006. Zonele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației în vigoare, iar depozitarea materialelor, deșeurilor, echipamentelor se va realiza la sediul firmei executante. Se vor lua măsuri pentru ca în zonele de lucru, spațiile destinate lucrărilor și cele destinate trecerii persoanelor și/sau mijloacelor să nu fie blocate cu materiale sau cu alte obstacole care să împiedice desfășurarea activităților sau circulația;



j) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în recipiente de plastic/ metal/ saci, amplasate în locuri special amenajate, care vor fi ridicate de către societăți autorizate.

k) După finalizarea lucrărilor se va face refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate din construcție și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja, aducându-se la starea inițială. Toate soluțiile și tehnologiile adoptate vor fi moderne și nepoluante. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj. Spațiul rămas liber de construcții va fi amenajat ca spațiu verde;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Grigore CRĂCIUN**

**Sef Serviciu A.A.A.,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Sorin COSTACHESCU**

