



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Proiect afișat în data de 12.05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONPET S.A. PLOIESTI**, cu sediul în municipiul Ploiești, strada Anul 1848 nr. 1-3, județul Prahova, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 3344 din data de 01.04.2020, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 07.05.2020, că proiectul: “ **ÎNLOCUIRE CONDUCTA Ø 20” C4 – BARAGANU – PE 3 TRONSOANE (APROX.600M), C2–C3 PE 6 TRONSOANE (APROX.7900M) SI BARAGANU–CALARETI PE 6 TRONSOANE (APROX.18000M), OBIECT 2: ÎNLOCUIRE CONDUCTA Ø 20” BARAGANU–CALARETI PE 6 TRONSOANE (aprox.18000m), JUDEȚUL CALARAȘI** ”, propus a fi amplasat în comunele Borcea, Perișoru, Dragalina, Dragoș Voda, Dor Marunt, Lehliu, Nicolae Balcescu, județul Calarasi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct.10, lit.i; pct.13, lit.a;

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Lungimea conductei de transport țigeti Ø20” Constanța - Bărăganu - Călăreți ce va fi înlocuită va fi de aproximativ 26500 m, din care pe județul Ialomița în lungime de aproximativ 8500m (Insula Ialomița între C2 – C3 pe 6 tronsoane, aprox. 7900m și C4 – Bărăganu pe 3 tronsoane de aprox. 600m) și în județul Călărași în lungime de aproximativ 18000m (pe 6 tronsoane între Bărăganu și Călăreți în lungime de aprox. 18000m). Se ocupă temporar suprafața de 320610mp (32.06 ha) pe teritoriul administrativ al comunelor Borcea, Perișoru, Dragalina, Dragoș Vodă, Dor Mărunt, Lehliu, Nicolae Bălcescu, din județul Călărași.

Suprafețe ocupate pentru execuția lucrării

Nr. crt	Categoria de folosință a terenului	Suprafața ocupată definitiv (mp)	Suprafața ocupată temporar (mp)
1	arabil	-	306878.4
2	pășune	-	2585.8
3	căi ferate	-	221.4
4	curți construcții	-	1365
5	canal irigații	-	3560.3
6	căi comunicații rutiere	-	3608.4
7	neproductiv	-	1644.5
8	livadă	-	746.2
Total		-	320610



Tronsoanele de conductă sunt amplasate conform tabelului următor:

Nr. tronson	Segment	Lungime (m)
Amplasarea conductelor pe U.A.T. Borcea = 73 m		
Tronson 1	Segment A	73
Amplasarea conductelor pe U.A.T. Perișoru = 2194.3 m		
Tronson 2	Segment A	490
Tronson 2	Segment B	132
Tronson 2	Segment C	220
Tronson 2	Segment D	100
Tronson 2	Segment E	165
Tronson 2	Segment F	405
Tronson 2	Segment G	230
Tronson 2	Segment H	452.3
Amplasarea conductelor pe U.A.T. Dragalina = 4466.7 m		
Tronson 2	Segment H	7.7
Tronson 2	Segment I	737
Tronson 2	Segment J	358
Tronson 2	Segment K	633
Tronson 3	Segment A	660
Tronson 3	Segment B	286
Tronson 3	Segment C	757
Tronson 3	Segment D	941
Tronson 3	Segment E	87
Amplasarea conductelor pe U.A.T. Dragoș Vodă = 7713m		
Tronson 3	Segment F	101
Tronson 3	Segment G	1397
Tronson 3	Segment H	137
Tronson 3	Segment I	1748
Tronson 3	Segment J	467
Tronson 3	Segment K	1265
Tronson 3	Segment L	206
Tronson 3	Segment M	763
Tronson 3	Segment N	303
Tronson 3	Segment O	505
Tronson 3	Segment P	470
Tronson 3	Segment Q	173
Tronson 3	Segment R	178
Amplasarea conductelor pe U.A.T. Dor Mărunt = 2024 m		
Tronson 3	Segment S	80
Tronson 3	Segment X	167
Tronson 3	Segment Y	128
Tronson 3	Segment Z	162
Tronson 4	Segment A	93
Tronson 4	Segment B	103
Tronson 4	Segment C	147
Tronson 4	Segment D	486
Tronson 4	Segment E	360
Tronson 4	Segment F	188
Tronson 4	Segment G	110
Amplasarea conductelor pe U.A.T. Lehliu = 160 m		
Tronson 5	Segment A	160



Amplasarea conductelor pe U.A.T. Nicolae Bălcescu = 1107 m		
Tronson 6	Segment A	324
Tronson 6	Segment B	327
Tronson 6	Segment C	266
Tronson 6	Segment D	190

Sucesiunea operațiilor realizate în perioada de construcții-montaj este următoarea: 1.Predare amplasament-beneficiar, proiectant, constructor; 2. Predarea–primirea și pichetarea traseului între beneficiar, topograf, constructor, proiectant; 3.Amenajarea spațiilor de depozitare a materialelor și organizării șantierului pe culoarul conductei; 4.Procurarea și transportul materialului la locație; 5.Trasarea culoarului de lucru; 6.Decopertarea stratului vegetal; 7.Transportul țevii izolate pe traseu; 8.Execuția dubleților; 9.Verificarea calității cordoanelor de sudură, conform procedurilor de sudare specifice constructorului și emiterea certificatelor de calitate; 10.Curățirea conductei la luciu metalic cu perii de sârmă, numai la îmbinarea tronsoanelor de conductă; 11.Întregirea izolației anticorozive exterioare cu manșoane sau benzi termocontractile, în prealabil după curățirea țevii, a locului de aplicare; 12.Verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul;13.Săparea șanțului; 14.Lansarea tronsoanelor în șanț mecanizat; 15.Execuția gropilor de poziție la cuplări și subtraversări obstacole; 16.Execuția traversărilor de obstacole; 17.Asamblarea în fir continuu prin sudarea tronsoanelor între ele; 18.Verificarea calității cordoanelor de sudură și emiterea certificatului de calitate;19.Verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul; 20.Curățirea interioară a conductei prin pistonare; 21.Astuparea șanțului în fir continuu; 22.Efectuarea probelor de presiune se face la următorii parametrii:proba de rezistență cu apă la $1,25 \times 64 = 80$ bar timp de minim 1 oră; proba de etanșitate cu toate armăturile montate, executată cu apă la $1,1 \times 64 = 70,4$ bar, timp de minim 8 ore. 23.Recepția preliminară a lucrării; 24.Cuplarea conductei la conducta existentă; 25.Verificarea calității cordoanelor de sudură, conform procedurilor de sudare specifice constructorului și emiterea certificatelor de calitate; 26.Curățirea conductei la luciu metalic cu perii de sârmă; 27.Întregirea izolației anticorozive exterioare cu manșoane sau benzi termocontractile, în prealabil după curățirea țevii, la cuplări; 28.Verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor dacă este cazul; 29.Montarea și punerea în funcțiune a protecției catodice; 30.Refacerea terenului la starea inițială; 31.Recepția la terminarea lucrării.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – În timpul lucrărilor sunt folosite și resurse naturale, specifice tehnologiilor de execuție alese: gips măcinat; apa utilizată la efectuarea probelor de presiune; nisip pentru protejarea conductelor îngropate.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - Deseurile rezultate din executia lucrarilor vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate temporar in locuri special amenajate in vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizati. Deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată. Deșeurile nu se lasă împrăștiate la locul unde s-a lucrat în ziua/zona respectivă. Din punct de vedere cantitativ, deseurile generate variaza in functie de ritmul de lucru, de numarul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrarilor. Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări (deșeuri) sunt proprietatea Beneficiarului și acesta va dispune modul de valorificare și procedura financiară în relația cu Antreprenorul, în baza unei convenții ce se va încheia ulterior. Procedura de lucru va fi stabilită de comun acord între Beneficiar și Antreprenor. Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 (cu modificările ulterioare) și Legii nr. 211/2011 (cu modificările ulterioare). In perioada functionarii obiectivului nu se vor genera deseuri.

e) poluare si alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Vor fi respectate prevederile Ordinului nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al



populației; Nivelul de zgomot se va încadra în limitele Standardului S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - terenul pe care se vor executa lucrările se afla situat în intravilanul și extravilanul comunelor Borcea, Perisoru, Dragalina, Dragos Voda, Dor Marunt, Lehliu, Nicolae Balcescu, fiind proprietate publică și privată (conf. Certificat de Urbanism nr.48/18.03.2020).

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție insituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanta și extinderea spațială a impactului (zona geografică și ponderea populației afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – mică

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane); Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluarilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularea impactului cu alte proiecte existente și/sau preconizate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care să determine un impact cumulat pe aceleași cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de



adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- punctul de vedere al SGA Calarasi exprimat prin adresa nr.1755/07.05.2020, inregistrata la APM Calarasi cu nr.4377/07.05.2020.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) Pe perioada de executie se vor asigura urmatoarele: Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a calitatii apelor, este necesar să fie respectate următoarele:

- în cazul poluării accidentale datorate scurgerilor de carburanți și/sau lubrifianți de la mijloace de transport și/sau utilaje defecte se va interveni imediat cu substanțe absorbante/ neutralizatoare, iar defecțiunile utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;

- întreținerea utilajelor (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri, etc.) se va face numai la societăți (ateliere) specializate și autorizate (pe platforme de beton prevăzute cu decantoare pentru reținerea pierderilor);

- vidanțarea periodică (ori de câte ori este necesar) a toaletelor ecologice de la punctele de lucru prin contract cu firme specializate;

- este interzisă depozitarea materialelor și staționarea utilajelor în albie; de asemenea, se interzice deversarea deșeurilor de orice tip sau resturi de materiale în cursurile de apă.

Ca măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- lucrările se vor desfășura etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

- se vor folosi utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot, precum și utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, etc.);

- se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile;

- instruirea personalului privind oprirea motoarelor utilajelor în perioadele de inactivitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/deșeurilor;

- utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului angajat;



- stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația mijloacelor de transport în localități și pe drumurile tehnologice;
- pentru executarea lucrărilor ce conduc la un posibil disconfort sonor, se va anunța din timp populația posibil afectată asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări generatoare de zgomot.

Pentru protecția solului și a subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- delimitarea corectă a amprizelor pentru limitarea afectărilor unor suprafețe inutile de teren;
- după finalizarea lucrărilor, suprafața terenurilor ocupate temporar se va aduce la starea inițială;
- gestionarea deșeurilor pe tipuri și evacuarea periodică conformă a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, pe măsură ce acestea rezultă și se vor evacua conform legislației în vigoare;
- transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeurii;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice vor fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă; se va evita astfel depozitarea temporară a materialelor în amplasamentul lucrării;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- întreținerea și reparația utilajelor se va executa doar de către societăți autorizate RAR, în punctele de lucru autorizate;
- alimentarea cu carburant a utilajelor se va face în locuri prestabilite, cu cisterne auto prevăzute cu debitmetru de către operatorii autocisternelor;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- mijloacele de transport se vor deplasa în teren prin folosirea cu prioritate a drumurilor existente, evitând scurtăturile și manevrele inutile.

h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curateniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de șantier: Organizările de șantier se vor amplasa în interiorul culoarului de lucru. Nu sunt prevăzute suprafețe destinate exclusiv amenajărilor de șantier. Organizările de șantier coincid cu frontul de lucru. Utilajele terasiere staționează pe culoarul de lucru. Tronsoanele de conductă se depozitează treptat de-a lungul culoarului de lucru în funcție de necesitate. Pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport (autobasculante, autocamioane), se va putea folosi culoarul de lucru, dar și o bază de lucru proprie sau închiriată, independentă de suprafețele ocupate prevăzute în proiect. În organizările de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduce, care vor fi alimentate la stațiile autorizate). Măsurile generale de organizare a șantierului vor fi conform Planului de Sanatate și Securitate în Munca întocmit în conformitate cu HGR 300/2006. Zonele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației în vigoare, iar depozitarea materialelor, deșeurilor, echipamentelor se va realiza la sediul firmei executante. Se vor lua măsuri pentru ca în zonele de lucru, spațiile destinate lucrărilor și cele destinate trecerii persoanelor și/sau mijloacelor să nu fie blocate cu materiale sau cu alte obstacole care să împiedice desfășurarea activităților sau circulația. Se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în recipiente de plastic/metal/saci, amplasate în locuri special amenajate, care vor fi ridicate de către societăți autorizate.

k) După finalizarea lucrărilor se va face refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja, aducându-se la starea inițială. Toate soluțiile și tehnologiile adoptate vor fi moderne și nepoluante. Va fi prevăzută și o curățenie



generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Sorin COSTACHESCU**

