



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare Proiect afișat astăzi 17.12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA UNIREA**, cu sediul în com. Unirea, județul Calarasi,, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 11017 din data de 19.09.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 11.12.2019, că proiectul: **“MODERNIZAREA STRAZILOR DIN COMUNA UNIREA, JUDEȚUL CALARASI”** propus a fi amplasat în județul Calarasi, com Unirea, sat Unirea și Oltina,

-nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit e);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin prezentul proiect se propune modernizarea drumurilor ce fac obiectul investiției, se va asigura prin îmbunătățirea elementelor geometrice de traseu și a declivităților în profil longitudinal. Strazile existente propuse a se moderniza au o lungime de 6887,86 m cu o suprafață de 74086,00 mp ce se afla în domeniul public al Comunei Unirea, județul Calarasi.

Au fost stabilite zece profile transversale tip, după cum urmează :

-Profil transversal TIP 1 - profil pentru strada Luntrei, strada cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m; sant din beton cu latimea de 0,90 m pe partea stanga a drumului.

-Profil transversal TIP 2 - profil pentru strada Republicii km 0+000 - km 0+170 și strada Liliacului km 0+220 - km 0+848, strazi cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 7,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 5,50 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,75 m; sant din beton cu latimea de 0,90 m pe ambele parti ale drumului.

-Profil transversal TIP 3 - profil pentru strazile: Republicii km 0+170 - km 0+308, Sulfinei, Valeni, Toamnei și Romana, strazi cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m; Sant din beton cu latimea de 0,90 m pe ambele parti ale drumului.

-Profil transversal TIP 4 - profil pentru strazile: Primaverii, Rasaritului Doinei, Marasesti, Mioarei, Stejarului, Belsugului, Berzei, Trandafirilor, Macului, Turturelelor, Musetelului, Parcului, Infundata, Duzilor, strazi cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m; sant din pamant cu latimea de 0,75 m pe ambele parti ale drumului.



-Profil transversal TIP 5 - profil pentru strazile: Alunului si Lujerului, strazi cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 7,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 5,50 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,75 m; sant din pamant cu latimea de 0,75 m pe ambele parti ale drumului.

-Profil transversal TIP 6 - profil pentru strada Liliacului km 0+000 - km 0+220, strada cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m; sant din pamant cu latimea de 0,75 m pe partea stanga a drumului si sant din beton cu latimea de 0,90 m pe partea dreapta a drumului.

-Profil transversal TIP 7 - profil pentru strazile: Zorilor si Gradinitei, strazi cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m.; sant din pamant cu latimea de 0,75 m pe ambele parti ale drumului.

- Profil transversal TIP 8 - profil pentru strada: Viilor, strada cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m.; fara santuri

-Profil transversal TIP 9 - profil pentru strada: Fierariei, strada cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m.; fara santuri

Profil transversal TIP 10 - profil pentru strada Nufarului, strada cu două benzi de circulație, cu următoarele caracteristici:platforma drumului cu lățime de 5,00 m; parte carosabilă cu lățimea de 4,00 m; acostamente pe ambele părți cu lățimea 0,50 m.; sant din pamant cu latimea de 0,75 m pe partea stanga a drumului.

-Parte carosabila: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic; 5 cm strat de legătură din binder de criblura; 12 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal; 20 cm strat de fundație din balast; 10 cm strat de formă din balast.

-Acostamente:4 cm beton asfaltic; 17 cm piatră spartă; 20 cm strat de balast; 10 cm strat de formă din balast.

-Strazi laterale - Străzile laterale se vor racorda la cota din profilul longitudinal proiectat al străzilor proiectate și vor fi realizate cu aceeași structură rutieră. Străzile se vor amenaja pe o lungime de 25 m si o lățime variabila funcție de ampriza drumului respectiv. Se vor monta tuburi la drumurile laterale unde sunt necesare podețe sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor. Racordarea în plan a drumurilor laterale cu cele expertizate se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. Străzile propuse pentru modernizare sunt străzi principale si secundare cu urmatoarele caracteristici:

- Pofilul transversal:

-Strazi principale: 2 benzi de circulatie cu latimea de 2 x 2,75 m in doua ape; acostamente 2 x 0,75 m; santuri neprotejate 2 x 0,75 m sau santuri betonate cu latimea de 2 x 0,90 m

- Strazi secundare: O banda de circulatie cu latimea de 4,00 m in doua ape; acostamente 2 x 0,50 m; rigole neprotejate 2 x 0,75 m sau santuri betonate cu latimea de 2 x 0,90 m

-Strazi secundare: O banda de circulatie cu latimea de 4,00 m; fara acostamente; in functie de spatiul dintre limitele de proprietati se vor amplasa pe o parte sau pe ambele parti santuri de beton sau rigole de pamant.

-Strazi laterale: lățime variabila funcție de ampriza drumului; rigole carosabile; plăcuțe carosabile prefabricate din beton armat; infrastructură rigole carosabile din beton simplu turnat monolit sau prefabricate.

Elementele de scurgere si colectare a apelor, vor fi alcatuite din:

-Santuri: rigole cu adancimea de 30 cm si latimea de 75 cm sau santuri betonate cu latimea 90 cm

-Podete tubulare Ø 300: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic; 10 cm piatră spartă; 10 cm strat de balast; tuburi din beton Ø 300 așezate pe un strat de beton de 10 cm și un substrat de balast de 15 cm; timpane din beton simplu C25/30 de 20 cm grosime.



-Accese la proprietati - se vor realiza montându-se tuburi de beton Ø 300, așezate pe un pat de balast pe traseul șanțurilor. Pe podețe se va executa o placa de beton armat pe fundație de balast. Accesele la proprietăți vor fi racordate la cota proiectata a străzilor.

Comuna Unirea, județul Calarasi, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii rutiere aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, următoarele străzi:

<i>Nr.</i>	<i>Denumire Strada</i>	<i>SAT</i>	<i>Tip de</i>	<i>Latime</i>	<i>Lungime totala</i>
SAT OLTINA					
1	Strada Luntrei	Oltina	pământ	4,00	144,26
2	Strada Republicii	Oltina	pământ	4,00	308,04
3	Strada Sulfinei	Oltina	pamant	4,00	298,32
4	Strada Valeni	Oltina	piatră/pământ	4,00	297,13
5	Strada Toamnei	Oltina	pământ	4,00	300,60
6	Strada Primaverii	Oltina	pământ	4,00	100,00
7	Strada Rasaritului	Oltina	piatră/pământ	4,00	111,03
8	Strada Doinei	Oltina	piatră	4,00	89,79
9	Strada Marasesti	Oltina	piatra	4,00	90,50
10	Strada Mioarei	Oltina	piatră	4,00	409,70
11	Strada Romana	Oltina	pământ	4,00	261,87
SAT UNIREA					
1	Strada Alunului	Unirea	beton	4,00	700,00
2	Strada Stejarului	Unirea	zgură	4,00	400,00
3	Strada Belsugului	Unirea	zgură	4,00	200,00
4	Strada Berzei	Unirea	zgură	4,00	200,00
5	Strada Trandafirilor	Unirea	zgură	4,00	69,65
6	Strada Macului	Unirea	pământ	4,00	140,00
7	Strada Turturelelor	Unirea	pământ	4,00	132,88
8	Strada Musetelului	Unirea	pământ	4,00	147,47
9	Strada Liliacului	Unirea	piatră/zgură	4,00	848,19
10	Strada Lujerului	Unirea	piatră	4,00	341,01
11	Strada Zorilor	Unirea	pământ	4,00	305,35
12	Strada Viilor	Unirea	pământ	4,00	104,86
13	Strada Fierariei	Unirea	pământ	4,00	106,24
14	Strada Parcului	Unirea	pământ	4,00	142,84
15	Strada Infundata	Unirea	pământ	4,00	60,97
16	Strada Duzilor tronson	Unirea	pământ	4,00	165,00
17	Strada Duzilor tronson	Unirea	pământ	4,00	190,00
18	Strada Gradinitei	Unirea	piatră	4,00	94,13
19	Strada Nufarului	Unirea	pământ	4,00	128,03
TOTAL lungimi strazi propuse pentru reabilitare					6887,86

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative

În timpul execuției, sursele de poluanți pentru ape pot apărea doar în timpul realizării lucrărilor propuse prin pierderi de materiale și substanțe cu potențial poluant (benzină, motorină, uleiuri) sau prin deversarea apei rezultate din organizarea de șantier direct în natură. Poluarea poate să apară de



elementele din mixtura asfaltică sau de la benzină, motorină și uleiuri, folosite pentru buna funcționare a utilajelor pentru construcții în procesul de realizare a obiectivului de investiții. De asemenea, poluarea apei poate fi produsă și în cadrul organizării de șantier prin nedepozitarea corespunzătoare a unor materiale precum vopselele și uleiurile necesare pentru realizarea obiectivului, dar și prin evacuarea apelor uzate direct în natură. Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa folosită la compactarea straturilor componente în cadrul structurii rutiere a drumurilor nu necesită epurare sau preepurare, fiind procurate deja într-o calitate optimă. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Sursele de poluare pentru ape pot fi: Poluarea aerului cu emisii de gaze cu efect de seră și praf în aer se realizează de la utilajelor care sunt folosite în construcții, de la împrăștierea materiilor prime pentru realizarea structurii rutiere (balast, piatră spartă). Surse de miros neplăcut pot fi datorate anumitor substanțe, materiale și combustibili folosiți (benzină, motorină, mixtură asfaltică). De asemenea, surse de miros neplăcut pot fi din zona toaletelor din cadrul organizării de șantier.

Mișcarea utilajelor de mari dimensiuni în procesul realizare a obiectivului de investiții, pot să ducă la apariția vibrațiilor și la apariția poluării fonice. Este vorba de utilaje precum: basculante, camioane, autocamioane, autogredere, cisterne și compactoare, excavatoare, buldozere, boldoexcavatoare, utilaje de încărcat frontale (wolle). Prin proiect nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor. Se va recurge la monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în legislația în vigoare la momentul începerii lucrărilor de construcție ale proiectului de investiții. Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea sunt identificate. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 actualizată privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii. De asemenea, se impune ca utilajele grele să circule cu viteză redusă în intravilanul comunei Unirea.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorita utilajelor de lucru, care pot avea scurgeri de combustibil sau uleiuri. Astfel, poluarea acestor elemente ale mediului natural poate să provină de la scurgeri de ulei de la utilaje și vehicule defecte sau de la accidente ce pot provoca deversarea în mediul natural a apei menajere din cadrul organizării de șantier. Solul, subsolul sau pânza freatică pot fi poluate și de depozitarea necorespunzătoare a anumitor materiale de construcții sau a deșeurilor din zona organizării de șantier.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Lucrările propuse prin documentația tehnică se vor executa pe amplasamentul actual al străzilor analizate în documentația tehnică.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;



4. *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica* – nu este cazul;
6. *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri* - nu este cazul;
7. *zone cu o densitate mare a populatiei* - nu este cazul;
8. *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic* - nu este cazul.

3) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) *importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)* - nu este cazul;
- b) *natura impactului* - secundar;
- c) *natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;
- d) *intensitatea si complexitatea impactului* – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

- e) *probabilitatea impactului* – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

- f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.
- h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 67 din data de 04.10.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi;
- se vor respecta conditiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 67 din data de 04.10.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art.



43, alin.(3) și (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 67 din data de 04.10.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzău- Ialomița - S.G.A. Calărași, sunt:

-Stratul vegetal decopertat se va constitui într-un depozit special;

-În timpul excavatiilor pentru realizarea lucrărilor de fundare se va urmări nivelul freatic pentru evitarea poluării acestuia cu scurgete accidentale de la utilajele folosite în timpul lucrărilor;

-Beneficiarul va urmări lucrările de excuție propuse pe tot parcursul realizării lor, va lua toate măsurile necesare pentru protecția calității apelor subterane și prevenirea poluărilor accidentale ale apelor subterane și de suprafață

-Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de normativele în vigoare.

f) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

h) În perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;

- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;

- depozitarea deșeurilor de construcție în mod controlat, în spații special destinate și amenajate și eliminarea acestor deșuri prin operatori autorizați;

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;

- utilizarea de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);

- prevederea de spații special amenajate, dotate cu puștele pentru colectarea deșeurilor menajere rezultate de la personalul de execuție și eliminarea periodică a acestor deșuri printr-un operator autorizat;

- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;

- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor în amplasament;

- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;

- desemnarea unor persoane responsabile pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcție, cu includerea acestor responsabilități în fișele posturilor și cu prevederea de sancțiuni în cazul nerespectării măsurilor prevăzute;

- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;

- se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;

- materialul excavat în exces va fi transportat în locurile indicate de autoritatea locală;

- la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;

- programul de lucru va fi diurn;

i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului

j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Lucrările de execuție nu vor afecta circulația auto și pietonală din zonă. Se va amplasa provizoriu o rampă de depozitare materiale marunte.



- Zona este echipata cu retea de alimentare cu energie electrica centralizata. De la aceasta se va executa un racord provizoriu pentru instalatia electrica necesara in timpul executiei, la tabloul de organizare de santier, echipat conform standardelor companiei ce furnizeaza alimentare cu energie electrica si instalat de catre acestia.
 - Beneficiarul va respecta instructiunile de lucru cu privire la utilizarea panoului de organizare electrica, elaborate de catre companiei ce furnizeaza alimentare cu energie electrica.
 - La iesirea din incinta proprietatii in strazile adiacente, mijloacele de transport materiale si pamant vor fi spalate pe anvelope de surplusul de pamant.
 - Organizarea de santier si managementul lucrarilor va avea in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit.
 - Se vor lua masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului; se vor lua masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf);
 - se vor lua masuri pentru curatarea rotilor autovehiculelor ce ies din incinta.
 - La finalizarea lucrarilor terenul ocupat temporar de organizarea de santier va fi adus la starea initiala.
 - Utilizarea de materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care să nu aibă influențe negative asupra factorilor de mediu;
 - Stocarea și evacuarea atentă a materialelor de construcții periculoase din punct de vedere al siguranței factorilor de mediu, precum și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
 - Pentru evitarea poluării aerului cu praf și vapori pe durata lucrărilor de construcție se recomandă controlul acestora cu apă sau cu alte mijloace;
 - In cadrul proiectului tehnic la toate articolele de lucrări ce au implicații asupra mediului se vor prevedea măsuri de readucere a terenului înconjurător la starea inițială, sau chiar corecții care să diminueze impactul negativ asupra mediului.
 - Echipamentele și materialele propuse pentru realizarea investitiei sunt produse în U.E., având caracteristici performante care asigură funcționarea tuturor construcțiilor la parametri de calitate acceptați prin normele europene. Procesele tehnologice sunt automatizate și monitorizate permanent, cunoscându-se parametri de funcționare.
- k) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate.
- l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director executiv,
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

