

MEMORIU TEHNIC CONFORM LEGII 292/2018:

I. IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE A DRUMULUI JUDETEAN 306A IN VEDEREA ASIGURARII ACCESULUI IN MUNICIPIUL CALARASI

II. Titular

- **Consiliul Judetean Calarasi**
- Adresa: str. 1 Decembrie 1918, nr.1, Calarasi
e-mail : mirela.simion@calarasi.ro
tel : 0 242 331 591

- Persoana de contact: Mirela Simion, tel 0724576324
- Responsabil pentru protectia mediului: Mirela Simion

III. DESCRIEREA INVESTITIEI

a) Prin tema de proiectare transmisa de beneficiar s-a solicitat intocmirea unei documentatii pentru imbunatatirea infrastructurii rutiere a DJ306 A care asigura accesul in municipiul Calarasi din DN3 prin DN3D cuprinzand lucrari de:

- realizare de benzi suplimentare pentru asigurarea a doua benzi pe sens pe intreaga lungime a drumului
- ramforsarea sistemului rutier existent
- imbunatatirea elementelor geometrice in profil transversal si longitudinal
- realizarea de piste pentru biciclisti si trotuare pe ambele parti ale drumului
- imbunatatirea sigurantei circulatiei prin executia unui sens giratoriu si a unui parapet metalic pe zona mediana.

Pentru realizarea acestor cerinte se propun urmatoarele solutii:

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT:

1. Pentru zonele de extindere a partii carosabile pe zona cu sistem rutier din beton de ciment

- Strat de uzura din EB 16 Rul 50/70 de 5 cm
- Strat de legatura din EB 22.4 Leg 50/70 de 6 cm
- Geocompozit - rezistența la tracțiune (transversală / longitudinală) min. 50/50 kn/m, rezistența la tracțiune la elongația de minim 2 % să fie > 11 kn/m, greutatea minim 250g/mp
- Strat din mixtura asfaltica EB31.5 Baz. 50/70 de 8 cm
- Strat de beton de ciment C25/30 de 20 cm
- Strat din balast de 15 cm
- Strat de forma din pamant local in amestec cu 30% nisip de 10 cm

2. Pentru zonele cu sistem rutier din beton de ciment

- Strat de uzura din EB 16 Rul 50/70 de 5 cm
- Strat de legatura din EB 22.4 Leg 50/70 de 6 cm
- Geocompozit - rezistența la tracțiune (transversală / longitudinală) min. 50/50 kn/m, rezistența la tracțiune la elongația de minim 2 % să fie > 11 kn/m, greutatea minim 250g/mp
- Asfaltul existent se va freza pe o adancime de 5 cm

3. Pentru zonele de extindere a partii carosabile pe zona cu sistem rutier din beton asfaltic

- Strat de uzura din EB 16 Rul 50/70 de 5 cm
- Strat de legatura din EB 22.4 Leg 50/70 de 6 cm
- Geocompozit - rezistența la tracțiune (transversală / longitudinală) min. 50/50 kn/m, rezistența la tracțiune la elongația de minim 2 % să fie > 11 kn/m, greutatea minim 250g/mp
- Strat din mixtura asfaltica EB31.5 Baz. 50/70 de 8 cm
- Strat de piatra sparta de 25 cm
- Strat din balast de 25 cm
- Strat de forma din pamant local in amestec cu 30% nisip de 20 cm

4. Pentru zonele cu sistem rutier din beton asfaltic

- Strat de uzura din EB 16 Rul 50/70 de 5 cm
- Strat de legatura din EB 22.4 Leg 50/70 de 6 cm
- Geocompozit -rezistența la tracțiune (transversală / longitudinală) min. 50/50 kn/m, rezistența la tracțiune la elongația de minim 2 % să fie > 11 kn/m, greutatea minim 250g/mp
- Asfaltul existent se va freza pe o adancime de 5 cm

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei in documentatie au fost prevazute

- Marcaje rutiere transversale si longitudinale
- Indicatoare rutiere
- Parapet metalic deformabil separator tip H2 amplasat in axul drumului

b) Necesitatea acestui proiect a apărut in ideea asigurarii accesului in cele mai bune conditii catre si dinspre Municipiul Calarasi.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezentul proiect este argumentata si de starea fizica a drumului existent, raportat la conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectiva.

Prin modernizarea acestui drum se ofera accesul civilizat al utilizatorilor, indiferent de conditiile meteorologice, precum și colectarea și evacuarea apelor meteorice, deci o afectare minimă a sistemului rutier și o modificare redusă a sistemului ecologic al zonei. Totodata acesta va facilita un acces mai usor al autocamioanelor la operatorii economici din zona, astfel ajutand economia locala.

Astfel întreg proiectul răspunde cerintelor locale de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii locale de creștere economică și se aliniaza cerintelor nationale de dezvoltare durabilă.

Prin prezenta documentatie s-a propus adoptarea unor solutii tehnicoeconomice de modernizare a DJ 307A care să asigure desfășurarea fluentă a traficului în toate anotimpurile, în conditii de maximă siguranță a participantilor la trafic.

c) Valoarea totala a investitiilor este de: 5.047.577,92 lei fara tva

d) Perioada de implementare propusa este de 3 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); **nu este cazul**

f) -profilul si capacitatile de productie : **nu este cazul**

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz); **nu este cazul**

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea; **nu este cazul**

-materile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora; **nu este cazul**

-racordarea la retelele utilitare existente in zona; **nu este cazul**

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

-prin realizarea investitiei nu vor fi afectate alte suprafete noi de teren

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente; **nu este cazul**

-resursele naturale folosite in constructie si functionare;

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale în conformitate cu prevederile legale și anume: balast,, piatra sparta beton , borduri, mixturi asfaltice. Pentru funcționarea investiției nu sunt necesare resursele naturale

- metode folosite in constructie; Pentru realizarea investitiei vor fi utilizate tehnologii agrementate in conformitate cu prevederile legale în vigoare .

-relatia cu alte proiecte existente sau planificate; **nu este cazul**

-detalii privind alternativele care au fost luate in considerare; **nu este cazul**

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001; **nu este cazul**

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatoilor factori:

-impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

-extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);

-magnitudinea si complexitatea impactului;

-probabilitatea impactului;

-durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

-masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

-natura transfrontiera a impactului.

nu este cazul

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Drumul judetean 306A face legatura intre municipiul Calarasi si DN3 prin DN3D.

Se învecinează la:

- N: DN 3
- S: MUNICIPIUL CALARASI
- E: PROPRIETATI PRIVATE
- V: SIDERCA

Investitia este amplasata la intrarea in Municipiul Calarasi, iar lungimea totala a drumului propus pentru modernizare este de **1052** ml

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului

1. Protectia calitatii apelor:

-sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; **nu este cazul**

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute. **nu este cazul**

2. Protectia aerului:

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti; **nu este cazul**

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera. **nu este cazul**

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

-sursele de zgomot si de vibratii; **nu este cazul**

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor. **nu este cazul**

4. Protectia impotriva radiatiilor:

-sursele de radiatii; **nu este cazul**

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor. **nu este cazul**

5. Protectia solului si a subsolului:

-sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche; **nu este cazul**

-lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului. **nu este cazul**

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatiche: **nu este cazul**

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **nu este cazul**

- lucrările, dotările si măsurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate. **nu este cazul**

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

-identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.; **nu este cazul**

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public. **nu este cazul**

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

-tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate; **nu este cazul**

-modul de gospodarire a deseurilor.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse; **nu este cazul**

-modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei. **nu este cazul**

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității **nu este cazul**

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT **nu este cazul**

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA

AERULUI ÎN ZONĂ. Nu este cazul

IX.LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DUCUMENTE DE PLANIFICARE nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: **nu este cazul**
- localizarea organizării de șantier: **nu este cazul**
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; **nu este cazul**
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; **nu este cazul**
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. **nu este cazul**

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE: nu este cazul

XII. ANEXE – PIESE DESANTE

- Plan de incadrare
- Planuri de situatie

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE: nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV: nu este cazul

Semnatura si stampila

.....