
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Proiect afișat în data de 13.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **ORASUL LEHLIU GARA**, cu sediul în județul Călărași, oras Lehliu Gara, str. Pompieri, nr.3, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 10237/20.11.2017, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 08.05.2019, că proiectul: **„REABILITARE REȚEA DE CANALIZARE APA MENAJERA, ORAS LEHLIU GARA, JUDEȚUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în jud.Călărași, oras LEHLIU GARA, str. Strazi orasanesti *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.2, lit d) și pct.13, lit a);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Obiectivele de investiție propuse a fi construite pentru realizarea sistemului de canalizare vor fi locuite în intravilanul localității Lehliu Gara, jud. Calarasi., conform planului de situație și încadrare în zona. Prin prezenta investiție se dorește reabilitarea rețelei de canalizare menajera pe strazile orașului Lehliu Gara, strazi pe care există conducta de canalizare executată din AZBO, fiind depășită din punct de vedere fizic și „moral”. Deficiențele întâlnite sunt: pierderi de apă pe conductă, pierderi de apă la racorduri, avarii dese pe conductă.

Lucrările propuse prin proiect constau în: reabilitarea rețelei din azbo prin înlocuirea acesteia cu rețea din conducte din PVC-KG; înlocuirea/punerea în siguranță a căminelor de vizitare din beton deteriorate existente, cu cămine de vizitare din beton noi și prevederea de camine noi, acolo unde este cazul; sigilarea și punerea în siguranță a rețelei existente; executia branamentelor la rețeaua de canalizare cu camine din material plastic.

Pentru realizarea investiției **“Reabilitare rețea de canalizare apă menajera”**, proiectul propune următoarele:

- **rețea principală și secundară de colectoare menajere de canalizare** din conducte de PVC , având dimensiunile 250/400 mm
- **camine** D1000 de vizitare, schimbare de direcție și de rupere de pantă, din beton, amplasate la distanța maximă de 60 de m între ele
- **stație de pompare ape uzate (SP1)**

- Retea colectarea ape uzate menajere = 4690 ml (PVC-KG, SN8, D=250mm);
 - Retea colectarea ape uzate menajere = 371 ml (PVC-KG, SN8, D=400mm);
 - Conducta refulare (PEID, D=110mm) = 5.0 ml;
- Numar racorduri 261 buc.
- Racorduri individuale (PVC-KG, SN8, D=110mm);= 1921 ml.
 - Racorduri individuale (PVC-KG, SN8, D=160mm);= 202 ml.

Reabilitare retea canalizare menajera - In urma evaluarilor calitative si cantitative a rezultat faptul ca reabilitarea retelei de canalizare existenta, executata cu tub AZBO sa se faca prin inlocuirea acestor conducte in totalitate. Aceste conducte de AZBO se recomanda sa se inlocuiasca cu conducte din PVC-KG, de diametru echivalent, respective D=250 m si D=400 mm. Noile conducte din PVC-KG, se vor poza paralel cu reseaua existenta la o distanta cuprinsa intra 0,5 si 1,5 m fata de acestea. Conductele se vor monta pe un pat de nisip sub adancimea de inghet. Acestea se vor marca in sant cu o folie de avertizare. Pe teren conducta de canalizare se va marca pe teren, indicand distanta si adancimea la care este ingropata.

Reabilitare camine de vizitare - Pe sectorul de canalizare existenta pe DN3 - Strada Nicolae Titulescu conducta si caminele existente se vor dezafecta si se vor inlocui cu o retea noua - aceasta are lungimea totala de 494 ml. Avand in vedere ca lucrarile de reabilitare se vor desfasura pe o durata semnificativa de timp, si nu se poate recurge la debransarea pe aceasta perioada a gospodariilor existente, s-a optat pentru punerea in siguranta a restului retelei existente. Aceasta se va realiza prin blindarea si sigilarea partii superioare a caminelor de vizitare existente cu ajutorul unor placi prefabricate din beton. Reteaua nou propusa se va realiza paralel cu aceasta, iar acolo unde acest lucru nu este posibil se va utiliza traseul retelei existente.

SP 1 - Statia de pompare (SP1) ape uzate menajere este amplasata in spatiul verde. Alimentarea statiei de pompare (SP1) se va face cu un cablu CYABY5x6mm. montat. Lungimea acestui cablu este de 20 ml.

Lucrari de Construcții - Constructia caminului in care se vor monta pompele pentru refularea apei menajere cu trepte de acces si gura de ventilatie ce asigură ventilarea incintei împiedicând acumularea de noxe în interior. Racordarea pompelor de refulare din camin la energie electrica de la un stalp existent in apropiere, cu un cablu de energie, montat ingropat pana la tabloul de automatizare al pompei.

Tipurile de lucrari prevazute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic si economic cu scopul mentinerii viabilitatii strazii, refacerea sistemului rutier si siguranta circulatiei la nivelul de agresivitate a traficului si factorilor de mediu la care este sau va fi supus in perspectiva.

Principalele lucrari stabilite ca necesare in baza situatiei existente si a revitalizarii duratei de viata in perspectiva, sunt: refacerea structurii existente a carosabilului ce va fi supusa interventiilor pentru a se putea realiza retelele; refacerea structurii trotuarelor ce vor fi supuse interventiilor pentru a se putea realiza retelele; siguranta circulatiei;

In vederea adaptarii unor solutii de reparare si protejare a sistemului rutier existent, eficiente din punct de vedere tehnic dar si economic, s-au respectat prevederile normelor si normativelor in vigoare fara a se apela la criteriul calculului de dimensionare a sistemului rutier in vederea sporirii capacitatii portante avand in vedere ca aceste strazi sunt utilizate de un volum scazut de trafic format in general din autoturisme, numarul altor categorii de vehicule fiind nesemnificativ din punct de vedere al agresivitatii si actiunilor dinamice asupra structurii rutiere.

Se va proceda la desfacerea sistemului rutier existent si executarea excavatiei pana la adancimea necesara pozarii conductelor sistemelor de alimentare cu apa si canalizare. Apoi se va trece la asternerea succesiva a straturilor noului sistem rutier necesar reparatiilor:

- 20 cm – strat de balast;
- 20 cm – piatra sparta;
- 6 cm – binder de criblura tip BAD 22.4;
- 4 cm – strat din beton asfaltic de tip BA16.

Trotuare - trotuarul va fi refacut conform structurii existente, prin reasezarea pavajului existent.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu se cumuleaza cu alte proiecte;



c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate - Deșeurile vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării. Deșeurile de pamant și pietre (rezultate din activitatea de excavare) vor fi utilizate în lucrările de terasamente, pentru sistematizarea terenului, în umpluturi cât și ca material inert, reprezentând o parte din necesarul de umplutura pentru nivelării ale terenului. Se va tine evidenta deseurilor cf. HG 856/2002. Deseurile vor fi valorificate, eliminate prin operatori autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape în perioada de construcție, sunt utilaje folosite la realizarea lucrărilor de execuție și traficul de șantier. Astfel, principali poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru. Pe sistemul de canalizare se va monta un separator de uleiuri cu un debit de 1l/s, cu filtru pentru recuperarea uleiurilor. Astfel, principali poluanți sunt proveniți din pierderile accidentale de uleiuri și combustibili de la utilaje și mijloace de transport, și pulberi sedimentate de la materialele de construcție și din execuția lucrărilor ce pot fi antrenate de apele meteorice căzute pe platformele de lucru. În perioada executării lucrărilor de amenajare a obiectivului vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării apelor:

-se vor utiliza numai utilaje omologate având verificarea tehnică în termen;

-staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta amplasamentului se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

-nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului.

-alimentarea cu combustibili se va face de la distribuitori autorizați;

-se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;

-depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va realiza numai în spațiile special amenajate.

-verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale.

-se va aplica un management corespunzător al gestionării materialelor și deșeurilor astfel încât acestea să nu fie antrenate de către apele pluviale în canalizări. Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice.

-nu se vor executa lucrări de reparație și întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.

-pregătirea și programarea lucrărilor de execuție a investiției se va face astfel încât lucrările programate să nu ducă la apariția unor situații accidentale cu impact asupra mediului și să asigure o pregătire prealabilă pentru astfel de situații (realizarea de canalizări și amenajări de preluare a apelor etc.)

Activitatea desfășurată de către beneficiar nu produce noxe care să afecteze calitatea aerului. În urma realizării rețelelor nu vor fi generate emisii poluante și/sau deseuri toxice care să conducă la apariția ploilor acide, smogurilor sau problemelor de sănătate. Echipamentele și tehnologia de execuție a lucrărilor nu conduc la deteriorarea calității aerului și a climei. Utilajele folosite pentru realizarea investiției vor avea reviziile făcute, iar emisiile de poluanți se vor încadra în legislația în vigoare. Principalii poluanți prezenti în mediu în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, cai de acces, etc.) în timpul execuției lucrărilor pot fi particulele de praf. De asemenea, pot rezulta pe parcursul perioadei de construcție următorii poluanți în concentrații reduse: SO₂, NO_x, CO (acesta din urma în mai mică măsură). Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite pe o fâșie de cca de 50 m în jurul amplasamentelor în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție. Sursele de poluare specifice perioadei de funcționare sunt constituite din traficul rutier. Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, având efecte maxime pe o fâșie de circa 20 m în jurul lucrărilor. Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limită prevăzute de legislația UE



pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS. Deoarece lucrările aferente extinderii canalizării sunt planificate a se realiza în max. 12 luni efectul tuturor acestor factori perturbatori va fi nesemnificativ în timp. Lucrările propuse pentru realizarea investiției nu presupun riscuri, cu mențiunea că, pe durata execuției lucrărilor și a exploatării ulterioare a sistemului se vor respecta normele tehnice și legislative în vigoare, specifice fiecărei activități.

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe. Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil. Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces. Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime. La execuția terasamentelor nu se folosesc materiale cu risc ecologic imediat sau în timp. Nu rezultă reziduuri care se depozitează la sol. Nu se fac lucrări care să modifice planimetria solului în amplasamentul lucrării. În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane: menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează; curățirea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare; reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire; curățirea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru; deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei.

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului implica folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalații, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- Zgomot de sursă;
- Zgomot de câmp apropiat;
- Zgomot de câmp îndepărtat.

Fiecare din cele trei niveluri de observare îi corespund caracteristici proprii. Utilajele folosite au puteri acustice asociate ce se încadrează în limitele maxime admisibile. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, prefabricate, beton, asfalt etc.) se folosesc basculante, autovehicule grele. Având în vedere utilajele moderne folosite se estimează că nivelul de zgomot va fi sub 40 Db. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Investiția este amplasată pe teritoriul administrativ al Orasului Lehliu Gara, și pe terenuri aflate în intravilanul Oras Lehliu-Gara.



- b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;*
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*
- 1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;*
 - 2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;*
 - 3. zone montane si forestiere - nu este cazul;*
 - 4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;*
 - 5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;*
 - 6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;*
 - 7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;*
 - 8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.*

3) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) - nu este cazul;*
- b) natura impactului - secundar;*
- c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;*
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa*
- Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;
- e) probabilitatea impactului – redusa;*
- Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;*
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.*
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.*

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 28 din data de 03.05.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita;
- se vor respecta conditiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 28 din data de 03.05.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita



Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșu la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 28 din data de 03.05.2019 emis de A.N.A.R. - A.B.A. Buzau Ialomita – S.G.A. Calarasi, sunt:
Masuri:

-Se va proceda la desfacerea sistemului rutier existent și executarea excavăției până la adâncimea necesară pozării conductelor sistemelor de canalizare. Apoi se va trece la asternerea succesivă a straturilor noului sistem rutier necesar reparațiilor

-Trotoarele afectate de execuția rețelei de canalizare vor fi aduse la starea inițială.

Condiții necesare pe parcursul execuției lucrărilor:

-Sa asigure protecția calității apelor subterane și de suprafață în timpul și la terminarea lucrărilor.

-Sa execute întocmai lucrările specificate în documentația ce face parte integrantă din prezentul aviz.

-La realizarea lucrărilor se va ține cont de normele specificate în Legea 107/1996, Ord. 930/2005, privind protecția surselor de apă, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zonă.

-Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea.

-După execuția lucrărilor, se va solicita și se va obține Autorizația de gospodărire a apelor modificatoare precum și Contractul abonament de utilizare a resurselor de apă.

-Autorizația de gospodărire a apelor se va emite pe baza unei documentații tehnice întocmite de către proiectanți certificați în domeniul gospodăririi apelor.

-Răspunderea privind calculele și piesele desenate, încorporate în documentația tehnică de fundamantare a avizului de gospodărire a apelor, revine integral elaboratorului documentației, iar pentru datele furnizate – beneficiarului.

f) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

h) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;

- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșeuuri prin operatori autorizați;

- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;



- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);
 - prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșeuri printr-un operator autorizat;
 - interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
 - interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
 - interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;
 - delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
 - remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
 - instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
 - desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;
 - în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
- Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă de depozitare materiale marunte. De asemenea, ca vestiare pentru muncitori și grupuri sanitare, se vor amplasa o baracă și un wc ecologic.
 - Zona este echipată cu rețea de alimentare cu energie electrică centralizată. De la aceasta se va executa un racord provizoriu pentru instalația electrică necesară în timpul execuției, la tabloul de organizare de șantier, echipat conform standardelor companiei ce furnizează alimentare cu energie electrică și instalat de către aceștia.
 - Beneficiarul va respecta instrucțiunile de lucru cu privire la utilizarea panoului de organizare electrică, elaborate de către compania ce furnizează alimentare cu energie electrică.
 - Beneficiarul va asigura : panoul cu datele privind edificarea construcției; punctul P.S.I. va fi echipat cu lopeti, găleți și stingător cu praf, pentru prevenirea propagării și stingerii unui eventual incendiu, amplasat în zona apropiată de sursa de apă; măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrație și socuri puternice, zgomote, degajări amare de praf și pulberi, împiedicarea accesului etc)
 - La ieșirea din incinta proprietății în străzile adiacente, mijloacele de transport materiale și pământ vor fi spălate pe anvelope de surplusul de pământ.
 - Organizarea de șantier și managementul lucrărilor va avea în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit.



- Se vor lua masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului; se vor lua masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf);

-se vor lua masuri pentru curatarea rotilor autovehiculelor ce ies din incinta.

-La finalizarea lucrarilor terenul ocupat temporar de organizarea de santier va fi adus la starea initiala.

k) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate;

m) La terminarea investitiei se va solicita revizuirea autorizatia de mediu.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobării de dezvoltare.

Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin. (3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plangerea prealabila prevazuta la art. 22 alin. (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

Procedura de solutiere a plangerii prealabile prevazuta la art. 22 alin. (1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Director executiv,
Vasile OŞEAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PAUN**

**Intocmit,
Iuliana CATALOI**

