



Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Călărași

Decizia etapei de încadrare
Nr.din
Proiect afisat in data de 24.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GRADISTEA**, cu sediul in comuna Gradistea, str Calea Calarasi, nr.132, judetul Calarasi, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 10375/04.09.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificarile și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 23.10.2019, că proiectul: **“Modernizare strazi in comuna Gradistea cu invelis asfaltic, judetul Calarasi”**, propus a fi amplasat în Gradistea, satele Gradistea, Cunesti, Rasa si Bogata , jud. Calarasi.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit e;

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentei documentații și care se intersectează cu drumul național DN 31 (pe sensul de mers Calarasi-Oltenita) sunt:

Nr. crt.	Strada	Lungime aplicare (m)
SAT GRADISTEA		
1	EROU ANDREI TUDOR	135
2	EROU NISTOR ION	250
SAT CUNESTI		
1	PESCARUS	186



2	M. SADOVEANU	190
3	SOLDAT RADU TUDORACHE	204
4	STEFAN BANICA	405
SAT RASA		
1	BUCOVINA	283
2	ION NECULCE	148
3	CAROL I	272
4	MATEIU CARAGIALE	257
5	POSTEI	290
6	GRIGORE URECHE	263
SAT BOGATA		
22	STADIONULUI	150

In profil transversal tip, avand in vederea situatia existenta din teren si importanta strazilor analizate, s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice corespunzatoare unor strazi din mediul rural (strada secundara)

Intalnim urmatoarele profiluri transversal tip, profiluri transversal tip pentru strazi secundare:

Profil transversal TIP 1 *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 5.00 m
- Parte carosabila cu latimea de 4.00 m
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m
- Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Campionului km 0+000.00-0+335.00,
- Strada Erou Andrei Tudor,
- Strada Serban Voda,
- Strada Erou Nistor Ion,
- Strada Soldat Craia Gh. Ion km 0+000.00-0+100.00, km 0+140.00-0+520.00,
- Strada Ion Neculce,
- Strada Postei,
- Strada Grigore Ureche,
- Strada Bucovina km 0+000.00-0+138.00,
- Strada Eternitatii km 0+000.00-0+040.00,
- Strada Garlei km 0+225.00-0+445.00, km 0+750.00-1+206.00;



Profil transversal TIP 2 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 4.50 m
- Parte carosabila cu latimea de 3.50 m
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m.
- Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Marasesti ;
- Strada Zavoiiului km 0+000.00-0+140.00 ;

Profil transversal TIP 3 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 5.00 m
- Parte carosabila cu latimea de 4.00 m
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m.
- Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Zavoiiului km 0+140.00-0+295.00,
- Strada Grivita,
- Strada Stefan Banica,
- Strada Regele Carol I,
- Strada Mateiu Caragiale;

Profil transversal TIP 4 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 4.00 m
- Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m.
- Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Campionului km 0+335.00-0+456.00,
- Strada Bucovina km 0+138.00-0+295.00,
- Strada Eternitatii km 0+040.00-0+184.00,
- Strada Garlei km 0+000.00+0+225.00,
- Strada Obeada Vasile km 0+150.00-0+424.00 ;



Profil transversal TIP 5 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 4.50 m
 - Parte carosabila cu latimea de 3.50 m
 - Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m.
 - Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.
- Aplicabilitate :

– Strada Soldat Craia Gh. Ion km 0+100.00-0+140.00 ;

Profil transversal TIP 6 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 3.50 m
 - Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
 - Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.25 m.
 - Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.
- Aplicabilitate :

– Strada Anghel Saligny ;

Profil transversal TIP 7 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 3.75 m
 - Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
 - Acostamente pe partea stanga a drumului cu latimea de 0.25 m si pe partea dreapta a drumului cu latimea de 0.50 m.
 - Sant de pamant pe partea stanga a drumului cu latimea de 1.00 m.
- Aplicabilitate :

– Strada Garlei km 0+445.00-0+590.00,
– Strada Pescarus;

Profil transversal TIP 8 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 4.00 m
- Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m.



Aplicabilitate :

- Strada M. Sadoveanu,
- Strada Soldat Radu Tudorache;

Profil transversal TIP 9 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 3.75 m
- Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
- Acostamente pe partea stanga a drumului cu latimea de 0.25 m si pe partea dreapta a drumului cu latimea de 0.50 m.
- Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Garlei km 0+590.00-0+750.00,

Profil transversal TIP 10 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 3.75 m
- Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
- Acostamente pe partea stanga a drumului cu latimea de 0.50 m si pe partea dreapta a drumului cu latimea de 0.25 m.
- Sant de pamant pe ambele parti ale drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Obeada Vasile km 0+110.00-0+150.00 ;

Profil transversal TIP 11 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :

- Platforma drumului cu latime de 3.75 m
- Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
- Acostamente pe partea stanga a drumului cu latimea de 0.50 m si pe partea dreapta a drumului cu latimea de 0.25 m.
- Sant de pamant pe partea dreapta a drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

- Strada Obeada Vasile km 0+000.00-0+110.00 ;

Profil transversal TIP 12 – *profil pentru strazi secundare*, strazi pentru trafic cu intensitate redusa, profil tip ce presupune urmatoarele :



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Platforma drumului cu latime de 4.00m
- Parte carosabila cu latimea de 3.00 m
- Acostamente pe ambele parti ale drumului cu latimea de 0.50 m.
- Sant de pamant pe partea stanga a drumului cu latimea de 1.00 m.

Aplicabilitate :

– Strada Stadionului ;

NR. CRT.	NUME STRADA	Kilometraj	Lungime aplicare (m)	Latime Parte Carosabila	Profil Transversal Tip
	SAT GRADISTEA				
1	Campionului	0+000.00-0+335.00	335	4.00	1
		0+335.00-0+456.00	121	3.00	4
2	Erou Andrei Tudor	0+000.00-0+135.00	135	4.00	1
3	Serban Voda	0+000.00-0+280.00	280	4.00	1
4	Erou Nistor Ion	0+000.00-0+255.00	255	4.00	1
5	Zavoiului	0+000.00-0+140.00	140	3.50	2
		0+140.00-0+295.00	155	4.00	3
6	Anghel Saligny	0+000.00-0+243.00	243	3.00	6
7	Soldat Craia Gh. Ion	0+000.00-0+100.00	100	4.00	1
		0+100.00-0+140.00	40	3.50	5
		0+140.00-0+520.00	380	4.00	1
	SAT CUNESTI				
8	Grivita	0+000.00-0+793.00	793	4.00	3
9	Pescarus	0+000.00-0+186.00	186	3.00	7
10	M. Sadoveanu	0+000.00+0-190.00	190	3.00	8
11	Soldat Radu Tudorache	0+000.00-0+205.00	205	3.00	8
12	Stefan Banica	0+000.00-0+415.00	415	4.00	3
	SAT RASA				



13	Bucovina	0+000.00-0+138.00	138	4.00	1
		0+138.00-0+295.00	157	3.00	4
14	Ion Neculce	0+000.00-0+158.00	158	4.00	1
15	Eternitatii	0+000.00-0+040.00	40	4.00	1
		0+040.00-0+184.00	144	3.00	4
16	Regele Carol I	0+000.00-0+278.00	278	4.00	3
17	Mateiu Caragiale	0+000.00-0+265.00	265	4.00	3
18	Postei	0+000.00-0+307.00	307	4.00	1
19	Garlei	0+000.00-0+225.00	225	3.00	4
		0+225.00-0+445.00	220	4.00	1
		0+445.00-0+590.00	145	3.00	7
		0+590.00-0+750.00	160	3.00	9
		0+750.00-1+206.00	456	4.00	1
20	Grigore Ureche	0+000.00-0+244.00	244	4.00	1
SAT BOGATA					
21	Obeada Vasile	0+000.00-0+110.00	110	3.00	11
		0+110.00-0+150.00	40	3.00	10
		0+150.00-0+424.00	274	3.00	4
22	Stadionului	0+000.00-0+153.00	153	3.00	12
23	Marasesti	0+000.00-0+091.00	91	3.50	2
TOTAL			7578		

- b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** – nu se cumuleaza cu alte proiecte;
- c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** – nu este cazul;
- d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate** - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.
- e) poluarea si alte efecte negative** - Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014



pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Investițiile propuse se vor realiza în jud. Călărași, comuna Gradistea, conform certificatului de urbanism nr. 15/03.07.2019;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în parcuri și rezervații naturale;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului.
- f) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;
 - se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;
 - materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;
 - la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;
 - toate vehiculele care transportă asfalt, beton, agregate și pământ de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare și mături și vor trebui curățate înainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spălate înainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.
- i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier : Se va afișa panoul de identificare a investiției înainte de începerea lucrărilor de construcție și pe toată perioada acestora. Acesta va consta dintr-un panou de identificare, având dimensiunile 60/90cm și va trebui amplasat la loc vizibil. Acesta trebuie amplasat la stradă și să conțină următoarele informații: denumirea obiectivului construit, conform autorizației de construcție; datele de identificare ale beneficiarului; datele de identificare ale proiectantului; datele de identificare ale antreprenorului; numărul și data eliberării autorizației de construcție; perioada de valabilitate a autorizației; data începerii construcției; data terminării construcției.

În cadrul spațiului necesar organizării de șantier se vor prevedea următoarele:

Încă de la început se va asigura o sursă de apă. Acest lucru se va realiza prin aprovizionarea de apă potabilă cu cisternă.

De asemenea se va realiza un grup ecologic sanitar (închirierea unor toalete ecologice) pentru necesitățile personalului angajat în această lucrare.

Pentru alimentarea cu energie electrică pe tot parcursul lucrărilor se va realiza un racord electric (de către o firmă specializată), care va alimenta un tablou de distribuție TEG.



Deasemenea se va realiza un iluminat general al incintei precum si un iluminat interior. Tabloul electric general va trebui sa aiba o putere instalata de aproximativ $P_i=50kW$. Se vor realiza mijloace de incalzire electrice compuse din aeroterme electrice avand puterea instalata de 5kW.

Pentru personalul direct implicat in procesul de constructie se vor amenaja baraci complet dotate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Șef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gabriel BELCIU**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciu, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679