



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr. ....din .....

PROIECT AFISAT IN DATA DE 05.06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **BARBU EUGEN** cu domiciliul în jud. Calarasi, com. Dragalina, sat Dragalina, str. General Ioan Dragalina, nr. 6 bis, bl. A2, ap. 10, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 3885 din data de 16.04.2020, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 04.06.2020 că proiectul: **“CONSTRUIRE SPALATORIE SELF SERVICE, SAT DRAJNA NOUA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în jud. Calarasi, com. Dragalina, sat Drajna Noua, str. Soarelui, nr. 11, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct.10 lit. a).*

**1)Caracteristicile proiectului:**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect :* Prin proiect se dorește pe suprafața de teren de 835mp construirea unei spalatorii auto “self service“, cu regim de înălțime parter cu o suprafață construită de 75 mp. Construcția va avea în compunere două piste auto și o cameră tehnică. Înălțimea liberă a construcției va fi de 2.7 m. Închiderile de la camera tehnică vor fi din panouri tip sandwich. Închiderile de la piste vor fi din policarbonat.

Structură metalică acoperitoare pentru piste spalătorie auto self-service zincată termic, compusă din:

- Stâlpi din țevă zincată
- Structură acoperiș din profile zincate
- Acoperiș din policarbonat
- Pază perimetrală din Alucobond
- Pereți despărțitori din policarbonat
- Cameră tehnică din panouri sandwich

Fundațiile se propun a se executa de tip fundații izolate și grinzi de fundare din beton armat, clasa C16/20. Dotările stație de spalare sunt următoarele:

- Pompă de presiune Interpump 15 litri / 200 bari; Motor trifazic 5,5 kW;

-Sistem dozare detergent și ceară;

-Panou electric general dotat cu calculator de bord multifuncțional cu soft pentru control, cu afișaj electronic pentru fiecare pistă în parte, care permite setarea timpilor și contorizarea numărului de spălări;

-Sistem anti-îngheț;

-Panou de comandă din inox cu jetonieră electronică și butoane comandă antivandalism cu led.

**Alimentarea cu apă**



Alimentarea se va face de la caminul de apometru existent din imediata apropiere a proprietatii.  
La alimentarea cu apa se va monta un filtru retinere impuritati.  
Instalatia de apa rece se va izola termic impotriva aparitiei condensului.

### **Reteaua de canalizare:**

Reteaua de canalizare se va realiza in sistem separativ, respectiv o retea de colectare a apelor uzate provenite prin spalarea autovehiculelor si o a doua retea de colectare a apelor pluviale, conventional curate de pe invelitoarea cladirii.

Reteaua de canalizare provenite de la spalarea autovehiculelor se va colecta prin rigola propusa dupa care este preluata de o conducta de tip PVC Ø 110 mm, SN 4 pana la separatorul de hidrocarburi propus pe amplasament, iar de acolo mai departe catre reseaua de canalizare menajera a localitatii.

Separatorul de hidrocarburi propus va avea un debit  $Q=1.5$  l/s.

Separatoarele de hidrocarburi sunt alcatuite, in general, din doua parti principale: colectorul de aluviuni si separatorul de produse petroliere.

Toate echipamentele sunt prevazute standard cu supapa de siguranta pentru blocarea evacuării in cazul in care se atinge capacitatea maxima a colectorului de aluviuni.

Colectorul de aluviuni este primul compartiment in care apa poluata ajunge in interiorul instalatiei. Aceasta este prevazut cu un sistem de linistire a apei admise, ceea ce permite particulelor aflate in suspensie sa se depuna la partea inferioara a acestui compartiment.

Din colectorul de aluviuni apele poluate trec in separatorul de uleiuri care in cazul nostru este fara filtre de coalescenta, unde separarea uleiurilor se face mecanic, rezultand mai putin de 20mg/l produs petrolier in apa evacuata, permitand utilizarea acestora numai in cazurile in care apa poate fi evacuata in canalizare, conform standardelor din ROMANIA.

**Reteaua de canalizare pluvial conventional curate provenite de pe acoperisul cladirii** se va colecta prin intermediul colectoarelor de acoperis si a colectoarelor verticale si orizontale de canalizare, realizate din teava de tip PVC-G SN4, avand diameter cuprinse intre Ø 110-160 mm.

### **Alimentarea cu energie electrica**

Alimentarea cu energie electrica se va face in conformitate cu Studiul de solutie si Avizul de racordare ce se vor elibera de catre Enel Energie Calarasi.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** – nu se cumuleaza cu alte proiecte;

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** – nu este cazul;

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate**-deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

**e) poluarea si alte efecte negative** - Sursele de poluare din perioada de constructie cu incidenta asupra resurselor de apa pot fi urmatoarele: - excavarea pamantului; - manevrarea materialelor de constructie, in special a betoanelor si nisipurilor; - circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie si muncitorii; - traficul utilajelor de constructii; - amplasamentul ales pentru organizarea de santier. Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compuși chimici care, prin intermediul apelor pluviale, pot ajunge si in albia apelor din zona. Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare. Acestea pot accidental ajunge sa afecteze calitatea apei daca se realizeaza urmatoarele activitati: - spalarea utilajelor sau a autovehiculelor in spatii neamenajate; - repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate; - remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei prin lucrarile de excavatii; - stocarea combustibililor in depozite, in spatii neamenajate sau recipiente improprii. Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazoși (NOx, CO, SOx, compuși din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafata drumului si a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitati si depozitate pe sol, in apa subterana sau in corpurile de apa de suprafata. In acelasi timp activitatile de tip santier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de constructii (in special pulverulente) sunt spalate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate catre terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge in cursurile de apa datorita morfologiei locale a terenului care are o influenta



deosebită în disiparea poluanților în zonă. De asemenea, lucrările de intervenție în imediata apropiere a cursurilor de apă vor genera în mod inevitabil o creștere a turbidității apelor cu efecte negative asupra zonei fotice, respectiv asupra procesului de fotosinteză, dar și asupra altor specii acvatice.

Obiectivul “**CONSTRUIRE SPALATORIE SELF SERVICE, SAT DRAJNA NOUA, COMUNA DRAGALINA, JUDETUL CALARASI**” nou propus, prin destinația, nu degaja noxe care ar dauna mediul inconjurător și nici poluare sonoră. În etapa de construcție, principalele surse de poluanți pentru aer le constituie motoarele utilajelor. Pentru limitarea impactului asupra calității aerului, autovehiculele folosite vor avea inspectia tehnică periodică valabilă pe toată durata de desfășurare a lucrărilor. Pentru diminuarea poluării cu pulberi în suspensie a aerului atmosferic pe durata șantierului se va evita depozitarea pe timp îndelungat, în zonă, a surplusului de pamant rezultat din săpături.

Etapa de realizare a obiectivelor va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent proiectului implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Realizarea Nivelului de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de construcție, acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizările de șantier sau adiacente. Principalele efecte potențiale asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin: - degradarea fizică a solului pe arii adiacente obiectivelor analizate; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe; Poluarea chimică a subsolului poate fi generată de: -depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de modernizare: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor. rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații; - depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran; - scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora. În concluzie, activitățile desfășurate în

perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului caracterizat doar prin situații accidentale.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

**g) riscurile pentru sănătatea umană** - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

## **2)Amplasarea proiectelor**

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**-Investitiile propuse se vor realiza în jud. Calarasi, com. Dragalina, sat Drajna Noua, str. Soarelui, nr. 11, conform certificat de urbanism nr. 19 din data de 01.04.2020.

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;



5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legilsatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

### **3)Tipurile si caracteristicile impactului potential**

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa. Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:**

- **proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

-**proiectul propus are punct de vedere nr. 4942/25.05.2020 prin care nu mai este necesara solicitarea si obtinerea avizului de gospodarie a apelor.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) **La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**



- e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile. In vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
  - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
  - la finalul fiecărei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
  - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;
- i) Organizarea de santier se va amplasa in interiorul proiectului cat mai departe de zonele rezidentiale pentru a reduce disconfortul produs populatiei, pe durata executarii lucrarilor. Antreprenorul este obligat sa asigure o structura de organizare care cuprinde personal calificat, cu experienta si suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasa a programului de constructii si prevederilor contractului. In cadrul organizarii de santier se vor asigura facilitati de alimentare cu apa si colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activitatii. Blocarea accesului vehiculelor la proprietatile din zona se va face pe o perioada cat mai scurta. Antreprenorul va asigura imprejmuirea organizarii de santier.
- j) Deseurile rezultate in perioada de executie a obiectivului, vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in containere metalice acoperite, amplasate in locuri special amenajate, dupa care vor fi ridicate periodic de catre societati autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari si constructii se colecteaza si se folosesc intr-un sistem de reciclare; orice deseu din demolari care este considerat contaminat se colecteaza separat, dirijindu-se intr-un sistem care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligatia sa monteze recipiente de colectare adecvate.
- k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate. In caz de poluari accidentale, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate.
- l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta. Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare. Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-



un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,  
Maria PĂUN**

**Întocmit,  
Gheorghe SANDU**

