

Memoriul de prezentare
completat conform conținutului-cadru
prevăzut în anexa nr.5.E la procedura

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE SPALATORIE SELF SERVICE

II. Titular:

Numele: **SAVA MARIN si MIOARA**

Adresa poștală: *municipiul Calarasi, strada Viitor, nr. 226, judetul Calarasi.*

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

mobil - 0727.742.102 petcu.bogdan.gabriel@gmail.com

Numele persoanelor de contact:

- Responsabil pentru protecția mediului: **Sava Marin**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

amplasament: judetul Calarasi, municipiul Calarasi, Prelungirea Bucuresti, nr. 222-222BIS, nr. cad. 30252, C.F. 30252

Pe terenul studiat se propune construirea/realizarea urmatoarelor obiective:

- **Ob1 - Spalatorie self-service** – constructie deschisa si necompartimentata cu suprafata totala construita la sol de 39 mp, ce va ingloba un total de doua boxe (deschise pe zonele de acces si neacoperite) – cu o capacitate simultana de spalare de 2 autoturisme. Spalatoria prevazuta cu doua posturi de spalare va fi echipata cu instalatiile de preparare apa calda, distribuitorii de detergenti si centrala de preparare agent de incalzire pentru pardoseala cabinelor de spalare, montate in cabina tehnica (Ob2 – cabina tehnica – spatii anexa).

i s t e r		<p>SPALATORIE AUTO SELF SERVICE SUP. = 39,0 mp</p> <p>A,B - BOXE NEACOPERITE (18,2 mp x 2) SUP. = 36,4 mp</p> <p>ZONA UITLA SPALRE (BOXE) SUP. = 36,4 mp</p>
-----------------------	--	---

constructiv – platforme spalare si soclu perimetral (inclusiv cuve) realizate din b.a. Toate platformele, cuvele etc vor fi prevazute cu hidroizolatii si protejate cu vopsea epoxidica. Cuvele vor fi prevazute cu gratar metalic pentru preluarea apelor din spalare-curatare. Pentru protectia vecinatatilor, perimetral pe trei laturi a fost prevazut un scolu din beton armat cu inatime de cca. 40 cm si o inchidere tip imprejmuire realizata din panouri translucide din policarbonat montate pe stalpi metalici, cu inaltime totala maxima de 2,5 m.

Utilajele/echipamentele spalatoriei se va monta si dimensiona conform proiectului elaborat de catre producatorul utilajului.

- **Ob2 – Cabina tehnica (spatii anexa)** – constructie cu regim de inaltime parter+etaj cu suprafata totala construita la sol de 21 mp, ce va ingloba in zona de parter utilajele si instalatiile (spatiu tehnic destinat montarii diferitelor echipamente) necesare functionarii obiectivului iar in zona de etaj va ingloba un spatiu destinat personalului / camera pentru monitorizare si supraveghere incinta (paza).

Sistem constructiv – suprastructura metalica (stalpi, grinzi, elemente de montaj inchideri etc), cu inchideri din panouri termoizolante sandwich (pereti si invelitoare cu grosime de 5 cm – miez termoizolant) si infrastructura realizata cu fundatii si pardoseala din beton armat. Scara interioara se va realiza intr-o rampa si se va realiza cu elemnte metalice. Planseul de peste zona de parter se va realiza cu elemente structurale metalice.

- **Circulatii de incinta si amenajari** – se va amenaja o zona de acces in incinta – zona de circulatie carosabila. Se vor realiza/amenaja platforme betonate sau pavate si spatii verzi plantate etc. Se va asigura un flux optim de circulatie in cadrul incintei. Preluarea apelor pluviale de pe platformele din incinta se va realiza prin rigole betonate sau prefabricate, prevazute cu panta. Rigola va avea prevazute la partea superioara capac metalic - tip gratar pentru preluarea apelor.
- Se va realiza imprejmuirea platformelor cu gard realizat cu soclu din beton armat si panouri de inchidere din policarbonat. Pentru accesul in incinta se va realiza o poarta culisabila metalica.

**- OB1 - CONSTRUCTIE CU DESTINATIE
PRESTARI SERVICII - SPALATORIE AUTO SELF SERVICE**

- CONSTRUCTIE DESCHISA / NEACOPERITA
- CATEGORIA DE IMPORTANTA "D" - REDUSA
- CLASA a VI-a DE IMPORTANTA
- SUPARAFATA CONSTRUITA LA SOL = 39 mp

**- OB2 - CONSTRUCTIE CU DESTINATIE
(TEHNICO-ADMINISTRATIVA) - CABINA TEHNICA**

- REGIM DE INALTIME - P+1E
- CATEGORIA DE IMPORTANTA "D" - REDUSA
- CLASA a VI-a DE IMPORTANTA
- SUPARAFATA CONSTRUITA LA SOL = 21 mp
- SUPARAFATA CONSTRUITA DESF. = 42 mp
- GRAD DE REZISTENTA LA FOC - II
- RISC MIC DE INCENDIU

SUPRAFATA TEREN CF. MAS. CADASTRALE = 104 mp
P.O.T. existent = 0,00 % / C.U.T. existent = 0,00
P.O.T. rezultat = 20,2 % / C.U.T. rezultat = 0,404

P.O.T. max. admis = 40 % / C.U.T. max. admis = 0,9

Apele tehnologice si cele meteorice de pe platformele betonate vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale si longitudinale spre rigola carosabila betonata sau metalica prevazuta a fi realizata in incinta. Acesta rigola va dirija apele spre separatorul de hidrocarburi si impuritati iar apoi vor fi preluate de reseaua de canalizare existenta in zona.

Construciile propuse se vor pozitiona in intregime in cadrul incintei. Destinatia constructiilor (spatii servicii si activitati conexe acestora) se inscrie in caracterul general si functional (permisivitati – functiuni complementare – servicii) al zonei in care este situat terenul. Se vor respecta toate conditiile impuse pentru avizare, realizare a proiectului si functionare ulterioara (avize de specialitate, studii specifice, distante de amplasare etc).

Suprafata construita la sol a constructiilor nu va depasi P.O.T. si C.U.T. maxim admis pentru zona functionala in care este situate terenul, conform P.U.G. si R.L.U.

Activitatea propusa se va limita strict in interiorul amplasamentului (terenul aflat in proprietatea beneficiarului), astfel nu se vor afecta vecinatatile – constructiile sau terenurile vecine.

CONSTRUCTIILE SE VOR REALIZA IN TOTALITATE IN CADRUL PROPRIETATII (INCLUSIV INFRASTRUCTURA SI SUPRASTRUCTURA) SI NU SE VOR AFECTA VECINATATILE (PROPR. PRIVATE sau DOMENIUL PUBLIC).

Elementele si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei iar dupa finalizarea lucrarilor de construire spatiile destinate amenajarii organizarii de santier din incinta se vor planta si mentine cu destinatia de spatiu verde.

b) justificarea necesității proiectului: In urma unui studiu propriu asupra oportunitatii investitiei se propune realizarea obiectivelor descrise anterior, investitie ce se va realiza un amplasament liber de constructii, situat in intravilanul localitatii (municipiul Calarasi). Realizarea acestui proiect reprezinta o dezvoltare a zonei iar implementarea proiectului va putea conduce la incurajarea mediului de afaceri local cat si atragerea la bugetul local de taxe si impozite etc. Atat in faza de executie cat si de functionare se pot crea noi locuri de munca (pe termen scurt cat si pe termen lung) in domeniul constructiilor si serviciilor, aspect benefic pentru dezvoltarea locala.

c) valoarea investiției:

Valoarea estimativă a investiției exprimata in lei, cu TVA: 68.900 lei

d) perioada de implementare propusă:

Perioada de implementare estimată va fi de 2 luni (executie a lucrarilor).

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atasate documentatiei plansele de incadrare in zona si planul de situatie cu prezentarea obiectivelor propuse pentru construire.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc);

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- 1. Ob1 – Spalatorie tip self-service**
- 2. Ob2 – Cabina tehnica - spatii anexa**
3. Amenajari de incinta – circulatii si imprejmuiiri.
4. Amenajari de spatii verzi - perdele de protectie.

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul activitatii desfasurate in cadrul obiectivelor propuse a fi construite este acela de prestari servicii, respectiv servicii de spalare auto si servicii conexe acestor activitati.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul, in prezent nu sunt fluxuri existente pe amplasament.

Fluxul tehnologic standard (propus) intr-o spalatorie auto este urmatorul :

1. Primirea masinii ce urmeaza a fi spalata;
2. Spalarea propriu-zisa a masinii;
3. Curatarea / aspirarea interioara a masinii;
4. Predarea / iesirea masinii din spalatorie.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul, activitatea propusa nu implica activitati de productie. In activitatea curenta se vor utiliza produse finite, in forma/starea in care au fost achizitionate de la distribuitori autozizati si vor fi utilizajate echipamente specifice, omologate, in concordanta cu legislatia in vigoare.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; Avand in vedere caracterul investitiei, aceasta nu implica lucrari de ampoare iar acestea se vor realiza cu resurse proprii sau prin contractarea diferitelor firme specializate in lucrari de constructii (utilizand utilaje, materiale, scule si unelte performante). Asigurarea utilitatilor necesare se va realiza prin bransare/racordare la retelele existente in vecinatatea incintei (energie electrica, apa etc).

In perioada de desfasurare a lucrarilor de organizare de santier, construire propriu-zisa cat si de functionare ulterioara, obiectivele se vor bransa/racorda la retele existente in zona. Astfel se va realiza un bransament electric, bransament la reseaua de distributie a apei, racord la canalizare, bransament la reseaua de distributie a gazelor cat si alte utilitati (telecomunicatii etc) existente in zona. Se vor respecta zonele de protectie ale retelelor si distantele de siguranta fata de acestea.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Incinta studiata beneficiaza de acces la utilitatile existente in zona (alimentare cu

apa, energie electrica etc). Pentru obiectivul studiat se mentioneaza urmatoarele:

Alimentarea cu apa – se va realiza prin bransament la reseaua existenta in zona, conform solutiei de bransare stabilita de catre detinatorul de retea.

Sursa de alimentare cu apa rece o constituie reseaua publica a localitatii la care se va executa bransamentul. Conducta de bransament la apa potabila se va realiza cu teava PE, montata sub adancimea de inghet la 0,8 m.

Pe conducta de bransament se executa un camin de apa echipat cu apometru si robineti de concesie amplasat in incinta proprietatii. Conducta de racord la reseaua de canalizare se va realiza cu teava PVC-KG, montata cu panta catre punctul de racord.

Evacuarea apelor uzate - apele rezultate in urma spalarii sunt colectate de pe platforma betonata a spalatorii, in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar (cuva betonata si hidroizolata), situat in centrul platformei, sub autovehicul. De aici prin reseaua de canalizare dirijate catre separatorul de namol / hidrocarburi. Dupa ce trec prin separatorul de grasimi sunt preluate si deversate in reseaua de canalizare stradala. Apele de pe platformele carosabile vor fi preluate prin panta catre rigolele betonate carosabile si dirijate catre separatorul de hidrocarburi.

Asigurarea apei tehnologice – apa utilizata in activitatea curenta se va asigura din bransamentul la reseaua de alimentare cu apa.

Alimentarea cu energie electrica – aceasta se realizeaza prin bransamentul existent iar in situatia in care este necesara asigurarea unui bransament suplimentar se va elabora o documentatie de specialitate separata si se va obtine avizul detinatorului retelei existente in zona.

Incalzirea spatiilor – in situatia necesara, incalzirea pentru cabina tehnica se va realiza printr montarea unor corpuri electrice omologate / sau a unei centrale electrice.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Spatiile ramase libere din vecinatatea obiectivului propus (in situatia in care au fost afectate pe parcursul lucrarilor) se vor planta si vor fi mentinute cu destinatia de spatiu verde plantat.

Amenajarea terenului - terenul orizontal in principal nu ridica probleme in ce priveste sistematizarea verticala. Se vor amenaja suprafete verzi, cat si plantatii de aliniament de protectie in cadrul terenului studiat (se recomanda ca la interior, imprejmuirea sa fie dublata cu gard viu) iar spatiile neconstruite si neocupate de accese si trotuare de garda vor fi mentinute libere si vor fi plantate. Se vor amenaja pe cat posibil fasii verzi de protectie (plantatii de aliniament atat la strada Prelungirea Bucuresti cat si pentru celelalte limite de proprietate) pentru diminuarea concentratiei de noxe provenite de la circulatia auto din zona cat din zonele cu trafic intens.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se va asigura accesul auto si pietonal in incinta din strada Prelungirea Bucuresti (situat in partea de sud-vest a amplasamentului). In cadrul incintei se vor realiza cai de acces pana la obiectiv. Circulatiile de incinta vor fi dimensionate astfel incat sa asigure un flux optim. Accesele carosabile se vor dimensiona inclusiv pentru accesul in caz de interventie. Accesele carosabile se vor realiza in functie de zona in care sunt situate din pavele autoblocante vibropresate sau din beton.

- resursele naturale, folosite în construcție și funcționare;

În funcție de lucrările necesare se poate utiliza nisip, pietris, lemn, metal etc sau alte materialele folosite de tip curent – beton sau materiale pentru finisaje (panouri de închidere, vopsitorii etc), uși și ferestre, elemente de termoizolare și închidere etc.

- metode folosite în construcție/demolare; Se vor utiliza metodele specifice pentru lucrări de construcții/finisaje și nu sunt necesare operațiuni complexe sau de amploare care să implice utilaje care să prezinte pericol de poluare.

Pentru infrastructura se realizează săpătura, se cofrează, se montează armatura și apoi se toarnă betonul în fundații, placa etc. Pentru suprastructura, se montează stalpii, grinzile și celelalte elemente metalice, se realizează închiderile și învelitoare cu panouri din tablă.

În cazul încetării activității obiectivele se poate demonta/demola și se va reamenaja terenul în vederea aducerii la starea inițială.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Fazele de construcție sunt cele specifice lucrărilor de acest tip fără a afecta amplasamentul sau vecinătățile, respectiv:

- 1 – se execută săpătura;
- 2 – se execută fundația construcției/obiectivelor;
- 3 – se montează structura metalică;
- 4 – se realizează închiderile / planseul + aticul;
- 5 – se montează structura de acoperis și învelitoarea;
- 6 – se realizează finisajele, se montează utilajele echipamentele.

În cazul încetării activității se poate da o altă funcțiune compatibilă cu zonificarea existentă (activități ce se încadrează în funcțiunea zonei – conform P.U.G. și R.L.U.).

Exploatare – Construcțiile/amenajările se vor utiliza pentru activitățile descrise anterior. Se va respecta programul de funcționare, astfel încât să nu fie afectate vecinătățile. Modalitatea de dimensionare și de conformare a spațiilor, golurilor (cailor de acces) și a finisajelor s-a realizat conform normativelor în vigoare, asigurând o exploatare optimă a obiectivelor în condiții de maximă siguranță. Pardoselile nu permit alunecarea în timpul circulației pe orizontală.

Activitatea propusă se va desfășura preponderent în timpul zilei, spalatoria propusă fiind permanent deschisă pe latura de acces în boxele de spălare.

Condiții generale:

- pentru obiectivele propuse se va asigura respectarea normelor și a legislației în vigoare privind securitatea la incendiu, securitate și sănătate în muncă etc. atât în timpul execuției lucrărilor cât și pe perioada desfășurării activității de funcționare.

- respectarea destinațiilor de siguranță / funcțiunii obiectivelor, în raport cu activitatea propusă a fi desfășurată (nu se vor desfășura alte activități, față de cele descrise anterior, ce fac obiectul prezentei documentații). Nu se vor depozita

materiale/solutii periculoase, inflamabile sau care prezinta risc de incendiu, ce nu fac obiectul proiectului etc.

➤ reducerea sau eliminarea posibilitatilor de aprindere se va stabili prin reguli si masuri de aparare impotriva incendiilor, respectarea masurilor PSI, limitarea sarcinii termice si asigurarea pazei si supravegherii in cladire.

➤ respectarea regulilor si masurilor de prevenire si stingere a incendiilor specifice locurilor de munca;

➤ utilizarea corespunzatoare a instalatiilor utilitare (electrice, sanitare etc);

➤ supraveghere permanenta a functionarii instalatiilor/utilajelor etc din partea personalului angajat;

➤ mentinerea in stare de functionare a mijloacelor din dotare pentru stingerea incendiilor din cladire;

➤ respectarea dispozitiilor generale de prevenire si stingere a incendiilor, instruirea la angajare si instruirea periodica a salariatilor privind normele, regulile si masurile specifice de prevenire si stingere a incendiilor etc.;

- mentinerea in stare de functionare la parametrii proiectati a tuturor mijloacelor de stingere a incendiilor prevazute, a instalatiilor aferente, a utilajelor si echipamentelor.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Momentan nu exista alte proiecte care sa afecteze sau sa influenteze obiectivul studiat. Se vor respecta prevederile P.U.G. si R.L.U. - mun. Calarasi.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul, se considera ca functiunea propusa este optima in raport cu pozitionarea incintei si a functiunii zonei.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul, au fost luate in calcul toate utilitatile necesare desfasurarii activitatii propuse, fara a fi necesara asigurarea unor activitati suplimentare.

- alte autorizații cerute pentru proiect;

Se vor obtine avizele de specialitate/studiile conform certificatului de urbanism emis de catre Primaria Municipiului Calarasi.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

In situatia in care obiectivele propuse nu vor mai fi utilizate si se va stabili demolarea/desfiintarea acestora, se va realiza o documentatie separata de specialitate iar lucrarile se vor aviza, aproba si autorizata conform legislatiei in vigoare.

Refacere și folosire ulterioară - in cazul incetării activității obiectivele se pot demola/demonta iar terenul se va amenaja pentru alte activitati specifice.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrari specifice de amenajare si refacere/aducere a terenul in stare initiala.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

In prezent pe amplasament nu exista circulatii sistematizate. Caile noi de acces se vor realiza cu respectarea legislatiei in vigoare. Se preconizeaza ca nu vor fi afectate circulatiile existente in vecinatatea obiectivului.

- metode folosite în demolare;

In situatia demontarii/demolarii se vor realiza lucrari specifice, fara a afecta amplasamentul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Prezenta investitie a fost stabilita printr-un studiu propriu in urma caruia se poate considera ca varianta propusa pentru implementare este cea optima, nefiind necesare alte variante alternative.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). Nu este cazul, avand in vedere ca in perioada ce construire nu se vor utiliza materiale periculoase sau poluante, implicit in situatia desfiintarii nu vor rezulta astfel de materiale. Toate deeurile vor fi preluate pe baza de contract de catre societati autorizate si specializate in domeniu.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontarieră, adoptată la Expo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul, obiectivul este situat in intravilanul localitatii iar distanta este considerabila fata de zona transfrontalieră.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul, obiectivul nu este situat in zona intr-o zona in care sa existe obiective de patrimoniu cultural, monumente istorice, arhitecturale etc.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

amplasament: Prelungirea Bucuresti, nr. 222-222BIS, mun. Calarasi, judetul Calarasi, nr. Cad. 30252, carte funciara 30252.

Terenul studiat este situat in partea de nord-vest a municipiului, categoria de folosinta actuala a terenului este curti constructii iar destinatia terenului conform P.U.G. si R.L.U. aferent, aprobate este locuirea, subzona pentru locuinte cu regim mic de inaltime cu P+P+2 niveluri si functiuni complementare – servicii.

Zona este caracterizata de un tesut urban variat, fragmentat, neomogen, cu loturi de forme geometrice, dimensiuni (rezultate in urma divizarilor/comasarilor succesive ale incintelor initiale) si functiuni variabile.

Parcela studiată are o geometrie neregulată în plan fiind delimitată de următoarele terenuri:

Vecinatati:

- la N-E : prop. private – Sara Ioan si Sara Maria / nr. cad. 24754
- la N-V : prop. private – Sara Ioan si Sara Maria
- la S-E : prop. private – nr. cad. 24754
- la S-V : strada Prelungirea Bucuresti

De menționat ca amplasamentul nu se afla situat intr-o zona ce prezinta pericolul aparitiei unor riscuri naturale (conform H.G.R. nr.382/03).

Cai de acces public – accesul auto si pietonal propus se va realiza/sistematiza din strada Prelungirea Bucuresti (limita de sud-vest a terenului) fara a afecta vecinatatile.

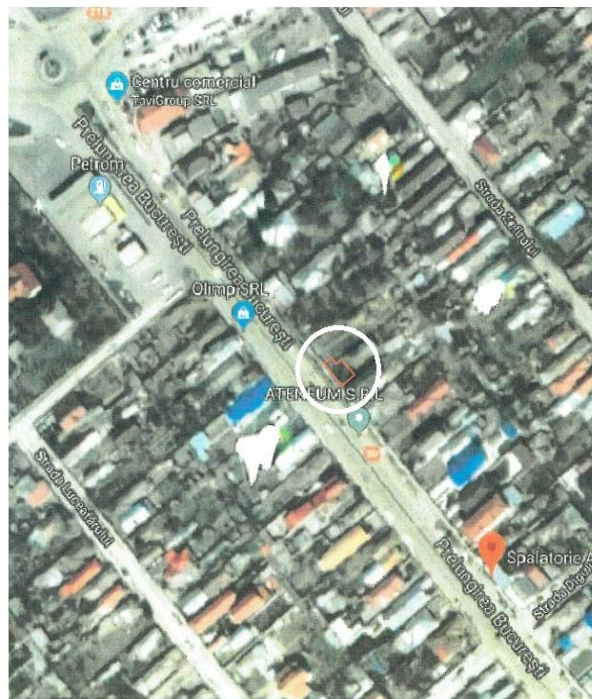
Relatia cu constructiile invecinate – constructiile (obiectivele) propuse sunt de tip independent si se vor pozitiona pe un amplasament liber de constructii.

Zona seismica de calcul – conform normativ P100-1/2013, referitor la proiectarea constructiilor aflate in zone seismice, constructia se incadreaza in zona seismica de calcul $a_g = 0,25 g$, $T_c = 1,0 \text{ sec}$.

Particularitati geotehnice – conform normativului NP125/2010, terenul este sensibil la umezire.

Relatia cu constructiile invecinate – constructiile propuse sunt de tip independent

Rețele edilitare – terenul nu este traversat de rețele edilitare de utilitate publica. Se vor respecta distantele fata de rețelele existente in zona.



- politici de zonare și de folosire a terenului;

Amplasamentul se va utiliza pentru realizarea obiectivelor mentionate. Atât în perioada de construire cât și de funcționare ulterioară se vor respecta prevederile documentațiilor avizate / aprobate și se vor obține toate acordurile/autorizațiile de funcționare în concordanță cu legislația în vigoare.

POT max admis = 40%, CUT max admis = 0,9, astfel obiectivele propuse pentru realizare se încadrează și sunt în concordanță cu utilizările funcționale admise.

- areale sensibile;

Nu este cazul, obiectivul nefiind în apropiere de Natura 2000.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform plan de amplasament și delimitare imobil (anexat).

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Amplasamentul a fost stabilit în baza studierii diferitelor opțiuni iar în urma studiului a rezultat concluzia a fost că prezentul amplasament asigură condițiile optime pentru realizarea obiectivelor.

INVENTAR DE COORDONATE Sistem de proiecție Stereografic 1970

Coordonate	
X [m]	Y [m]
304280	684060
S (1Cc) = 104mp	

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1) Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție și după punerea în funcțiune acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului. În perioada de execuție, suprafața terenului va fi sistematizată prin executarea lucrărilor de amenajare, săpături și nivelare teren necesare pentru amplasarea obiectivelor. În vederea asigurării protecției solului și implicit a apelor subterane, prin proiect se prevăd următoarele lucrări care reduc posibilitatea și sursele potențiale de poluare în perioada de funcționare:

- colectarea tuturor surselor de ape uzate pe categorii (ape uzate / pluviale);
- realizarea canalizării pe categorii de scurgeri, prin utilizarea de materiale în concordanță cu normele și normativele în vigoare;
- realizarea de hidroizolații (folii PVC dispuse sub toate pardoselile din beton armat), de trotuare de gardă prevăzute cu mastic bituminos etc;
- utilizarea unor produse, instalații echipamente etc omologate, care să nu polueze sau să prezinte risc tehnologic etc;
- stabilirea unui program orar de lucru, de fluxuri de circulație, de organizare a activității propuse etc;

- se va realiza colectarea apelor pluviale printr-un sistem de jgheaburi si burlane si indepartarea acestora de cladire prin trotuare de garda perimetrare constructiei, bine etansate fata de cladire cu mastic bituminos. Trotuarul se va executa din beton armat cu plasa metalica, realizat pe un pat de piatra sparta / nisip stabilizat, prevazut cu folie PVC.
- avand in vedere destinatia propusa si activitatea ce se va desfasura nu sunt necesare masuri suplimentare pentru izolarea hidrofuga a obiectivelor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

In incinta va fi prevazuta o rigola pentru preluarea apelor meteorice de pe platformele carosabile. Apele menajere provenite din spalatorie si cele pluviale vor fi evacuate catre separatorul de hidrocarburi, iar de acolo mai departe catre reseaua de canalizare menajera a localitatii.

Conform art.108 din NP-127/2009 pentru platforma betonata aferenta va fi amplasat un separator de hidrocarburi pentru colectarea apei sau a orice lichide raspandite accidental pe suprafata platformei, dar si apele rezultate in urma procesului de spalare.

Separatorul este alcatuit din urmatoarele elemente principale:

S -zona de sedimentare (decantor, deznisipator)

O -zona de separare impreuna cu zona de colectare uleiuri

Toate elementele functionale ale separatorului sunt plasate intr-un singur bazin compartimentat (separator compact) sau in mai multe bazine, in functie de marimea separatorului. Spatiul de decantare (S) este util pentru sedimentarea partilor solide si a suspensiilor. In acest spatiu se face partial si separarea UM (uleiurilor minerale) sau SP (substane petroliere libere). Namolul decantat se aduna in zona (1) iar partea de admisie (2) serveste la uniformizarea curentului.

Din acest spatiu apa trece in a doua parte functionala a separatorului notata (O).

Spatiul de separare este alcatuit din portiunea de linistire a lichidului si din filtru de coalescenta principal cu spatiu de colectare a uleiurilor minerale. Apa curata curge prin orificiul inferior al conductei de scurgere iar evacuarea este asigurata de un obturator cu plutitor care protejeaza impotriva scurgerilor accidentale de SP.

Partea superioara a conductei de scurgere serveste ca loc de prelevare probe, pentru verificarea calitatii apei la iesire.

Separatorul este realizat in conformitate cu EN-858-1 si este din otel, protejat cu o vopsea speciala avand inclusa trapa pentru sedimente. Montajul se face in pamant, printr-o excavare a gaurii H+20cm, proiectarea dimensiunilor LxB, pe un teren pregatit nivelat de 20 cm grosime. Dupa aranjarea separatorului, tuburile PVC, PEID sunt conectate cu inele de cauciuc in forma de "O" pentru intrare/iesire. Este necesar ca separatorul sa fie umplut cu apa curata pana la nivelul de iesire. Dupa testarea conexiunii (cat este de stransa) se aseaza materialul de umplutura rezultat in urma sapatarii si se niveleaza terenul.

Pentru intretinere se incheie un contract cu o firma de salubritate.

Executia, punerea in functiune, exploatarea, intretinerea si reparatiile necesare se vor face de catre personal calificat corespunzator, cunoscator al instructiunilor de

executie si montaj ale instalatiilor si in conformitate cu prevederile actelor normative in vigoare pentru astfel de categorii de lucrari.

2) Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Nivelul emisiilor atmosferice estimate, rezultate atat in faza de constructie cat si in faza de exploatare a obiectivelor propuse prin proiect, se situeaza sub valorile limita stabilite prin Ordinele nr. 462/93 si 756/97.

Sursele de poluare a aerului sunt emisiile de gaze de esapament de la autovehicule. Avand in vedere ca obiectivul nu va genera un trafic intens in zona se poate considera ca impactul este nesemnificativ.

- instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Impactul activitatilor proiectului asupra calitatii aerului va fi deosebit de redus, atat pe amplasament cat si in zonele vecine.

3) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- surse de zgomot și de vibrații: Obiectivele studiate nu vor genera surse de zgomot si vibratii ce vor depasi limitele admise. In timpul executiei si exploatarii obiectivelor vor fi urmatoarele surse de zgomot si vibratii: circulatia mijloacelor de transport sau a sculelor utilizate, nivelul de zgomot fiind in limite admise.

Spațiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor și pompelor ce deservece cele doua boxe de spalare. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minimum zgomotul iar pentru a se inscrie in baremele de zgomot potrivit locului de amplasare. Camera tehnica este inchisa cu panouri cu miez termozolant (5 cm grosime, miez vata minerala, panouri ce vor asigura un nivel de zgomot redus). Materialele utilizate vor fi certificate, agrementate conform legislatiei. Tamplaria eficienta din P.V.C. cu geam termoizolant va asigura izolarea termica si fonica. Au fost prevazute hidroizolatii orizontale sub pardoselile/platformele din beton armat.

Avand in vedere conditiile de amplasament, calitatea echipamentelor si materialelor ce vor fi utilizate in functionarea obiectivelor, se apreciaza ca impactul negativ va fi nesemnificativ.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- amenajari de spatii verzi plantate (perdele de protectie);
- utilizarea unor echipamente/utilaje performante.

4) Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații; Nu este cazul.
- amenajările și dotările pentru protecție împotriva radiațiilor; Nu este cazul.

5) Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Pe timpul desfasurarii activitatii pot fi scurgeri accidentale de combustibil si ulei.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului.

Pentru protecția solului pentru spațiile interioare sunt prevăzute pardoseli din beton și trotuare de gardă. Vor fi prevăzute hidroizolații (folii PVC, mastic bituminos etc).

6) Protecția ecosistemelor terestre și acvatică

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; Nu este cazul.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu se execută lucrări care să afecteze un vreun fel flora și fauna terestră, acvatică. În zona nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

7) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Având în vedere destinația obiectivelor, în raport cu funcțiunea zonei se preconizează ca nu se vor produce noxe, substanțe nocive ce pot polua atmosfera sau solul. În execuție și exploatare se vor respecta prevederile de protecție a mediului prevăzute de legislația în vigoare pentru evitarea poluării mediului prin degajări de substanțe nocive în aer, apă și sol. Activitatea propusă să se desfășoare se încadrează în activitățile admise prin acestea. Toate echipamentele/utilajele utilizate vor fi certificate/omologate, și se vor exploata în concordanță cu prevederile tehnice stabilite de către producător.

- pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu.
- deșeurile (în cea mai mare parte reciclabile) rezultate în urma activității de construire vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în compartimente metalice acoperite amplasate în locuri special amenajate după care vor fi periodic ridicate de către societăți autorizate.

În concluzie, se poate afirma că prin soluțiile constructive, funcționale și de poziționare față de vecinătăți, soluții adoptate în realizarea investiției, posibilitatea poluării sau a afectării vecinătăților este nesemnificativă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Conform Ordin nr. 119 din 4 februarie 2014, Art 5 este necesară asigurarea unei distanțe minime de 15 m între perimetrul unității și ferestrele locuințelor. În situația actuală prin proiect se asigură distanța minimă de 15 m necesară, în concordanță cu avizul de specialitate obținut pentru obiectivul propus să se realizeze.

Pentru unitatea sus-menționată se asigură mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare, atât prin utilizarea de echipamente performante ce vor asigura un nivel de zgomot redus cât și prin realizarea de amenajări de incintă, respectiv plantării de aliniament – perdele de protecție plantate dispuse la limitele de proprietate - limite unității.

SE PRECONIZEAZĂ CA REALIZAREA OBIECTIVELOR NU VA INFLUENȚA NEGATIV VECINĂTĂȚILE, AVĂD ÎN VEDERE CA ACEASTA SE VA FACE CU

RESPECTAREA LEGISLATIEI IN VIGOARE ATAT IN FAZA DE PROIECT CAT SI IN CEA DE FUNCTIONARE.

8) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseuri rezultate:

In perioada de executie

Deșeurile rezultate din activitatea desfășurată în cadrul Organizării de șantier sunt:

- menajere de la: - personalul angajat;
- reziduuri industriale. - beton, deseuri metalice etc;
- reziduuri curente: - hârtii, ambalaje, plastic, sticlă etc:

➤ Deșeurile menajere din cadrul Organizării de șantier – generate de personalul angajat – 1 persoana. Cantitățile estimate ale acestor deseuri sunt de 0,5 m³/lucrator/an sau 107 kg/lucrator si an.

Cantitatea estimată, conform indicelui de producere este de cca. 5 m³/an și se înscrie în limitele normale.

Precolectarea primară a deșeurilor se va realiza în recipiente etanșe de dimensiuni mici, amplasate în zonele de producere.

Precolectarea secundară se va realiza în pubele acoperite amplasate pe o platformă betonată și îngrădită.

Deșeurile menajere vor fi preluate periodic prin intermediul unei unitati abilitate în preluarea și transportul deșeurilor menajere.

➤ Deșeurile curente, cât și cele specifice ce vor fi precolectate și depozitate pe o platformă amenajată.

Platforma va fi parțial betonată și parțial acoperită cu un strat de balast.

Deșeurile vor fi depozitate pe sorturi (tipuri) și vor fi predate periodic, pe bază de bon sau contract, agenților economici atestați pentru acest gen de activitate (colectare și preluare).

Prin modul de precolectare și depozitare temporară, se vor respecta prevederile art. 5 din ordonanța de Urgență nr. 16/2001.

➤ Slamurile de beton se vor depozita temporar pe o platforma betonata dupa care se pot utiliza la amenajarea drumurilor interioare iar surplusul se evacueaza.

Prin modul de producere, precolectare și gestionare a deșeurilor, se vor respecta:

- prevederile din Legea nr. 211 din 15.11.2011 privind regimul deșeurilor;
- prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 privind normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației.

In perioada de exploatare Deseurile rezultate in perioada de functionare a obiectivului sunt :

- deseuri tehnologice rezultate din activitatea curenta (recipiente din plastic etc);

- deseuri menajere;
- deseuri metalice;
- reziduuri specifice periculoase - deseurile masinilor: uleiuri si grasimi, depuneri de namol in cuvele betonate etc

Deseuri/reziduuri periculoase Vor fi colectate intr-un loc special alocat, in recipiente specifice si vor fi predate unei firme autorizate. Transportul va fi realizat prin intermediul vehiculelor speciale in conformitate cu cerintele impuse.

Propuneri pentru post utilizarea materialelor rezultate din demolare

In situatia demolarii/desfiintarii mare parte din elementele constructive se pot reutiliza pentru obiective similare (elemente metalice, panouri de inchidere etc).

Depozitarea finala a deseurilor Deseurile rezultate sunt colectate in sistem separativ fiind valorificate/eliminate unitatilor ce prelucreaza/evacueaza aceste tipuri de produse, respectiv ambalaje, mase plastice, hartie si carton, deseuri menajere, metalice, uleiuri uzate etc.

Faza de constructie In timpul acestei faze vor rezulta deseuri din amenajarea santierului si din fazele de executie / montaj.

In aceasta faza deseurile pot fi de tipul:

- amestecuri de beton, materiale ceramice sau b.c.a.;
- lemn;
- sticla;
- balast, agregate, nisip;
- menajere.

Aceste deseuri se vor colecta in incinta de santier de unde vor fi preluate si transportate de un operator autorizat; eliminarea deseurilor se va realiza pe baza unui contract ferm care va fi insotit de o programare, responsabil cu aceasta operatie fiind constructorul - organizator de santier.

Faza de exploatare

- Detergenti sau alte produse specifice utilizate in activitatea curenta.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Deseurile menajere vor fi depuse in pubele amplasate pe o platforma betonata (colectare selectiva) si vor fi preluate de catre societati autorizate in vederea reciclarii / neutralizarii.

– **planul de gestionare a deșeurilor.** Deseurile rezultate sunt colectate in sistem separativ fiind valorificate / eliminate unitatilor ce prelucreaza / evacueaza aceste tipuri de produse.

9) **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Nu este cazul. În procesul de spalare-curatare se vor utiliza detergenti

biodegradabili, produse de intretinere si produse de curatat ecologice, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra factorului de mediu, in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ.

Pentru activitatea de spalare propriu-zisa a masinilor se va folosi cea mai noua tehnologie din domeniu astfel:

- Operarea spalatoriilor autoturismelor este foarte economica, atat in ceea ce priveste consumul de utilitati (consum redus de apa, energie si gaz) cat si consumul de detergenti, toate aceste aspecte fiind foarte precis setate.
- Echipamentele functioneaza dupa ultima tehnologie din domeniu, programul de curatare se face cu ajutorul detergentului cu microparticule, ceea ce asigura o curatare eficienta si rapida a autoturismului.
- Toti detergentii utilizati sunt 100% biodegradabili, respectand intocmai cerintele de protectia mediului. Se vor utiliza produse omologate si certificate.
- Apa uzata, rezultata in urma procesului de spalare este trecuta printr-un separator de namol si hidrocarburi, dotat cu un filtru coalescent asigurand o pretratatare optima a apei, apa rezultata putand fi deversata direct in reseaua publica de canalizare.

Echipamentele ce se vor utiliza in spalarea autoturismelor vor fi fabricate conform directivelor de calitate ale Uniunii Europene si detin Certificat CE.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului catitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactului direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate); Nu este cazul, avand in vedere ca proiectul se va realiza in zona intravilanului existent iar functiunea propusa este in concordanta cu prevederile P.U.G. / R.L.U. - mun. Calarasi. Sunt respectate distantele fata de zonele rezidentiale etc conform avizului de specialitate anexat prezentei documentatii.

- magnitudinea și complexitatea impactului; Se pot considera de importanta redusa, avand in vedere ca majoritatea elementelor se vor realiza in sistem prefabricat (confectii metalice etc) iar terenul este liber de constructii (teren neamenajat), astfel nu sunt afectate spatii verzi amenajate etc.

- probabilitatea impactului; Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitate impactului; Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; În perioada de execuție a lucrărilor cât și în timpul exploatării obiectivelor, pentru a preveni scurgerile de combustibil sau uleiuri în mediu, constructorul/beneficiarul va menține utilajele/echipamentele etc în stare optimă de funcționare, având inspecțiile tehnice periodice efectuate. Personalul care deserveste utilajele, echipamentele de funcționare de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în cazul unor defecțiuni tehnice.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu, în perioada executării lucrărilor se vor realiza/respecta:

- impregnuirea corespunzătoare a organizării de șantier;

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, prevăzute cu sisteme performante de reținere și filtrare a poluanților emiși în atmosferă;

- curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;

- utilizarea de carburanți cu conținut redus de sulf, aprovizionat de la stații de distribuție autorizate.

În perioada funcționării obiectivului – pentru prevenirea evenimentelor menționate mai sus, potrivit prevederilor legale în vigoare, conducătorul unității are obligația de a stabili sarcinile ce revin salariaților și modul de organizare privind apararea contra incendiilor, privind sănătatea și securitatea în muncă etc.

În procesul de spălare-curățare se vor utiliza detergenți biodegradabili, produse de întreținere și produse de curățat ecologice, impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra factorului de mediu, în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ. În procesul de vulcanizare se vor utiliza echipamente performante ce vor asigura o desfășurare optimă a activității.

Lucrările de amenajare ale obiectivului se vor desfășura în interiorul perimetrului stabilit din punct de vedere cadastral (amplasamentul studiat pentru realizarea obiectivului propus). Activitățile de amenajare a obiectivului nu necesită măsuri speciale de protecție a solului și subsolului. Depozitățile de scurtă durată a unor materiale de construcție pe sol vor fi urmate de o igienizare corespunzătoare. După începerea activității rezidurile neindustriale alături de rezidurile menajere vor fi colectate în containere specifice, pe categorii de deseuri și vor fi preluate pe baza de contact încheiat cu serviciul de salubritate.

În condițiile în care se respectă măsurile de protecție, se poate aprecia că impactul acestei activități asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

- natura transfrontalieră a impactului.

Impactul este relativ redus și local, pe perioada execuției proiectului.

Impactul este cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după punerea în funcțiune a obiectivelor, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor

afecta semnificativ factorii de mediu aer, apă, sol/subsol, așezări umane. Nu există un impact cumulativ cu alte proiecte, cu efecte semnificative asupra mediului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Obiectivul nu este prevăzut cu dotari pentru monitorizarea factorilor de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu se va face la solicitarea autorităților competente prin prelevarea de probe și prelucrarea acestora de către unitati specializate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, Directiva 2012/18/UE (SEVESO III), a Parlamentului European și a Consiliului, Directiva-cadru apă 2000/60 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilitate a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 1996/62/CE privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător, Directiva-cadru deșeuri 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive etc. Nu este cazul.

B. se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. Terenul pe care se propune realizarea investiției se afla în UTR 23 – funcțiuni complementare admise – servicii, conform P.U.G. și R.L.U. aprobate – mun. Calarasi, astfel obiectivele propuse pentru realizare se încadrează și sunt în concordanță cu utilizările functionale admise prevăzute prin documentația de urbanism avizată/aprobată.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Împrejmuirea incintei obiectivului, semnalizarea corespunzătoare, amenajarea de locuri corespunzătoare pentru colectarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul execuției.

- localizarea organizării de șantier; Organizarea de șantier se va realiza astfel încât să permită accesul facil al utilajelor necesare executării construcțiilor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul, impactul este nesemnificativ, având în vedere sistemul constructiv și faptul că toate lucrările se vor realiza cu respectarea legislației în vigoare.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; Nu este cazul.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul. Se vor utiliza utilaje performante, specifice pentru aceste activități, astfel se va diminua la maximum riscul de poluare, accidente etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa încetarea activității, în situația în care este necesară demolarea obiectivelor, suprastructura se va demonta iar elementele din beton (infrastructura) se va demola integral, terenul se va nivela și planta, astfel terenul va deveni liber de construcții/amenajări. În prezent nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului pentru obiectivul studiat.

În perioada de realizare a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta (de către constructor/beneficiar) normele, normativele și legislația în vigoare pentru lucrări specifice.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; În perioada de realizare a lucrărilor cât și în perioada de exploatare se vor respecta (de către constructor/beneficiar) normele, normativele și legislația în vigoare pentru lucrări specifice.

- aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației;

Dupa încetarea activității / folosirii obiectivului, în situația în care este necesară demolarea obiectivului, suprastructura se va demonta iar elementele din beton / metal (suprastructura și infrastructura) se vor demola integral, terenul se va nivela și planta, astfel terenul va deveni liber de construcții/amenajări.

- modalități de refacere a stării inițiale / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: În prezent nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului pentru obiectivul studiat.

XII. Anexe – piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) Conform planșe anexate.

2. Schemele - flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de poluare; Nu este cazul.

3. Schema - flux a gestionării deșeurilor; Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și

completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; Nu este cazul.

b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

c. prezența și efectivele / suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului: Nu este cazul.

d. se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

e. se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; Nu este cazul.

f. alte informații prevăzute în legislația în vigoare. Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral Nu este cazul.

- corpul de apă de subteran: Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr.3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului,
SAVA MARIN