



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Proiect afisat in data de 27.04.2020
Nr.din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA NICOLAE BALCESCU**, cu sediul in judetul Calarasi, comuna Nicolae Balcescu, satul Nicolae Balcescu, strada Principele Mihai, nr. 37A, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 163 din data de 09.01.2020, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 25.03.2020 că proiectul: **“INTRETINERE SI REPARATII STRAZI PRIN IMBRACAMINTI BITUMINOASE USOARE(IBU), IN SAT NICOLAE BALCESCU, COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDETUL CALARASI”**, propus a fi amplasat in judetul Calarasi, comuna Nicolae Balcescu, satul Nicolae Balcescu, strazile Dimitrie Cantemir, Al.Ioan Cuza, Tudor Vladimirescu, Ieremia Movila, Petru Rares, Prel.Principele Mihai, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct.10, lit.e);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect : Străzile ce fac obiectul investiției se află situate în intravilanul comunei Nicolae Balcescu, sat Nicolae Balcescu: Dimitrie Cantemir, Al.I.Cuza, Tudor Vladimirescu, Ieremia Movila, Petru Rares, Principele Mihai. Străzile mai sus menționate sunt străzi principale și secundare în localități rurale, ce asigură legătura cu drumul național cu DJ305 și implicit cu DN 3 și autostrada A2 și au lungimi cuprinse între 427,61 m și 1092,61 m, însumând o lungime de 3853m.

Având în vedere starea actuală a strazilor, pe tronsoanele studiate, se propune efectuarea unei lucrări de reparație curentă ce presupune următoarele:

- operațiuni de scarificare/reprofilare a stratului de material pietros existent;
- completarea sistemului rutier cu piatra spartă până la grosimea minimă de 30cm/ sau sistem rutier din fundație realizată din 2 straturi balast + piatra spartă;
- executarea de casete de largire (acolo unde este cazul);
- operațiuni de curățire a stratului suport;
- amorsarea suprafețelor cu emulsie bituminoasă cu rupere rapidă;
- realizarea unei protecții dintr-o îmbracamintă bituminoasă usoară din EB16 rul 50/70 – în grosime de 5cm;

Structurile rutiere proiectate vor fi următoarele:

-Strada Dimitrie Cantemir :

- Strat de uzură: EB 16 rul 50/70 – în grosime de 5cm;



- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 15cm grosime;
- Strat de fundatie inferior:Material pietros existent– 15cm grosime.

-Strada Al.I.Cuza, Tudor Vladimirescu :

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 10cm grosime;
- Strat de fundatie inferior:Material pietros existent– 20cm grosime.

-Strada Petru Rares, Principele Mihai :

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie:Material pietros existent– 30cm grosime.

-Strada Ieremia Movila :

- Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm;
- Strat de fundatie superior:Piatra sparta – 5cm grosime;
- Strat de fundatie inferior:Material pietros existent– 25cm grosime.

Acostamentele vor avea urmatorul sistem rutier: 10cm piatra sparta; 5cm nisip.

Pe zonele excavate ale platformei strazilor pamantul din patul strazilor va fi adus la un grad de compactare de 100% Proctor la umiditatea optima de compactare. Avand in vedere ca strazile nu prezinta pe intregul traseu latimea necesara proiectata, se vor amenaja casete de largire intre pozitiile stabilite prin profilele transversale tip, cu latimile din profilul transversal tip, respectand urmatorul sistem rutier: Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm; Strat de fundatie:Piatra sparta– 30cm grosime.

Dat fiind faptul ca 3 dintre strazile propuse in prezentul proiect, au o singura banda de circulatie, pentru intalniri si depasiri sunt necesare platforme de incrucisare.

Intrucat distanta dintre garduri nu permite executia platformelor, pentru depasiri si intalniri se vor folosi intersectiile cu strazile laterale.

Descrierea principalelor lucrari de interventie

- Impermeabilizarea partii carosabile prin prevederea unui sistem rutier de tip IBU
- rigole cu sectiune protejata si neprotejata ;
- Lucrari de semnalizare rutiera

Categoria de importantă stabilită pentru aceasta strada este “C” – normală.

Lucrările propuse prin prezenta documentație urmăresc respectarea următoarelor condiții:

- realizarea unor profile transversale cu elemente geometrice care să se încadreze în standardele în vigoare;
- realizarea unui impermeabilizari a sistemului rutier existent, asigurându-se condiții bune de siguranță în circulația auto;
- menținerea în exploatare a sistemului de transport existent;
- aducerea la parametri optimi de funcționare;
- prevenirea restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport auto și pietonal;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor cu arterele de transport majore ale comunei ;
- realizarea unei semnalizari rutiere in conformitate cu nevoile si normativele in vigoare.

Din punct de vedere al traseului in plan se va urmarii indeaproape traseul existent al strazilor, pentru a se respecta limitele cadastrale si totodata pentru a se folosi fundatia existenta.

Din punct de vedere al profilului longitudinal se vor copia pantele existente, cu mici corecturi conform profilelor longitudinale anexate prezentei documentatii tehnice, respectand punctele obligate, de capat.

Profil transversal tip I (o banda de circulatie):

- parte carosabila : 4.00m
- platforma strada: 5.00m
- acostamente 2x0.50m
- panta transversala: 2.50%

Profil transversal tip II (doua benzi de circulatie):

- parte carosabila : 5.50m
- platforma strada: 7.00m



- acostamente 2x0.75m
- panta transversala: 2.50%

Avand in vedere ca strazile nu prezinta pe intregul traseu latimea necesara proiectata, se vor amenaja casete de largire intre pozitiile stabilite prin profilele transversale tip, cu latimile din profilul transversal tip, respectand urmatorul sistem rutier: Strat de uzura: EB 16 rul 50/70 – in grosime de 5cm; Strat de fundatie: Piatra sparta– 30cm grosime. Dat fiind faptul ca 3 dintre strazile propuse in prezentul proiect, au o singura banda de circulatie, pentru intalniri si depasiri sunt necesare platforme de incrucisare. Intrucat distanta dintre garduri nu permite executia platformelor, pentru depasiri si intalniri se vor folosi intersectiile cu strazile laterale. Intersectiile cu drumurile strazile laterale se vor amenaja pe o latime de 4m si o lungime de 5m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se impermeabilizeaza. Racordurile cu strazile laterale se vor executa prin racordari circulare simple cu raze de 3,00m, iar racordurile de capat cu raza de 6,00m. Scurgerea apelor se va realiza prin pantele transversale si longitudinale ale partii carosabile, catre santurile/rigolele si elementele de scurgere. Pentru fiecare strada au fost proiectate rigole cu sectiune neprotejata, din pamant, conform PTT, cu adancimea de 0.40cm si pante de 1:1 pe ambele taluzuri. Lucrarile pentru semnalizarea rutiera se vor realiza in doua etape. O prima etapa de realizare a sigurantei rutiere o constituie semnalizarea pe timpul executiei lucrarii. În a doua etapa pentru a putea preveni accidentele rutiere si pentru o mai buna orientare se vor realiza atât marcaje longitudinale cat si transversale, conform SR 1848/7-2015.

In vederea cresterii nivelului de siguranta a circulatiei se prevad urmatoarele lucrari:

-Semnalizare verticala prin indicatoare rutiere

-Se va reface in intregime semnalizarea verticala si marcajele. Indicatoarele se vor confectiona din folie reflectorizanta pe tabla de fier zincat si stalpi din otel protejati anticoroziv prin vopsire în câmp electrostatic si inchisi la capatul superior, pentru a interzice patrunderii in interior a apei si corodarea stalpului conform SR 1848/7-2011.

-Daca este cazul se vor monta panouri suplimentare. Nu se vor monta mai mult de 2 indicatoare pe un stalp.

Marcajele rutiere axiale, de separatie a benzilor de circulatie, laterale si transversale se vor executa conform proiect, respectând prevederile SR 1848/7 – 2015. Este recomandabilă folosirea materialelor cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți. Se vor aplica marcaje pe suprafața părții carosabile a strazii modernizate, de separare a sensurilor de circulație, de delimitare a părții carosabile, care servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative - Sursele de poluare din perioada de construcție cu incidență asupra resurselor de apă pot fi următoarele: - excavarea pământului; - manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor și nisipurilor; - circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și muncitorii; - traficul utilajelor de construcții; - amplasamentul ales pentru organizarea de șantier. Manipularea materialelor de construcție determina emisii specifice de anumiți compuși chimici care, prin intermediul apelor pluviale, pot ajunge și în albia apelor din zonă. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare. Acestea pot accidental ajunge să afecteze calitatea apei dacă se realizează următoarele activități: - spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate; - repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate; - remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei prin lucrările de excavații; - stocarea combustibililor în depozite, în spații neamenajate sau recipiente improprii. Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NOx, CO, SOx, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, în apa subterană



sau în corpurile de apă de suprafață. În același timp activitățile de tip șantier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente) sunt spălate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge în cursurile de apă datorită morfologiei locale a terenului care are o influență deosebită în disiparea poluanților în zonă. De asemenea, lucrările de intervenție în imediata apropiere a cursurilor de apă vor genera în mod inevitabil o creștere a turbidității apelor cu efecte negative asupra zonei fotice, respectiv asupra procesului de fotosinteză, dar și asupra altor specii acvatice.

Sursele mobile de poluare a atmosferei sunt utilajele și autovehiculele care se deplasează în zonă. Poluanții principali asociați acestor surse sunt reprezentați de: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf (SO₂, SO₃), particule, compuși organici volatili și condensabili (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – substanțe cu potențial cancerigen), metale grele. Emisiile de pulberi, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări. Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează: - consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, particule materiale din arderea carburanților etc.); - aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor). Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori: - nivelul tehnologic al motorului; - puterea motorului; - consumul de carburant pe unitatea de putere; - capacitatea utilajului; - vârsta motorului/utilajului; - dotarea cu dispozitive de reducere a poluării. Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.

Etape de realizare a obiectivelor va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent proiectului implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură.. Realizarea Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de construcție, acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizările de șantier sau adiacente.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Străzile ce fac obiectul investiției se află situate în intravilanul comunei Nicolae Balcescu, sat Nicolae Balcescu: Dimitrie Cantemir, Al.I.Cuza, Tudor Vladimirescu, Ieremia Movila, Petru Rares, Principele Mihai. Acestea sunt străzi principale și secundare în localități rurale, ce asigură legătura cu drumul național cu DJ305 și implicit cu DN 3 și autostrada A2 și au lungimi cuprinse între 427,61 m și 1092,61 m, însumând o lungime de 3853m.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:



1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - nu este cazul;
- b) **natura impactului** - secundar;
- c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;
- d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa. Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;
- e) **probabilitatea impactului** – redusa;
Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.
- f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.
- h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 23 din data de 25.03.2020 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi;
- se vor respecta conditiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 23 din data de 25.03.2020 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi.

Condițiile de realizare a proiectului:



- a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;
- b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;
- d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 23 din data de 25.03.2020 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi, sunt:
- Beneficiarul este obligat sa obtina toate avizele, acordurile si autorizatiile prevazute de legislatie inainte de inceperea executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare.
 - Beneficiarul si constructorul au obligatia ca, pe parcursul executiei si exploatarei, sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata revenindu-le obligatia de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integranta din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodarie a Apelor Calarasi.
 - La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea 107/1996, Ord 930/2005 , privind protectia surselor de apa, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate pe cursurile de apa existenta in zona.
 - Sa execute intocmai lucrarile specificate in documentatia ce face parte integranta din prezentul aviz.
 - Stratul vegetal decopertat se va constitui intr-un depozit special
 - In timpul excavatiilor pentru realizarea lucrarilor de fundare se va urmari nivelul freatic pentru evitarea poluarii acestuia cu scurgeri accidentale de la utilajele folosite in timpul lucrarilor.
 - Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, raspunderea civila sau penala, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.
- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile. In vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- j) Organizarea de santier se va amplasa in interiorul proiectului cat mai departe de zonele rezidentiale pentru a reduce disconfortul produs populatiei, pe durata executarii lucrarilor. Antreprenorul este obligat sa asigure o structura de organizare care cuprinde personal calificat, cu experienta si suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasa a programului de constructii si prevederilor contractului. In cadrul organizarii de santier se vor asigura facilitati de alimentare cu apa si colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activitatii. Blocarea accesului vehiculelor la proprietatile din zona se va face pe o perioada cat mai scurta. Antreprenorul va asigura imprejmuirea organizarii de santier.



k) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari și construcții se colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari care este considerat contaminat se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

l) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeurile rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate.

m) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

7



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Soseaua Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/ Fax: 0242311926; 0242315035; Tel.mobil:0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679