

Memoriul de prezentare completat conform continutului-cadru prevazut in anexa nr.5.E la procedura

I. Denumirea proiectului:

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI + ANEXE

Com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi.

II. Titular:

- a) Denumirea titularului : **PRO BROMAR GPL INTERMED S.R.L.**
CUI – RO 27177862 O.R.C. – J3/685/2010
- b) Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: **jud. Arges, mun. Pitesti, strada Tudor Vladimirescu, nr. 3, camera 1 / E-mail: probromar_gpl@yahoo.com / TEL: 0728 306 976**
- c) Reprezentanti legali : administrator: **DRAGU GEORGICA**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Prezenta documentatie trateaza modernizarea unui obiectiv existent, respectiv statia de distributie a carburantilor amplasata in cadrul comunei Perisoru, sat Perisoru. Statia de carburanti a facut obiectul documentatiei de avizare/autorizare nr. 2429/2015 – « AMPLASARE PECO MOBIL », beneficiar TETERUM S.R.L. si a tratat urmatoarele obiective :

- Rezervor suprateran cu pereti dublii de 12.000 l, bicompartimentat;
- Pompa de distributie dotata cu 2 furtune si 2 pistoale (40 l/min pentru benzina cu recuperare de vapori si 40 l/min pentru motorina);
- Birou – Constructie tip container;
- Colectoare – 2 buc;
- Separator hidrocarburi – 1 buc;
- Bazin vidanjabil – 2.35 mc;
- Stalpi de iluminat;
- Spatii verzi.

In faza actuala proiectul « Statie transportabila de distributie carburanti + anexe » trateaza modernizarea obiectivului prin amplasarea unui container prefabricat cu destinatie de alimentatie publica (destinat clientilor – dotat cu doua mese / aparat cafea / frigider suc – apa etc.), suprafata construita de 16 mp cat si extinderea containerului administrativ existent cu o zona de grup sanitar (respectiv mutarea grupului sanitar din cadrul containerului in extinderea propusa - suprafata totala = 11 mp). Avand in vedere ca beneficiarul / proprietarul anterior a obtinut avizele de specialitate (aviz APM Calarasi – DEEI nr. 2083/24.03.2015 si DEI nr. 3260/08.05.2015, aviz APELE ROMANE nr. 1416 / 13.05.2015 etc.) pentru statia de carburanti lucrarile propuse nu vor modifica capacitatile propriu-zise ale statiei de carburanti (nu se modifica instalatia de distributie, rezervorul de carburanti, cantitatea de combustibil stocata si comercializata etc), acestea mentinandu-si caracteristicile avizate anterior. Avand in vedere ca statia de distributie carburanti formeaza o unitate distincta (compartiment) in cadrul documentatiei vor fi tratate toate obiectivele principale ale statiei. Obiectivele / amenajarile propuse se vor pozitiona / realiza in intregime in cadrul incintei. Destinatia constructiilor se inscrie in caracterul general si functional al zonei in care este situat terenul. Se vor respecta toate conditiile impuse pentru avizare, realizare a proiectului si functionare ulterioara (avize de specialitate, studii specifice, distante de amplasare etc).

Activitatea existenta si propusa se va limita strict in interiorul amplasamentului, astfel nu se vor afecta vecinatatile – constructiile sau terenurile vecine.

Elementele si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei iar dupa finalizarea lucrarilor de construire spatiile destinate amenajarii organizarii de santier din incinta se vor planta si mentine cu destinatia de spatiu verde.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

b) justificarea necesitatii proiectului:

Realizarea acestui proiect reprezinta modernizarea obiectivului iar implementarea proiectului va putea conduce la incurajarea mediului de afaceri local cat si atragerea la bugetul local de taxe si impozite etc. Atat in faza de executie cat si in cea de functionare se pot/vor crea noi locuri de munca (pe termen scurt cat si pe termen lung) in domeniul constructiilor si serviciilor, aspect benefic pentru dezvoltarea comunei Perisoru.

Costurile de realizare / implementare a investitiei vor fi suportate din sursa proprie de catre beneficiar (surse private) si vor fi detaliate prin documentatiile de specialitate specifice.

Modul de integrare: Avand in vedere pozitionarea terenului, faptul ca este situat in vecinatatea unor circulatii existente se poate aprecia ca investitia nu va avea un impact negativ in conditiile obtinerii tuturor avizelor si autorizatiilor de functionare si cu respectarea legislatiei in vigoare aplicabila.

Astfel in urma studiului propriu, beneficiarul a decis ca modernizarea investitiei este oportuna, luand in calcul necesitatea dezvoltarii activitatii societatii si implementarea unor proiecte specifice activitatilor / serviciilor de alimentare cu carburanti, toate facand parte in mod curent din specificul activitatii societatii.

c) valoarea investitiei:

Valoarea estimativa a investitiei este de cca. 100.000 lei fara T.V.A.

d) perioada de implementare propusa:

Perioada de implementare estimata va fi de cca. 2 luni.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Sunt atasate documentatiei planul de incadrare in zona, planul de situatie si alte documente specifice (documentatie cadastrala, topografica – avizate O.C.P.I. Calarasi) etc.

Terenul studiat in suprafata de 596 mp are destinatia de curti constructii, fiind situat in intravilanul satului Perisoru.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc);

Detaliere obiective principale statie:

OBIECTIV 1. CONTAINER STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

OBIECTIV 2. CONTAINER SPATIU ALIMENTATIE PUBLICA

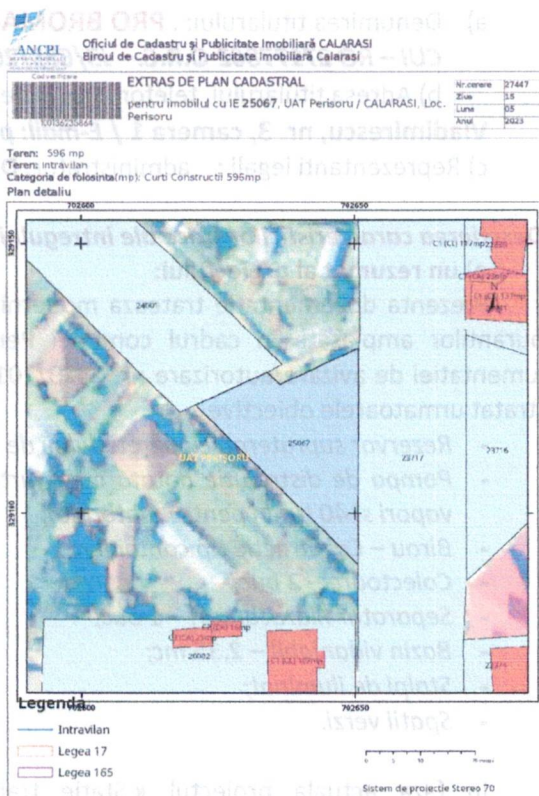
OBIECTIV 3. CONTAINER SPATIU ADMINISTRATIV – CABINA OPERATOR / BIROU

Containerele sunt realizate in sistem modular / prefabricat si se incadreaza in cadrul incintei conform planului de situatie. Pentru obiectivul 3 - spatiul administrativ / cabina operatorului, este prevazut un grup sanitar realizat cu elemente metalice si panouri tip sandwich. Containerele prefabricate sunt realizate cu un cadru metalic spatial si cu inchideri din panouri tip sandwich / tamplarie PVC.

OBIECTIV 1. CONTAINER STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

Containerul ce inglobeaza rezervorul este compus din trei spatii, respectiv:

- Spatiul principal in care este amplasat rezervorul bicomponent de carburanti cu capacitatea totala de 12000 l (4000l benzina / 8000l motorina), spatiu prevazut cu usa de acces - deschidere spre spatiu acces;
- Spatiul destinat pompei de livrare a carburantilor si pompei de transvazare a carburantilor din autocisterna in rezervor. Zona pompelor este prevazuta cu un rulou orizontal de protectie (inchidere in afara programului de operare);



STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

- Spatiu acces prevazut cu usa dubla (deschidere exterioara) ce reprezinta un spatiu tampon intre exterior si spatiul in care este amplasat rezervorul;

Suprafata utila a spatiilor ce alcatuiesc containerul este de ~ 18,65 mp.

Structura de rezistenta (ramele superioare, stalpii de sustinere si rama inferioara) a containerului este realizata din profile metalice. Peretii exteriori / interiori si acoperisul sunt de tip sandwich cu miez din spuma si fete din tabla. Containerul este amplasat pe un radier din beton armat. Gabaritele exterioare sunt ~ 7,2 x 2,8 x 2,7 m. Obiectiv - suprafata la sol de 22 mp.

Conform documentatiilor rezervorul este montat pe un radier din beton armat si are in dotare urmatoarele echipamente:

- Inel de agatat pentru manipularea rezervorului gol;
- Conexiune de impamantare AISI;
- Detectie scurgeri LAG 14 ER pe baza de glycol;
- Suport pentru instalare distribuitor;
- Strat extern de protectie, primar si final, acoperiri cu vopsea epoxidica;
- Gura de vizitare DN 600 mm, cu kit racorduri pentru benzina, dotat cu:

- O teava de tragere 1 1/2" cu valva antidezamorsare
- Racord dispozitiv de masurare manuala/automata
- Racord incarcare cu cupla rapida 3"
- Racord aerisire 2" cu recuperare gas
- Ventil recuperare vapori 2" cu capat din bronz
- Valve preventie preaplin 90%, 3"
- Opritor de flacari 2" cu capat din bronz

- Gura de vizitare DN 600 mm, cu kit racorduri pentru motorina, dotat cu:

- o O teava de tragere 1 1/2" cu valva antidezamorsare
- o Racord dispozitiv de masurare manuala/automata
- o Racord incarcare cu cupla rapida 3"
- o Valve preventie preaplin 90%, 3"
- o Opritor de flacari 2" cu capat din bronz.

Pompa de livrare a produselor petroliere este de tip multiprodus dotata cu doua furtune si doua pistoane.

OBIECTIV 2. CONTAINER SPATIU ALIMENTATIE PUBLICA

Containerul ce inglobeaza un singur spatiu amenajat pentru accesul ocazional al clientilor, spatiu dotat cu masa / scaune (mobilier specific), dozator sau frigider produse alimentare ambalate (sucuri, apa minerala, diverse produse alimentare etc.). In cadrul spatiului nu se vor desfasura procese de preparare a produselor alimentare. Toate produsele comercializate vor fi procurate in forma "finita", gata ambalate si se vor comercializa ca atare. Sistemul constructiv al containerului este asemanator cu cel descris anterior.

Gabaritele exterioare sunt ~ 6,0 x 2,6 x 2,6 m. Obiectiv - suprafata la sol de 16 mp.

OBIECTIV 3. CONTAINER SPATIU ADMINISTRATIV – CABINA OPERATOR / BIROU

Containerul ce inglobeaza un singur spatiu amenajat pentru cabina operatorului (tip birou - dotat cu masa / scaune si mobilier specific) iar lateral containerului a fost realizat un grup sanitar destinat personalului angajat si clientilor. Grupul sanitar este accesibil direct din exterior si este ventilat si iluminat natural. Sistemul constructiv al containerului / grupului sanitar este asemanator cu cel descris anterior.

Gabaritele exterioare sunt ~ 3,1 x 3,5 x 2,7 m. Obiectiv - suprafata la sol de 11 mp.

Grupul sanitar va fi prevazut cu toate accesoriile necesare asigurarii utilizarii optime (cos de gunoi, suport hartie igienica, oglinda etc). Pardoseala se va finisa cu materiale antiderapante iar peretii cu materiale lavabile si rezistente la actiuni de curatare / igienizare.. Spatiul va fi ventilat si iluminat natural prin intermediul unei ferestre prevazute cu ochi mobil (deschidere interioara). Tamplariile sunt prevazute din PVC.

Camera destinata personalului – cabina operatorului – va fi amenajata cu mobilier / aparatura specifica si va fi dotata cu dulapuri metalice (haine, obiecte personale etc) pentru personalul angajat.

Grupul sanitar (si restul spatiilor) vor fi in permanenta intretinute in perfecta stare de functionare si vor fi dotate cu hartie igienica, sapun, servetele de hartie la chiuveta etc. Spatiile in care este necesara spalarea pardoselii vor fi prevazute obligatoriu cu sifoane de pardoseala.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

SUP. SI DESTINATIE SPATII – OB. 1 (STATIE CARBURANTI)		
DENUMIRE SPATII	INDICATIV	SUPRAFATA MP.
OB.1 – SPATIU ACCES	01	2,14
OB.1 – SPATIU POMPE	02	1,27
OB.1 – SPATIU REZERVOR	03	15,24
TOTAL SUPRAFATA UTILA OB.1		18,65

SUP. SI DESTINATIE SPATII – OB. 2 (SP. ALIM. PUBLICA)		
DENUMIRE SPATII	INDICATIV	SUPRAFATA MP.
OB.2 – SPATIU ALIM. PUBLICA	01	14,33
TOTAL SUPRAFATA UTILA OB.2		14,33

SUP. SI DESTINATIE SPATII – OB. 3 (SP. ADMIN. / CAB. OPERATOR)		
DENUMIRE SPATII	INDICATIV	SUPRAFATA MP.
OB.3 – CAB. OPERATOR / BIROU	01	6,57
OB.3 – GR. SANITAR	02	3,05
TOTAL SUPRAFATA UTILA OB.3		9,62

Categoria de importanta:

- „C” - **constructie de importanta normala** –
OBIECTIV 1. CONTAINER STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI
 (conf. H.G. nr. 766/1997 din 21 noiembrie 1997)

- „D” - **constructie de importanta redusa** –
OBIECTIV 2. CONTAINER SPATIU ALIMENTATIE PUBLICA / OBIECTIV 3. CONTAINER SPATIU ADMINISTRATIV – CABINA OPERATOR / BIROU
 (conf. H.G. nr. 766/1997 din 21 noiembrie 1997)

Numar utilizatori: max. 10 persoane / obiectiv (7-8 clienti considerati in tranzit + 2 personal angajat)

NOTA: Obiectivul se va afla permanent in stare buna de functionare, toate instalatiile tehnico-sanitare, de apa potabila, de apa calda, de canalizare a reziduurilor lichide, de ventilatie si

de iluminat etc vor fi verificate periodic si mentinute.

Colectarea reziduurilor solide se va face in recipiente etanse cu capac, confectionate din material rezistent, usor de spalat si de dezinfectat. Recipientele de colectare si spatiile de depozitare vor fi mentinute in permanenta stare de curatenie. Evacuarea reziduurilor solide se va face inainte ca acestea sa depaseasca capacitatea de depozitare.

Utilajele si mobilierul din dotare vor fi confectionate din materiale rezistente la lovituri si coroziune, usor de curatat si vor fi positionate astfel incat sa nu afecteze caile de evacuare. Vor fi intretinute in permanenta stare de functionare si vor fi amplasate astfel incat sa fie accesibile operatiunilor de intretinere igienica. Utilajele si mobilierul tehnologic trebuie construite cu suprafete netede, fara locuri de retinere a reziduurilor sau greu accesibile, astfel incat sa poata fi demontate si curatate cu usurinta.

Utilajele si ustensilele folosite pentru igienizarea grupurilor sanitare vor fi pastrate separat, in spatii special destinate si marcate corespunzator. Din considerente functionale cat si de utilitate (curatare rapida, durabilitate in exploatare etc) toate pardoselile vor fi realizate cu suprafata antiderapanta destinata traficului intens.

Asigurarea calitatii finisajelor in incaperi, se va realiza astfel:

- se vor utiliza materiale care nu contin substante toxice si care nu emit gaze nocive, periculoase pentru sanatate / se vor utiliza materiale rezistente la actiuni de curatire si igienizare, in functie de destinatia incaperilor.
- utilizarea spatiilor se va face cu respectarea conditiilor de distantare, sanatate in munca etc, permitand accesul unui numar limitat de persoane in acelasi timp, astfel incat fiecare persoana sa beneficieze de un spatiu suficient pentru realizarea activitatii in conditii de siguranta. Trebuie acordata o atentie particulara curatarii si dezinfectiei – grupul sanitar trebuie sa fie prevazut cu materiale de curatenie si dezinfectie a mainilor (apa, sapun, produse biocide) si vor fi curatate si dezinfectate inainte si dupa fiecare utilizare).
- vor fi disponibile recipiente sau vor fi instalate aparate cu solutie dezinfectanta pentru maini in zonele de acces si in zonele intens circulat ale obiectivului.

- Suprafata totala obiective = 49 m²

OB.1 – SUPRAFATA LA SOL = 22 mp OB.2 – SUPRAFATA LA SOL = 16 mp OB.3 – SUPRAFATA LA SOL = 11 mp

- Acd = 49 m² SUP. CONSTR. DESFASF. TOTALA (OB.1+OB.2+OB.3 mp)	49mp
--	-------------

Alte obiective din cadrul incintei / obiective secundare:

- Circulatii de incinta (platforme betonate);
- Instalatii tehnico-edilitare specifice (camine, stalpi de iluminat etc);
- Totem publicitar / Pichet PSI;
- Spatii verzi / alte obiective specifice secundare.

Din punct de vedere functional, obiectivele studiate alcatuiesc “statia transportabila de distributie a carburantilor” ingloband spatii cu functiuni si destinatie specifica. Obiectivele propuse pentru utilizare sunt de tip curent si nu necesita lucrari ample de construire / amenajare, dupa caz sau de punere in functiune.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

Lucrarile de construire/amenajare necesare, dupa caz, se vor executa dupa verificarea amplasamentului, in vederea identificarii tuturor retelelor, constructiilor existente (atat in cadrul proprietatii cat si cele imediat vecine) si se vor respecta zonele de protectie ale retelelor (electrice, gaze si alte retele din incinta) potrivit normelor in vigoare. Lucrarile de construire/amenajare propuse se vor desfasura in totalitate in interiorul amplasamentului (terenul studiat), cu exceptia amenajarilor carosabile (accese) in conformitate cu avizele/acordurile/autorizatiile emise de catre detinatorii sau administratorul drumului, dupa caz, astfel nu se vor afecta vecinatatile sau terenurile vecine / domeniul public.

Pe parcursul utilizarii obiectivului nu se vor afecta factorii de mediu. In cadrul amplasamentului nu au fost indentificate zone verzi sau zone plantate ce necesita protectie. Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivelor. Deseurile rezultate in urma activitatii de construire/amenajare vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in compartimente metalice acoperite amplasate in locuri special amenajate dupa care vor fi periodic ridicate de catre societati autorizate, pe baza de contract. Elementele si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei iar dupa finalizarea lucrarilor de demolarea/demontarea spatiilor destinate amenajarii organizarii de santier din incinta zonele libere se vor planta si mentine cu destinatia de spatiu verde.

Pentru obiectiv se vor respecta normele P.S.I., regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii, normele privind protectia mediului etc., acestea intrand in responsabilitatea societatii specializate si responsabile cu realizarea lucrarilor (constructor) si a beneficiarului lucrarii.

Inainte de inceperea oricarei lucrari beneficiarul/constructorul va confrunta documentatia tehnica cu situatia din teren. Lucrarile propuse vor incepe numai dupa obtinerea Autorizatiei de construire si se vor respecta toate avizele de specialitate obtinute, studiile specifice etc.

Statiile de distributie a carburantilor la autovehicule trebuie sa dispuna si vor fi dotate/prevazute cu instalatii tehnologice, echipamente si dotari minime necesare pentru a se asigura:

- depozitarea si livrarea carburantilor in deplina siguranta;
- mentinerea caracteristicilor fizico chimice ale carburantilor depozitati,
- urmarirea si controlul parametrilor privind calitatea acestora;
- exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta pentru personal, utilizatori si pentru mediu;
- un grad redus de poluare al mediului inconjurator;
- prevenirea si stingerea incendiilor.

Separator hidrocarburi Pentru pre-purificarea apelor pluviale potential poluate prin scurgeri accidentale de produse petroliere este prevazut un separator de hidrocarburi, compus din compartimentul decantare nisip-namol si compartimentul de separare hidrocarburi.

Totem preturi Totemul pentru expunerea produselor petroliere, a preturilor carburantilor si a serviciilor complementare, precum si pentru comunicarea mesajelor publicitare si a timpului de functionare a obiectivului, este elementul de semnalizare a unei statii de distributie carburanti vizibil din zona rutiera.

Elementul are rol de semnalizare de la distanta a prezentei statiei de distributie carburanti. Pe acest element se mai afiseaza si sigla (logo), serviciile complementare oferite, programul de functionare etc. Iar cromatica si volumul acestuia va fi stabilit in concordanta cu specificul comercial al beneficiarului / operatorului economic.

Bazin vidanjabil ape menajere Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza intr-un bazin vidanjabil ecologic si etans realizat in sistem "in situ" sau prefabricat. Dimensionarea se va realiza in concordanta cu normele actuale si va respecta masurile de protectie a mediului, sanatatii populatiei etc.

Bazin retentie ape pluviale Pentru colectarea si stocarea apelor pluviale pe timp de ploaie se va realiza un bazin de retentie dimensionat in functie de intensitatea maxima a ploii si suprafetele din incinta.

Rețele tehnico-edilitare Obiectivul va fi dotat cu diferite utilaje, echipamente si instalatii tehnico-edilitare specifice, grupate in functie de specificul acestora (alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa, alimentare cu energie termica etc).

Spatii verzi Spatiile verzi vor fi alcatuite din plantatie joasa spre circulatii si limitrof platformelor carosabile si plantatie inalta spre limitele incintei.

Platforma de colectare selectiva a deseurilor Se va amplasa in cadrul amplasamentului si va avea destinatia de zona/spatiu de amplasare a pubelelor pentru depozitarea deseurilor menajere si reciclabile (hartie, ambalaje din mase plastice si metalice), care vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locala cu care se va incheia contract. Platforma va fi executata din beton si imprejmuita cu gard din panouri metalice.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

Platforme carosabile si trotuarele Se vor amenaja dupa caz zone de circulatie carosabila (inclusiv locuri de parcare destinate clientilor si personalului angajat) cat si zone pietonale. Se vor realiza/amenaja platforme betonate, zone pavate, spatii verzi plantate etc. Se va asigura un flux optim de circulatie in cadrul incintei.

Platformele carosabile precum si trotuarele din incinta statiei vor corespunde necesitatilor de trafic intens vor fi in sistem rutier (se va asigura circulatia in conditii de siguranta etc). La proiectarea circulatiei si a platformelor carosabile se vor respecta conditiile din Normativul de siguranta la foc a constructiilor - indicativ P118/1999, asigurandu-se interventia pompierilor pe cel putin trei laturi pentru fiecare constructie. Pantele de scurgere ale apelor meteorice se vor determina astfel incat sa se evite posibilitatea migrarii apelor pluviale de pe zonele conventional curate catre zonele potential impurificate cu hidrocarburi rezultate din scurgeri accidentale (zona de distributie si cea de stationare a cisternei), sau in sens invers, colectarea acestora realizandu-se in sistem separativ (canalizare pluviala conventional curata si uzata potential impurificata cu hidrocarburi), prin guri de scurgere carosabile cu deversare la canalizarea proiectata.

Este asigurat accesul direct dintr-o circulatie publica (atat acces pietonal cat si auto) atat pentru activitatile curente cat si pentru situatiile de urgenta / interventie etc.

Conform Hotararii Nr. 525 din 27 iunie 1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism (MONITORUL OFICIAL NR. 149 din 16 iulie 1996) se vor respecta urmatoarele:

Articolul 24 - Amplasarea in interiorul parcelei / Autorizarea executarii constructiilor este permisa numai daca se respecta: b) distantele minime necesare interventiilor in caz de incendiu, stabilite pe baza avizului unitatii teritoriale de pompieri.

Articolul 25 Accese carosabile(1) Autorizarea executarii constructiilor este permisa numai daca exista posibilitati de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinatiei constructiei. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie sa permita interventia mijloacelor de stingere a incendiilor.

Anexa nr. 4, punctul 4.12. Toate categoriile de constructii. Pentru toate categoriile de constructii si amenajari se vor asigura accese pentru interventii in caz de incendiu, dimensionate conform normelor pentru trafic greu.

Avand in vedere cele mentionate, se poate concluziona ca in prezent amplasamentul respecta prevederile Hotararii Nr. 525/1996 referitoare la amplasarea in interiorul parcelei si asigurarea posibilitatilor de acces la drumuri.

Statia de distributie a carburantilor va corespunde cerintelor reglementarilor tehnice din Romania si conditiilor tehnologice iar dispunerea in plan a obiectelor si functiunilor va fi realizata conform temei transmise de beneficiar, adaptata la conditiile locale, particularitatile amplasamentului si normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse in Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) N.P. 004/2003.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie;

Profilul activitatii - obiective comerciale (fara activitati de productie) avand functiunea:

- functiunea principala – **COMERT (statie transportabila carburanti)**
- functiuni secundare – **COMERT / ALIMENTATIE PUBLICA**
- functiuni conexe – spatii anexa *container spatiu alimentatie publica / operator birou, obiective cu functiuni tehnice, instalatii tehnico-edilitare si specifice activitatii, circulatii, imprejmuire etc.*

In activitatea curenta comerciala se vor comercializa produse / marfuri finite (in forma in care au fost procurate/livrate de catre producator etc.) sau ce necesita preparare specifica (dozator cafea etc.), acestea fiind in pondere redusa, rezumandu-se la cele alimentare. Carburantii se vor comercializa in forma/starea in care au fost achizitionati de la distribuitori autorizati si vor fi utilizate echipamente specifice, omologate, in concordanta cu legislatia in vigoare. Se vor comercializa produse alimentare gata preparate / sau preparate in cadrul obiectivului (se vor/pot comercializa sandwichuri, inghetate, sucuri etc cu respectarea legislatiei in domeniu privind activitatea propusa a fi desfasurata). Spatiul va fi dotat cu mobilier specific (mese, scaune, rafturi de expunere etc.).

**STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan
Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.**

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz); Din punct de vedere al fluxului tehnologic si al modului de operare al Statiei Distributie produse petroliere, operarea se face conform normelor in vigoare. Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin doua pompe. Permanent se va avea grija sa se urmareasca mentinerea in buna stare de functionare a aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregula sesizata se consemneaza in raportul statiei pentru a fi remediata.

Activitatea de depozitare este cea asociata functiunii principale, respectiv depozitare produse specifice comercializate in cadrul activitatii “ **Cod CAEN 4730** - Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule in magazine specializate”.

Rezervorul bicomponent de carburanti are capacitatea totala de 12000 l (4000l benzina / 8000l motorina). Spatiul in care este situat rezervorul este accesibil facil din exterior. Nu se vor depozita alte materiale sau produse decat cele care fac obiectul activitatii curente. Pentru celelalte zone din cadrul obiectivului se vor asigura conditiile specifice de utilizare a spatiilor (birou, spatiu alimentatie publica, grup sanitar etc) astfel incat sa fie respectate normele P.S.I. etc.

Alimentarea cu carburanti a mijloacelor auto se face pe un singur sens de circulatie, prin tuburi flexibile cu lungimea max. de 3,5 m.

Conform planului de situatie, circulatia in statie este astfel organizata incat sa asigure:

- acces direct la pompe;
- retragere rapida a autovehiculelor in caz de incendiu;
- interventia rapida a unitatilor de pompieri;
- accesul usor la hidrantii exteriori de incendiu ai localitatii, dupa caz;
- accesul direct al autocisternelor la locul de descarcare.

Capacitatea de livrare a produselor petroliere Pompa de livrare a produselor petroliere este de tip multiprodus si va fi dotata cu 2 furtune si 2 pistoale. Distribuitorul furnizeaza benzina si motorina, avand un debit de 40 l/min pentru benzina (cu recuperare vapori) si debit de 40 l/min pentru motorina. Are in dotare interfata pentru sistem de gestiune. Afiseaza in mod legal conform MID volumul livrat si este dotat cu un totalizator neresetabil.

Se apreciaza ca fiecare pompa poate deservi intr-o ora de varf cca. 20 autoturisme. Pompele sunt prevazute cu posibilitatea colectarii vaporilor de benzina din rezervoarele autoturismelor. Comanda si blocarea pompelor se face de la pupitrul de comanda din interiorul cabinei.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea; Nu este cazul, obiectivul nu include activitati productive sau manufacturiere.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora; Toate materiile prime si materialele utilizate se vor asigura prin procurare de la diversi producatori (materiale in forma finita – profile metalice, tabla etc) sau vor fi livrate de catre societati autorizate (beton, profile metalice etc). Utilitatile se vor asigura din retelele tehnico-edilitare existente in zona (energie electrica, alimentare cu apa etc) in concordanta cu avizele de specialitate.

Se vor utiliza utilaje specifice iar toate elementele provizorii sunt in sistem prefabricat (containere personal, containere deseuri etc). Combustibilul utilizat va fi procurat de la societati specializate, alimentarea facand-se in exteriorul amplasamentului (statii de carburanti autorizate etc).

- racordarea la retelele utilitare existente in zona; In cadrul incintei si in vecinatate sunt existente diferite retele (alimentare cu apa, retele electrice etc). Se vor obtine toate avizele si autorizatiile in vederea asigurarii bransamentelor necesare. Se va solicita detinatorilor (furnizorilor) de utilitati sa identifice toate retelele si se va solicita asistenta tehnica de specialitate in vederea evitarii oricaror accidente / defectiuni etc.

Lucrarile de amenajare/construire se vor executa si se vor respecta zonele de protectie ale retelelor (electrice, gaze si alte retele din incinta) potrivit normelor in vigoare (dupa caz). Pentru lucrarile propuse se vor respecta normele P.S.I., regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii, normele privind protectia mediului etc., acestea intrand in sarcina personalului responsabil cu realizarea constructiilor/amenajarilor (constructor) si a beneficiarului lucrarii.

• **Alimentarea cu apa** - bransament la reseaua din zona in vederea asigurarii necesarului de apa pentru functionarea optima a obiectivelor;

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.?

- **Canalizare** - retea de canalizare ce va fi extinsa si adaptata dupa caz pentru asigurarea conditiilor optime de operare / bazin vidanjabil etans si ecologic;
- **Alimentare cu energie termica** - Nu exista retele de alimentare cu energie termica.
- **Alimentare cu energie electrica** - In zona studiata exista retele de energie electrica.

Se vor respecta toate conditiile (zone de protectie etc) prevazute sau impuse in avizul emis de catre detinatorul retelelor din zona. Daca situatia o impune, se va solicita asistenta tehnica de specialitate din partea detinatorului retelei pe parcursul realizarii lucrarilor propuse, in vederea asigurarii bransamentului sau a protejarii retelelor si respectarii zonelor de protectiei.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei; In functie de amploarea si necesitatea lucrarilor, se pot realiza lucrari de umpluturi pentru zonele in care au fost realizate sapaturi sau lucrari similare. Acestea vor fi realizate cu pamant compactat in straturi de 20-30 cm, pana la cota terenului natural.

Toate materialele rezultate din procesul de construire/amenajare vor fi preluate de o societate specializata in domeniu in vederea reciclarii sau neutralizarii.

Spatiile ramase libere din cadrul amplasamentului (neocupate de constructii, amenajari etc) se vor planta, aceste spatii putand fi folosite pentru extinderea si dezvoltarea de perspectiva a incintei studiate, in limita indicilor teritorialii. Amenajarea terenului - terenul orizontal in principal nu ridica probleme in ce priveste sistematizarea verticala. Se vor amenaja pe cat posibil fasii verzi de protectie (plantatii de aliniament / dublare a imprejuririi cu gard viu spre limite de proprietate).

Incinta organizarii de santier va avea in componenta urmatoarele, dupa caz:

- container-magazie pentru depozitarea sculelor, uneltelor si diverselor materiale;
- panou PSI, dotat cu materiale conform Normativelor in vigoare, pozitionat in vecinatatea accesului;
- spatiu depozitare temporara a materialelor de constructii situat in cadrul amplasamentului (depozitare atat pentru materiale ce nu necesita masuri de protectie – nisip, pietris cat si pentru materiale ce necesita protectie lemn, metal etc.).
- spatiu inchis perimetral destinat deseurilor rezultate in procesul de realizare a investitiei, acestea se vor depozita selectiv, urmand a fi preluate de societati specializate in vederea reciclarii.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente; Pentru lucrarile propuse se vor utiliza caile de acces existente si se vor lua masuri pregatitoare executarii lucrarilor in conditii de siguranta printre care:

- separarea (imprejmuirea temporara) a zonei sau incintei respective atat cu gard cat si cu banda de marcare specifica lucrarilor de constructii,
- interzicerea accesului persoanelor neautorizate pe santier sau in incinta acestuia,
- afisarea pe perimetrul incintei a inscripionarilor de atentionare asupra pericolului, in conformitate cu prevederile in vigoare.

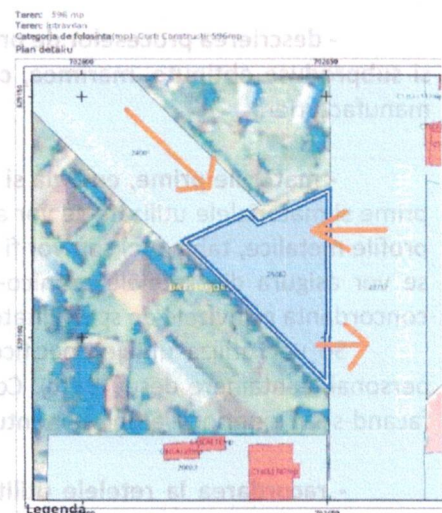
Beneficiarul va dispune amenajarea zonelor de circulatie carosabila sau pietonala ce vor asigura conditiile optime de circulatie si interventie la obiectiv. Se poate asigura interventia pietonala pe toate laturile obiectivelor si se asigura accesul carosabil in cadrul incintei (intrare – iesire) din strada Dan Seceleanu.

Amplasamentul studiat are acces liber din/la doua circulatii publice:

1. **Principala EST** Strada Dan Seceleanu, strada cu doua benzi pe sens (~ 7 m carosabil pe sens) cu profil sistematizat si asfaltat ce asigura legatura cu trama stradala a comunei si cu drumul national D.N.3A in zona de sud-vest a comunei.
2. **Secundara VEST** Strada Panselelor cu profil min. 5 m ce asigura legatura cu trama stradala a comunei.

- resursele naturale, folosite in constructie si functionare; La realizarea lucrarilor vor fi utilizate: apa, nisip si pietris etc. Toate vor fi asigurate prin procurare / achizitionare si nu necesita extragere „in situ”.

In functie de lucrarile necesare se poate utiliza nisip, pietris, lemn, metal etc sau alte materialele folosite de tip curent – beton sau materiale pentru finisaje (panouri de inchidere, vopsitorii etc), materiale hidroizolante etc. In principal lucrarile de construire implica elemente prefabricate (modulare) de tip cadre metalice, panouri tip „sandwich” pentru inchideri/invelitoare, materiale sau elemente prefabricate etc.



**STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan
Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.**

- **metode folosite in constructie/demolare;** Se vor utiliza metodele specifice pentru lucrari de constructii/finisaje si nu sunt necesare operatiuni complexe sau de amploare care sa implice utilaje ce pot prezenta pericol de poluare.

Dupa caz, pentru infrastructura se realizeaza sapatura, se cofreaza, se monteaza armatura si apoi se toarna betonul in radier. Dupa caz, se monteaza suprastructura metalica, se realizeaza inchiderile si compartimentarile, finisajele etc. In cazul incetarii activitatii obiectivului, acesta se poate demonta/demola si reamenaja terenul cu o functiune viitoare. Executia lucrarilor de construire/amenajare, precum si urmarirea respectarii prevederilor din documentatia tehnica aferenta (proiect) si din autorizatia de construire / avize de specialitate, trebuie incredintata numai persoanelor fizice sau juridice autorizate in constructii, in conformitate cu legislatia in vigoare.

- Lucrarile se vor efectua numai de catre personal calificat si autorizat, cu echipe special instruite sa execute lucrarile respective. Lucrarile vor fi conduse, in mod obligatoriu, de catre cadre tehnice cu experienta.

- Lucrarile se vor realiza cu utilaje, scule si unelte adecvate, performante, in conditii de siguranta, fara a produce socuri si vibratii puternice. Executantul lucrarilor va lua toate masurile necesare pentru a proteja vecinatatile impotriva: transmiterii vibratiilor puternice si socurilor, imprastierii de materiale, degajarii puternice de praf si va lua masuri de dirijare si protectie a circulatiei oamenilor sau masinilor.

- Pe parcursul executiei lucrarilor executantul va lua toate masurile necesare pentru a nu lovi, deteriora sau avaria structurile de rezistenta ale cladirilor / obiectivelor, dupa caz.

- **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;**

Fazele de constructie sunt cele specifice lucrarilor de acest tip si se vor realiza fara a afecta amplasamentul sau vecinatatile, dupa caz, acestea incluzand etapele prin care:

- 1 – se executa sapatura / se realizeaza instalatiile exterioare;
- 2 – se monteaza armatura, se toarna radierul din beton armat etc;
- 3 – se realizeaza suprastructura (elemente/cadre prefabricate etc);
- 4 – se realizeaza amenajarile exterioare (inchiderile/compartimentarile);
- 5 – se realizeaza finisajele, se realizeaza dotarea spatiilor cu mobilier specific, utilaje etc.

In cazul incetarii activitatii se poate da o alta functiune compatibila cu zonificarea FUNCTIONALA (activitati ce se incadreaza in functiunea zonei).

Obiectivele vor fi realizate din materiale corespunzatoare incadrarii in Gradul de Rezistenta la foc, din punctul de vedere al rezistentelor termice si a claselor de combustibilitate/reactie la foc.

Constructiile au fost concepute respectand volume simple, regulate si paralelipipedice, fara a prezenta zone de „rezalit”. Toate elementele de fatada (vizibile / in contact cu exteriorul) vor fi realizate din materiale incombustibile (tabla cutata sau profilata, profile aluminiu etc).

Exploatare – Obiectivele se vor utiliza pentru activitatile descrise anterior. Se va respecta programul de functionare, astfel incat sa nu fie afectate vecinatatile. Modalitatea de dimensionare si de conformare a spatiilor, golurilor (cailor de acces) si a finisajelor se va realiza conform normativelor in vigoare, asigurand o exploatare optima a obiectivelor in conditii de maxima siguranta. Pardoselile (finisajele) nu vor permite aluncarea in timpul circulatiei pe orizontala.

- **profilul activitatii:** **CLADIRI SI AMENAJARI CIVILE PENTRU COMERT
STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE A CARBURANTILOR LA AUTOVEHICULE +
ANEXE (obiective conexe activitatii).**

- **program de lucru:** orele 07:00 – 19.00 (program zilnic).

Conditii generale:

- pentru obiectivul propus se va asigura respectarea normelor si a legislatiei in vigoare privind securitatea la incendiu, securitate si sanatate in munca etc. atat in timpul executiei lucrarilor cat si pe perioada desfasurarii activitatii de functionare.

- respectarea distantelor de siguranta / functiunii obiectivului, in raport cu activitatea propusa a fi desfasurata (nu se vor desfasura alte activitati fata de cele descrise anterior, ce fac obiectul prezentei documentatii). Nu se vor depozita materiale/solutii periculoase, inflamabile sau care prezinta risc de incendiu, ce nu fac obiectul proiectului etc.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

- reducerea sau eliminarea posibilitatilor de aprindere se va stabili prin reguli si masuri de aparare impotriva incendiilor, respectarea masurilor PSI, limitarea sarcinii termice si asigurarea pazei si supravegherii in cladire;
- respectarea regulilor si masurilor de prevenire si stingere a incendiilor specifice locurilor de munca;
- utilizarea corespunzatoare a instalatiilor utilitare (electrice, sanitare etc);
- supraveghere permanenta a functionarii instalatiilor/utilajelor etc din partea personalului angajat;
- mentinerea in stare de functionare a mijloacelor din dotare pentru stingerea incendiilor de pe amplasament;
- respectarea dispozitiilor generale de prevenire si stingere a incendiilor, instruirea la angajare si instruirea periodica a salariatilor privind normele, regulile si masurile specifice de prevenire si stingere a incendiilor etc.;
- mentinerea in stare de functionare la parametrii proiectati a tuturor mijloacelor de stingere a incendiilor prevazute, a instalatiilor aferente, a utilajelor si echipamentelor.

- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate;** Obiectivul va respecta prevederile documentatiei (retrageri fata de limite / aliniament, procent de ocupare a terenului, coeficient de utilizare a terenului, regim maxim de inaltime etc.) si se vor respecta prevederile documentatiilor de avizare/autorizare.

- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;** Nu este cazul. Se considera ca functiunea propusa este optima in raport cu pozitionarea incintei si a functiunii propuse. Investitia este considerata oportuna in urma studiilor proprii realizate anterior de catre beneficiar.

- **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deeurilor);** Nu este cazul, au fost luate in calcul toate utilitatile necesare desfasurarii activitatii propuse fara a fi necesara asigurarea unor activitati / retele suplimentare fata de cele existente in zona amplasamentului. Pozitionarea terenului in cadrul comunei este unul din factorii esentiali ce au condus la alegerea amplasamentului, intrucat se pot asigura conditiile optime de implementare.

Se vor respecta prevederile NP 004-2003: Normativ proiectare, executare, exploatare, dezafectare si postutilizare statii distributie carburanti autovehicule, M.D.R.A.P. cat si normele aplicabile (de protectie a mediului, sanatatea populatiei, P.S.I. etc).

Avand in vedere pozitionarea amplasamentului in cadrul comunei, caracterul obiectivului cat si faptul ca in mare parte utilitatile se pot asigura prin bransamente/racorduri la retelele tehnico-edilitare. In situatia in care sunt necesare instalatii suplimentare acestea se vor asigura din / prin cele existente in cadrul incintei beneficiarului.

Activitatile necesare care vor aparea ca urmare a realizarii proiectului sunt:

- implementarea sistemului de management al deeurilor rezultate din activitate si din constructii (pentru faza de construire);
- asigurarea functionarii optime a obiectivului, respectarea tuturor conditiilor de siguranta si respectarea legislatiei in domeniu, instruirea personalului ce va deservi obiectivul etc.

- **alte autorizatii cerute pentru proiect;** Pentru obtinerea A.C. a fost obtinut Certificatul de urbanism nr. 23/30.08.2022 fiind solicitate urmatoarele avize:

- Alimentare cu apa / canalizare (obtinut);
- Alimentare energie electrica;
- Salubritate (obtinut);
- Plan topografic avizat OCPI (obtinut si anexat)
- Securitate la incendiu;
- Expertiza tehnica;
- Alte avize / studii specifice etc.;

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- **planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului;**

In prezent nu se vor realiza lucrari de demolare, in fazele viitoare (dupa caz) lucrarile specifice de desfiintare se vor realiza fara afectarea amplasamentului sau a vecinatatilor si includ urmatoarele categorii de lucrari:

- 1 – demontare / desfacere instalatii si echipamente (dupa caz);
- 2 – desfacere invelitoare / demolare sarpanta;

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

3 – demolare suprastructura;

4 – desfacere fundatii ;

5 – desfacere alei, trotuare, platforme betonate (dupa caz).

- **masuri:** - organizarea de santier se va amenaja in interiorul amplasamentului si va consta in:
- separarea (imprejmuirea temporara) a zonei sau incintei respective atat cu gard cat si cu banda de marcare specifica lucrarilor de constructii;
 - interzicerea accesului persoanelor neautorizate pe santier sau in incinta acestuia;
 - afisarea pe perimetrul incintei a inscripionarilor de atentionare asupra pericolului, in conformitate cu prevederile in vigoare;
 - instruirea personalului asupra pericolului si masurilor de prevenire si stingere a incendiilor specifice activitatilor pe care le vor desfasura;
 - deseurile rezultate vor fi depozitate in europubele amplasate pe o platforma balastata.

Refacere si folosire ulterioara – dupa demolarea/demontarea constructiilor/amenajarilor etc. terenul se poate utiliza pentru realizarea unor constructii / obiective noi, cu respectarea legislatiei in vigoare (certificat de urbanism, avize de specialitate, autorizatie de construire etc).

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;** Refacere si folosire ulterioara – in urma desfiintarii constructiilor/amenajarilor (etapa de perspectiva, in functie de optiunile beneficiarului) terenul va deveni liber putand fi amenajat sau utilizat pentru construire, conform unor documentatii de specialitate.

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;** Nu sunt necesare lucrari de modificare a cailor de acces / circulatie.

- **metode folosite In demolare;** In situatia demontarii/demolarii se vor realiza lucrari specifice, fara a afecta amplasamentul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;** Nu este cazul. In functie de situatia viitoare a investitiilor terenul va putea fi utilizat pentru realizarea altor obiective (constructii, amenajari etc).

- **alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).** Avand in vedere ca specificul lucrarilor de demolare este unul „clasic” iar constructiile propuse nu prezinta elemente / materiale constructive periculoase (placi din azbociment etc) se preconizeaza ca nu vor exista activitati / operatiuni suplimentare. Instalatiile de alimentare cu carburanti se vor desfiinta / elimina de catre o societate specializata cu respectarea normelor in vigoare. In situatia in care apar evenimente deosebite se vor anunta factorii implicati si se vor identifica / aplica masurile specifice in functie de situatia intalnita.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- **distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontariera, adoptata la Expo la 25 februarie 1991, rectificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;**

Nu este cazul, obiectivul situandu-se la o distanta semnificativa de zona transfrontaliera, fiind situat in intravilanul comunei Perisoru.

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr.2314/2004, cu modificarile si completarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;**

Imobilul nu se afla in zona construita protejata, in zona de protectie a monumentelor sau in zona de protectie arheologica – descoperiri intamplatoare. In zona amplasamentului nu au fost identificate zone / obiective cu valoare istorica sau arhitecturala ce ar putea necesita protejarea etc.

- **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:**

folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

politici de zonare si de folosire a terenului;

Amplasamentul este utilizat pentru obiectivele mentionate. Se vor respecta prevederile documentatiilor avizate / aprobate si se vor obtine toate acordurile/autorizatiile de functionare in concordanta cu legislatia in vigoare. Conform documentatie P.U.G. a comunei Perisoru, terenul este situat in intravilan, fiind delimitat perimetral de domeniu public (circulatii). Terenul se afla in proprietatea comunei Perisoru (drept de PROPRIETATE-PRIVATA, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1) fiind inchiriata de catre beneficiar PRO BROMAR GPL INTERMED S.R.L. (Act Administrativ nr. 1857, din 09/03/2021 emis de PRIM.COM.PERISORU „Inchirierea suprafetei de 596 mp inscrisa in prezenta carte funciara pe o perioada de 10 (zece) ani, incepand cu data de 09.03.2021 pana la 08.03.2031”) conform extrasului de C.F. anexat prezentei.

Conform certificatului de urbanism 22 / 30.07.2022 emitent P.C. PERISORU

Terenul pentru care se solicita Certificatul de Urbanism se afla situat in intravilanul comunei Perisoru, satul Perisoru, conform P.U.G. definitiv si R.L.U. aferent, aprobate prin Hotararea Consiliului Local Perisoru nr. 20/25. 05. 2021 si este proprietate privata, conform Contract de Inchiriere nr. 1857 din 09. 03. 2021, identificat cu numarul cadastral 25067, in scris in cartea funciara nr. 25067a comunei Perisoru.

Imobilul nu se afla in scris pe lista monumentelor istorice sau in zona de protectie a acestora si nu este sub interdictie temporara de construire.

Terenul in suprafata de 596,00 mp, se afla in intravilanul comunei Perisoru, satul Perisoru, U.T.R. 1 - Zc - zona mixta de locuinte individuale si institutii publice si servicii, avand P.O.T. = 80 % si C.U.T. = 2,4, identificat cu numar cadastral 25067, in scris in cartea funciara nr. 25067 a comunei Perisoru si are categoria de folosinta de curti constructii.

areale sensibile; Nu este cazul, obiectivul este situat in afara Siturilor Natura 2000.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Nr., x, y, IE
1, 702620.866, 329120.201, 25067
2, 702650.525, 329090.483, 25067
3, 702650.719, 329130.645, 25067
4, 702636.209, 329123.963, 25067
5, 702633.947, 329126.224, 25067
6, 702620.866, 329120.201, 25067

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare. Nu este cazul. Amplasamentul ofera conditiile optime pentru desfasurarea activitatii.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Se vor adopta solutiile specifice privind hidroizolarea obiectivelor, a instalatiilor etc. in vederea minimizarii riscurilor de poluare.

Surse posibile de poluare:

1. faza de construire/amenajare:

- manipularea deficitara si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc)
- pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje;

2. faza de functionare:

- pierderi accidentale de combustibili si uleiuri de la autoturisme, instalatii, utilaje etc;

- masuri:

1. faza de construire si functionare:

- manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc) se face cu utilaje specifice, cu respectarea tehnologiei de executie. In mare parte materialele de constructii sunt aprovizionate ritmic, in functie de momentul punerii in opera. In situatia crearii de decalaje ale fazelor de construire se pot crea stocuri pe amplasament de scurta durata prin depozitarea pe o platforma balastata, pozitionata intr-o zona sigura, libera de constructii;

- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la autoturisme etc si alte utilaje ce deservea lucrarile de construire sau care se vor afla pe amplasament se va avea in vedere asigurarea verificarii tehnice a acestora conform prevederilor legale; stationarea utilajelor si a mijloacelor auto se va face numai in incinta amplasamentului proiectului, pe suprafata impermeabilizata, in zone bine delimitate. Utilizarea echipamentelor / utilajelor de realizare a constructiilor se va realiza in concordanta cu legislatia specifica, in conditii de siguranta etc, fara a afecta obiectivele existente pe amplasament (retele, constructii etc);

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

Se vor lua masuri de prevenire a accidentelor ce pot provoca poluarea apei de suprafata pe toata durata investitiei si in perioada de functionare.

In vederea asigurarii protectiei solului si implicit a apelor subterane, prin proiect se prevad urmatoarele lucrari care reduc posibilitatea si sursele potentiale de poluare in perioada de functionare:

- colectarea tuturor surselor de ape uzate pe categorii (ape uzate / pluviale);
- realizarea canalizarii pe categorii de scurgeri, prin utilizarea de materiale in concordanta cu normele si normativele in vigoare;
- realizarea de hidroizolatii (folii PVC dispuse sub / pe elementele ingropate din beton armat), trotuare de garda prevazute cu mastic bituminos etc;
- materiale constructive si de finisaj care sa asigure hidroizolarea, in conditii optime si de siguranta atat in timpul functionarii / utilizarii cat si care sa asigure rezistenta si durabilitate in exploatare;
- utilizarea unor produse, instalatii echipamente etc omologate, care sa nu polueze sau sa prezinte risc tehnologic etc;
- stabilirea unui program orar de lucru, de fluxuri de circulatii, de organizare a activitatii propuse etc;
- se va realiza colectarea apelor pluviale printr-un sistem de rigole / pante. Platformele se vor executa din beton armat cu plasa metalica (sau pavele prefabricate), realizate pe un pat de piatra sparta / nisip stabilizat, prevazute cu folie hidroizolanta PVC.
- avand in vedere destinatia propusa si activitatea ce se va desfasura nu sunt necesare masuri suplimentare pentru izolarea hidrofuga a obiectivelor.

Echipamentele ce se vor utiliza in cadrul activitatii vor respecta standardele de calitate conform directivelor Uniunii Europene si detin Certificat CE.

Apele pluviale ce pot fi incarcate cu produse petroliere sau apele rezultate de pe platforma statiei etc. sau alte ape ce pot intercepta eventuale pierderi de produse petroliere vor fi colectate prin intermediul unor rigole deschise, acoperite cu gratare metalice, aferente zonei pompelor etc. Din aceste rigole apa va fi preluata prin conducte cu diametre specifice si conduse la separatorul de hidrocarburi de unde apele epurate vor fi evacuate la canalizare sau dupa caz la bazinul de retentie. Apa din bazinul de retentie, conventional curata va putea fi folosita la udarea platformelor si a spatiilor verzi iar surplusul va fi deversat la reseaua de canalizare din zona.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

Se vor adopta solutii si sisteme performante pe parcursul lucrarilor, in vederea inlaturarii oricarui pericol de poluare a solului, apei, aerului etc.

Descrierea separatorului Pentru realizarea conditiilor impuse de legislatia de mediu se prevede un separator de hidrocarburi. Avand in vedere ca separatorul este dotat cu filtre cu coalescenta, apele epurate vor respecta normele aplicabile privind incarcatura de hidrocarburi admisa. Apele de ploaie incarcate cu produse petroliere, provenite din interceptarea unor eventuale pierderi, colectate prin intermediul rigolelor si a caminelor colectoare din zona punctului de alimentare carburanti, intra in separator printr-o conducta de acces; la intrare, in primul compartiment are loc decantarea suspensiilor continute in apele de ploaie (nisip, pamant), apoi apa este linistita de peretele frontal semiscufundat si trece in compartimentul de separare. In acest compartiment apa se separa de produsele petroliere, pe baza diferentei de greutate specifica, produsele petroliere ramanand la suprafata apei, stratul crescand pe masura acumularii. Lucratorii din statie vor verifica periodic grosimea stratului de produs petroliere si, in functie de grosimea acestuia, cu ajutorul unui vas metalic (cancioc) se va scoate produsul petrolier si se va depozita intr-un butoi de tabla. Slamul colectat periodic de la fundul rezervoarelor de combustibil, impreuna cu condensul din aceleasi rezervoare, va fi depozitat in butoiul de tabla, impreuna cu reziduurile petroliere din separator. Tot periodic se verifica stratul de depuneri de la fundul separatorului si in functie de grosimea acestuia (max. 50cm) se curata depunerile, care se depoziteaza intr-un container metalic, de unde se va transporta in vederea depozitarii / eliminarii.

In incinta vor fi prevazute rigole/pante pentru preluarea apelor meteorice de pe zonele amenajate. Se va realiza o retea de canalizare menajera racordata bazinul vidanjabil, cu respectarea conditiilor de avizare / autorizare si functionare.

Pentru intretinerea echipamentelor de functionare ale obiectivului se va incheia un contract cu o firma specializata in domeniu. Pentru asigurarea serviciilor de salubritate se va incheia un contract cu o firma specializata in domeniu si cu respectarea avizului de specialitate. Echipamentele si utilajele se vor utiliza in conformitate cu normele in vigoare.

**STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan
Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.**

Executia, punerea in functiune, exploatarea, intretinerea si reparatiile necesare ale instalatiilor / utilajelor se vor face de catre personal calificat corespunzator, cunoscator al instructiunilor de executie si montaj ale instalatiilor si in conformitate cu prevederile actelor normative in vigoare pentru astfel de categorii de lucrari.

b) Protectia aerului

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

Nu este cazul, activitatea nu va produce poluanti ai aerului in situatia in care sunt respectate toate masurile specifice. Pe toata perioada executarii lucrarilor se va asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf. Se vor adopta solutii si sisteme performante pe parcursul desfiintarii in vederea inlaturarii oricarui pericol de poluare a solului, apei, aerului etc.

Pe perioada de desfasurare a lucrarilor pot exista urmatoarele surse rezultate din:

- transport si manipulare a materialelor rezultate din demolare;

- lucrari de excavare si demolare (pulberi, praf);

- utilizarea utilajelor - emisii gaze esapament (NOx, CO2, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale rezultate din arderea carburantilor).

Masuri:

- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului si depozitarii temporare ocazionale;

- pamantul excavat va fi depozitat pe o suprafata impermeabilizata existenta si va fi stropit periodic;

- pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- vor fi folosite utilaje si mijloace auto cu verificari tehnice la zi conform prevederilor legale astfel incat sa nu fie depasite valorile indicatorilor de emisii poluante;

- amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirilor pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi rezultate in urma lucrarilor si evitarea accidentelor rezultate in urma desprinderii de la inaltime a materialelor;

- se vor folosi utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si cu cantitati reduse de CO.

Avand in vedere ca sursele de poluare asociate activitatilor care se vor desfasura in faza de executie sunt surse libere, deschise si au cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

- se vor amenaja platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deseurilor;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face doar in statii de alimentare autorizate;

- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament si punerea lor in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pe toata durata transportului molozului din santier acesta se va uda in permanenta, la operatia de incarcare in scopul de a diminua praful rezultat, de asemenea pentru evitarea imprastierii prafului si zgomotului in atmosfera, se vor folosi plase de protectie.

Se vor stabili traseele optime si cat mai scurte pentru a diminua poluarea produsa de utilajele care deservesc santierul. Se vor folosi utilaje de lucru in concordanta cu volumul si caracteristicile activitatilor desfasurate si in concordanta cu normele de securitate si siguranta a activitatilor de pe amplasament. Se va planifica orarul de desfasurare activitatilor generatoare de zgomot astfel incat sa se evite efectele cumulative. Utilajele / autobasculantele ce vor transporta molozul sau materiale similare se vor acoperi / proteja cu prelate.

- instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Prin natura lor, sursele asociate lucrarilor de construire/amenajare nu pot fi prevazute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor, decat in masura implementarii unor masuri organizatorice etc. Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse. In ceea ce priveste emisiile generate de sursele mobile, acestea trebuie sa respecte prevederile legale in vigoare.

Elementele mobile caracteristice utilizate in etapele de executie, operare etc (utilajele, autovehiculele etc.) vor fi prevazute din fabricatie cu instalatii/sisteme pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera si instalatii pentru epurarea aerului, dupa caz si pot fi controlate decat in masura in care sunt respectate masurile

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

tehnice specifice aplicabile. Se vor utiliza numai utilaje grele, mijloace de transport etc corespunzatoare normelor EURO aplicabile, cu motoare diesel. Utilajele si echipamentele cu motor diesel vor fi alimentate cu motorina cu continut redus de sulf. Utilajele vor fi foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze. Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

In perioada de operare o masura aplicabila este data de respectarea normelor aplicabile privind calitatea carburantilor si de asemenea respectarea normelor de poluare impuse.

Folosirea instalatiei statiei de distributie cu carburanti va fi prevazuta cu toate racordurile de siguranta.

Noxele ce vor fi evacuate in atmosfera vor rezulta din urmatoarele operatii :

- a) Incarcarea rezervorului;
- b) Livrarea produselor petroliere la pompe;
- c) Gazele de ardere produse de masinile care se vor alimenta la statie, precum si de autovehiculele parcate

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector, vaporii fiind dirijati inapoi in cisterna de alimentare;
- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, care se face printr-un colector, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervorul de depozitare.

In concluzie, avand in vedere amploarea lucrarilor cat si activitatea propusa, atat in etapa de realizare a lucrarilor cat si de exploatare a obiectivului nu sunt necesare instalatii speciale pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera, altele decat cele din dotarea utilajelor, instalatiilor specifice etc.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

- **surse de zgomot si de vibratii:** Nu vor exista surse semnificative de zgomot si vibratii. In timpul executiei obiectivului vor fi urmatoarele surse de zgomot si vibratii: utilaje, circulatia mijloacelor de transport nivelul de zgomot fiind in limite admise.

Executia lucrarilor poate implica: zgomot produs de utilaje in timpul realizarii lucrarilor, trafic auto materiale rezultate din lucrarile de construire / amenajare care implica loviri, montare elemente etc.

Procesele tehnologice de executie implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta surse de zgomot.

In perioada de executie a proiectului, sursele de zgomot sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament, etc.);
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor care transporta materiale rezultate din construire / amenajare.

Principala sursa de zgomot si vibratii in perioada operationala a obiectivului proiectat este reprezentata de circulatia autovehiculelor.

In perioada de executie, in fronturile de lucru, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fara a depasi limitele acceptate de normele de protectia muncii.

Se vor avea in vedere urmatoarele masuri de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor:

- pentru a evita producerea poluarii fonice, toate utilajele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi mentinute in stare buna de functionare;
- incadrarea in perioada de executie a lucrarilor;
- respectarea intervalelor orare de liniste pentru populatie impuse de legislatia in vigoare;
- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc santierul;
- utilajele care deservesc santierul vor avea trasee si orare de functionare prestabilite, pentru ca poluarea fonica sa aiba efect minim asupra zonele locuite (rezidentiale).

In vecinatatea amplasamentului nu exista zone rezidentiale. Avand in vedere ca obiectivul propus este pozitionat in zona unor circulatii carosabile importante sau a unor obiective industriale / comerciale, se poate aprecia ca nu vor exista surse semnificative de zgomot si vibratii ce pot afecta vecinatatile.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

In perioada de desfasurare a lucrarilor pentru obiectivul analizat, ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii instalatiilor / utilajelor In limitele proiectate. In cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

In urma activitatii desfasurate in cadrul amplasamentului nu rezulta surse semnificative de zgomot sau vibratii, insa pot fi implementate masuri specifice suplimentare de diminuare a zgomotului / vibratiilor, de exemplu:

- imprejmuire provizorie incinta cu panouri specifice sau fonoizolante;

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

- etapizare lucrari in functie de posibilitatea provocarii zgomotelor puternice etc;
- limitarea traseelor ce strabat zonele sensibile de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;
- evitarea lucrarilor ce pot provoca zgomote si vibratiile puternice si adoptarea de tehnologii ce pot reduce poluarea fonica;
- utilizarea dupa caz a unor utilaje sau sisteme ce pot reduce nivelul de zgomot si vibratii;
- esalonarea judicioasa a activitatilor si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicata;
- respectarea programului de lucru;
- monitorizarea acustica a amplasamentului si adoptarea masurilor adecvate de reducere a impactului acustic, daca este cazul.

In perioada de executie, in fronturile de lucru si pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fara a depasi normele maxim admise. Aceste niveluri se incadreaza in limitele acceptate de normele de protectia muncii. In apropierea zonelor sensibile (daca sunt identificate pe parcursul executiei) nu se va amplasa organizarea de santier si nu se vor realiza lucrari de manevrare / depozitare etc. In perioada de executie a lucrarilor trebuie reduse pe cat posibil sursele de poluare fonica, astfel incat afectarea receptorilor protejati din cauza nivelului de zgomot si vibratii generat de lucrarile propuse sa fie cat mai redusa.

Instalatiile tehnice ale obiectivelor vor fi amplasate in spatii tehnice, spatii complet inchise prevazute cu pereti din panouri sandwich. Se va asigura spatiul necesar montarii si intretinerii acestora. Spatiile tehnice, incinta dupa caz, vor avea acces securizat si va fi interzis accesul publicului in aceasta zona. Toate instalatiile / sistemele utilizate vor fi certificate, agrementate conform legislatiei.

Dupa cum a fost precizat mai sus, vor trebui respectate limitele admisibile privind nivelurile de zgomot prevazute prin legislatia in vigoare.

d) Protectia impotriva radiatiilor

- **sursele de radiatii;** Nu exista.

- **amenajarile si dotarile pentru protectie impotriva radiatiilor;** Nu este cazul.

e) Protectia solului si subsolului

- **surse ce pot afecta solul si subsolul:**

- organizarea de santier;
 - executia lucrarilor;
 - depozitari materiale de constructii;
 - stocare deseuri;
 - precipitatiile - odata cu "spalarea" atmosferei de poluanti si depunerea acestora pe sol, spala si solul, ajutand la transportul poluantilor spre emisari.
- **masuri:**
- organizarea de santier se va amenaja in interiorul amplasamentului si va consta in realizarea unei platforme balastate temporara, amplasare containere/baraca (birou, depozitare scule), asigurarea apei tehnologice pentru stropirea zonelor susceptibile de praf;
 - materialele de constructii vor fi depozitate pe o platforma balastata si impermeabilizata;
 - deseurile menajere vor fi depozitate in europubele amplasate pe o platforma balastata;
 - pe toata perioada executarii lucrarilor se asigura stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;
 - stocarea tuturor deseurilor rezultate din activitatea de desfiintare se va face in conditii adecvate;
 - containere metalice, europubele amplasate pe platforma betonata sau direct pe platforma betonata, dupa caz, separat pe tipuri cu respectarea regimului acestora si a evidentei gestiunii;
 - apele provenite de pe platforma de deseuri vor fi colectate si deversate in reseaua de canalizare existenta in incinta;
 - stocarea tuturor deseurilor rezultate din activitatea de constructii se va face in conditii adecvate – containere metalice, europubele amplasate pe platforma betonata sau direct pe platforma betonata, dupa caz, separat pe tipuri cu respectarea regimului acestora si a evidentei gestiunii;
 - colectarea si sortarea deseurilor reciclabile, urmarindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deseurilor rezultate;
 - mijloacele auto si utilajele de lucru vor fi stationate in organizarea de santier pe suprafata impermeabilizata;
 - alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face doar in statii de alimentare autorizate si nu pe amplasament;
 - in cazul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil de la utilajele ce deservesc la realizarea constructiei propuse se vor folosi materiale absorbante.

Dupa finalizarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi readuse la starea lor initiala prin replantarea si amenajarea de spatii verzi in cadrul zonelor afectate, dupa caz sau vor fi utilizate pentru amenajari si constructii ulterioare.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

= lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului.

- stocarea tuturor deseurilor rezultate din activitatea de propusa se va face in conditii adecvate - containere metalice, europubele amplasate pe platforma betonata sau direct pe platforma betonata, dupa caz, separat pe tipuri cu respectarea regimului acestora si a evidentei gestiunii;

- mijloacele auto si utilajele de lucru vor fi stationate in organizarea de santier pe suprafata impermeabilizata;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face doar in statii de alimentare autorizate si nu pe amplasament;

- in cazul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil de la utilajele ce deservesc la realizarea constructiei propuse se vor folosi materiale absorbante.

Lucrarile de amenajare a obiectivelor se vor desfasura in interiorul perimetrului stabilit din punct de vedere cadastral (amplasamentul studiat pentru realizarea obiectivului propus). Activitatile de amenajare nu necesita masuri speciale de protectie a solului si subsolului. Rezervoarele utilizate sunt fabricate speciale pentru astfel de activitati si sunt prevazute din fabricatie dispozitive de protectie ce impiedica poluarea solului, apelor etc. Instalatiile (subterane sau supraterane) vor fi realizate cu respectarea normelor in vigoare astfel incat sa fie evitata poluarea accidentala a mediului.

Depozitarile de scurta durata a unor materiale de constructie pe sol vor fi urmate de o igienizare corespunzatoare. Dupa inceperea activitatii deseurile rezultate din activitatea curenta cat si rezidurile menajere vor fi colectate in containere specifice, pe categorii de deseuri si vor fi preluate pe baza de contact incheiat cu serviciul de salubritate.

In conditiile in care se respecta masurile de protectie, se poate aprecia ca impactul acestei activitati asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

Prevederile privind monitorizarea mediului vor consta din efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici unui astfel de tip de obiectiv pentru factorii de mediu: apa, aer, sol .

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;** Nu este cazul.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:** Nu se executa lucrari care sa afecteze in vreun fel flora si fauna terestra, acvatica. Amplasamentul este situat in afara unor arii protejate. In cadrul amplasamentului nu exista spatii verzi amenajate ce necesita protectie (nu sunt inscrise in registrul spatiilor verzi etc). Lucrarile de construire/amenajare nu vor afecta spatiile verzi existente perimetrare din vecinatate (spatiile verzi aferente tramei stradale). Se vor lua toate masurile necesare astfel incat sa nu fie afectate vecinatatile.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.** Nu este cazul, deoarece obiectivul (incinta studiata) nu contine functiuni rezidentiale si este delimitat perimetral de circulatii publice. In cadrul vecinatatilor sunt existente obiective rezidentiale (locuinte / anexe) cat si alte obiective comerciale / prestari servicii etc. Prin documentatia de avizare vor fi stabilite distantele si masurile astfel incat sa fie respectate normele impuse de catre legislatia in vigoare. Avand in vedere ca obiectivul propus nu necesita lucrari complexe de construire / amenajare si nu vor fi afectate spatii verzi (spatii plantate organizate si sistematizate) se preconizeaza ca nu exista un impact negativ asupra amplasamentului sau a vecinatatilor.

DISTANTE DINTRE STATIA TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI ALTE OBIECTIVE CONFORM INDICATIV NP 004/2004				
Nr. crt.	Categorii de constructii, instalatii, amenajari	Distanța de siguranță (m)		Observatii
		Distanța proiect	Distanța normata	
1a	Drumuri publice in localitati (str. Dan Seceleanu)	11,88 m	10,00 m	Est
1b	Drumuri publice in localitati (str. Panselelor)	18,06 m	10,00 m	Vest
2a	Linii electrice de medie sau joasa tensiune	11,85 m	10,00 m	Sud-Vest
2b	Linii electrice de medie sau joasa tensiune	10,88 m	10,00 m	Vest
2c	Linii electrice de medie sau joasa tensiune	12,06 m	10,00 m	Nord-Vest
3a	Camine de canalizare	5,36 m	10,00 m	Nord
3b	Camine de canalizare	8,37 m	10,00 m	Est
3c	Camine de canalizare	29,06 m	10,00 m	Sud-Est
3d	Separator hidrocarburi	10,07 m	10,00 m	Nord-Est
3e	Bazin vidanjabil	10,20 m	10,00 m	Sud-Vest

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

4a	Locuinte individuale / anexe gospodaresti	37,02 m / 21,78 m	15,00 m	Nord
4b	Locuinte individuale / anexe gospodaresti	25,37 m / 27,34 m	15,00 m	Vest / S-V
4c	Locuinte individuale / anexe gospodaresti	34,50 m / 35,69 m	15,00 m	Sud / S-V
5a	Cladiri cu afluenta de public (spatiu comercial)	35,58 m	25,00 m	Sud-Est
5b	Cladiri cu afluenta de public (spatiu comercial)	29,41 m	25,00 m	Nord-Est
6a	Limite de incinta (cadastrale)	5,00 m	5,00 m	Est
6b	Limite de incinta (cadastrale)	6,00 m	5,00 m	Nord-Vest
6c	Limite de incinta (cadastrale)	10,32 m	5,00 m	Sud-Vest
7a	Alte obiective din incinta (container prefabricat - spatiu alimentatie publica)	6,50 m	/	Sud-Vest
7b	Alte obiective din incinta (container prefabricat - cabina operator - birou + gr. sanitar)	7,34 m	/	Sud
7c	Alte obiective - totem (element publicitar)	8,02 m	/	Est
7d	Alte obiective - linie aeriana telefonizare	7,65 m	/	Est
7e	Alte obiective - stalp iluminat (lampa antiex)	6,62 m	/	Nord-Est
Nu se respecta distantele fata de caminele de canalizare. Masuri alternative: vor fi prevazute capace etanse ce nu vor permite patrunderea lichidelor / vaporilor inflamabili in aceste spatii.				

Nota: distantele masurate intre perimetrul unitatii – limita imprejmuita (limitele terenului pe care este amplasat obiectiv si pe care se desfasoara activitatile specifice) si ferestrele locuintelor sunt mai mari de 15 m. Perimetrul unitatii va fi delimitat de catre imprejmuire (gard) iar restul terenului, suprafata aflata in exteriorul imprejmuirii va avea destinatie de spatiu verde si va ramane neimprejmuita avand in vedere ca se afla in proprietatea comunei Perisoru. Amplasarea obiectivului se va realiza cu respectarea prevederilor OMS 119 / 2014 „Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei”, cu modificarile si completarile ulterioare. Nu se schimba/modifica „destinatia functionala a zonei”, obiectivul incadrandu-se functional in cadrul zonificarii stabilita prin P.U.G. / R.L.U. conform Certificatului de urbanism.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:

Se vor respecta distantele de amplasare a constructiilor care prezinta pericol pentru asezarile umane, respectand prescriptiile "Normativului de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule (benzinarii) pentru asigurarea la foc" – indicativ NP004-2003.

Suprafata unitatii va ingloba toate obiectivele propuse dispuse conform planurilor de situatie anexate. In etapa de utilizare / functionare a unitatii se vor asigura prin grija beneficiarului mijloacele adecvate de limitare a nocivitatilor, astfel incat sa se incadreze in normele din standardele in vigoare. Vor fi asigurate si respectate valorile-limita ale indicatorilor de zgomot si va fi respectata legislatia in vigoare privind activitatea propusa.

Avand in vedere ca amplasamentul este unul existent se preconizeaza ca functiunea nu va avea un impact negativ asupra zonelor vecine. In cadrul zonei in prezent nu se pot semnala disfunctionalitati majore in privinta evaluarii problemelor de mediu. Din analiza situatiei existente s-a putut constata ca nu exista riscuri naturale sau antropice semnificative. In timpul executiei lucrarilor de construire cat si dupa aceea, beneficiarul si constructorul vor respecta normele privind protectia si igiena muncii, protectia impotriva incendiilor, privind sanatatea oamenilor si protectia mediului, precum si a celorlalte prevederi legale in vigoare.

CONFORM INDICATIV NP 004/2004:

SECTIUNEA 2: Pompe de livrare carburanti

9.9. Pompele de livrare carburanti se monteaza pe postamente special amenajate si se racordeaza la conductele tehnologice si la circuitele electrice de alimentare cu energie, automatizare, semnalizare si telegestiune.

9.10. La montarea si efectuarea lucrarilor de intretinere, revizie si reparatie a pompelor de distributie a carburantilor se iau urmatoarele masuri:

- efectuarea lucrarilor respective se realizeaza numai de catre personal de specialitate atestat;
- pe timpul lucrarilor de intretinere, reparatii sau revizii se deconecteaza de la tabloul electric general pompa respectiva;
- circulatia autovehiculelor si accesul persoanelor neautorizate se interzice in zona de lucru;
- executarea lucrarilor este admisa numai dupa luarea tuturor masurilor tehnologice (spalare, suflare, aerisire, verificare concentratii etc.) pentru prevenirea formarii unei atmosfere explozive precum si a celor de prevenire si stingere a incendiilor (supraveghere, dotare cu mijloace de stingere, interzicerea focului deschis si fumatului, etc);
- efectuarea unor lucrari de sudura in incinta benzinariilor este admisa numai cu luarea tuturor masurilor de protectie si cu permis de lucru cu foc deschis, emis conform prevederilor in vigoare;
- dupa fiecare reparatie se realizeaza probe de functionare hidraulica.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

SUBSECTIUNEA 1: BENZINARIILE TRANSPORTABILE

9.12. Tehnologia de dispunere si asamblare a componentelor benzinarii transportabile se precizeaza de catre producator. Conditiiile si masurile stabilite de producatorul statiei sunt obligatorii impreuna cu cele continute in articolul 3.5

9.13. La executia benzinarii transportabile si la efectuarea lucrarilor de intretinere, revizie si reparatii, in principal, se vor avea in vedere urmatoarele:

- lucrarile respective se executa de catre personalul de specialitate atestat;
- executarea lucrarilor este admisa numai dupa luarea masurilor de PSI corespunzatoare, prevazute de producator;
- efectuarea lucrarilor de sudura nu este admisa atunci cand statia transportabila are carburanti;
- pe timpul efectuarii lucrarilor se interzice accesul autovehiculelor si persoanelor neautorizate.

9.14. Se interzice efectuarea oricaror lucrari de revizie, intretinere, verificare sau control la instalatiile electrice, pe timpul transvazarii carburantilor din autocisterne in rezervor si a alimentarii autovehiculelor.

9.15. Se interzice utilizarea sculelor si a dispozitivelor care produc scantei prin frecare, lovire sau functionare.

9.16. Reglarea, verificarea si intretinerea agregatelor benzinarii transportabile, se realizeaza in conformitate cu specificatiile producatorului benzinarii transportabile.

9.17. Revizia tehnica si repararea agregatelor de pompare se vor face in conformitate cu normele specifice, respectandu-se regulile si masurile de prevenire si stingere a incendiilor.

9.18. Dupa efectuarea lucrarilor se realizeaza probele functionale stabilite de producatorul benzinarii transportabile.

9.19. Darea in exploatare a benzinarii transportabile este admisa numai dupa efectuarea receptiei lucrarilor, conform prevederilor legale.

9.20. Sudurile se executa electric de catre sudori autorizati, iar cordoanele de sudura se controleaza vizual, dimensional si cu lichide penetrante.

Posibilitatea de reducere a riscului de incendiu

- se vor lua masuri pentru a nu depasi densitatea sarcinii termice calculata;
- se recomanda pe cat posibil ca ambalajele / deseurile combustibile (plastic, carton, hartie etc) rezultate in urma activitatii sa fie evacuate din incinta imediat dupa producere cat si delimitarea / securizarea zonei de care sunt depozitate containerele / recipientele pentru deseuri (intr-o zona fara risc de incendiu) si evacuarea zilnica a acestora;
- eliminarea vegetatiei uscate sau care poate prezenta pericol de aprindere din zonele perimetrice obiectivelor (aceste zone fiind prevazute cu piatra, nisip etc);
- organizarea activitatii de aparare impotriva incendiilor conform Normelor generale de aparare impotriva incendiilor.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

Perioada de executie a lucrarilor:

Principalele surse de deseuri in perioada de executie sunt:

- Procesele tehnologice de demolare / desfiintare (dupa caz);
- Spatii administrative (ale organizarii de santier) etc.;

In urma activitatilor de executie a lucrarilor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile, provenind de la personalul angajat, vizitatori etc. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care are contract pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile predate conform legislatiei in vigoare;
- Deseuri din constructii. Provin de la activitatile de executie a lucrarilor de demolare / desfiintare. Deseurile se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare etc. iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile de deseuri conform legislatiei in vigoare;
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Acestea se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, (in recipienti metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate conform normelor legale in vigoare;
- Deseuri provenite de la intretinerea si repararea vehiculelor. Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frana, antigel, DEEE, baterii si acumulatori. Acestea nu vor fi

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

prezente pe amplasament deoarece orice operatiune de mentenanta / reparatie va fi realizata in service-uri specializate, in afara incintei.

Pentru prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri se mai pot lua si urmatoarele masuri:

- Se vor utiliza cele mai bune utilaje si tehnologii disponibile, care utilizeaza un consum cat mai mic de resurse naturale si energie;
- Se vor utiliza doar vehicule cu consum redus de carburanti si emisii reduse de noxe.

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de demolare/desfiintare nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Deseurile periculoase, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta, pe platforme betonate si ingradite, special amenajate iar ulterior vor fi predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare etc.

Materialele care vor rezulta din operatiile de excavare necesare pentru realizarea lucrarilor sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- pamant si materiale excavate (cod deseuri 17.05.04);
- deseuri de piatra si sparturi de piatra (cod deseuri 01.04.08);
- amestec de beton, caramizi (cod deseuri 17.01.07);
- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deseuri 17.03.02);
- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deseuri 17.09.00).

De asemenea, din diferite lucrari de demolare/desfiintare dar si din activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier pot rezulta:

- deseuri de lemn (cod deseuri 17.02.01);
- deseuri de sticla (cod deseuri 17.02.02);
- deseuri de materiale plastice (cod deseuri 17.02.03);
- deseuri de amestecuri metalice (cod deseuri 17.04.07);
- deseuri menajere si deseuri asimilabil menajere (cod deseuri 20.03.01).

Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase.

Masuri propuse pentru diminuarea impactului:

- Folosirea instalatiilor verificate si autorizate ISCIR
- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice).

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

- Dotarea cu recipiente de colectare a deseurilor, descarcarea periodica a acestora odata cu preluarea de catre operator.

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

- In conformitate cu legislatia in vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada de realizare a obiectivului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate si eliminate corespunzator fiecarui tip de deseuri pe baza contractelor incheiate cu operatori de salubritate locali sau agenti economici specializati autorizati.

- Constructorul se va conforma legislatiei de mediu in vigoare la data semnarii contractului, va lua toate masurile in scopul protejarii mediului inconjurator si va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea eliminarii/recuperarii/valorificarii materialului rezultat dupa realizarea sapaturilor si excavatiilor va fi reutilizat dupa o analiza a acestuia; daca materialul va fi necorespunzator pentru realizarea umpluturilor va fi transportat la depozitele de deseuri; materialul cu continut ridicat de material biodegradabil (pamant vegetal) va fi utilizat la sfarsitul lucrarilor pentru alte lucrari specifice iar restul va fi transportat la alte lucrari din zona pentru refacere zone verzi, precum si pentru inchiderea depozitelor de deseuri din zona analizata si redarea acestor terenuri circuitului natural; pamantul vegetal care va fi utilizat la sfarsitul lucrarilor pentru imbracare taluze va fi stocat temporar, pana la finalizarea lucrarilor;

- Materialele rezultate vor fi analizate si colectate selectiv functie de categoria acestora (betoane, caramizi, armaturi, sticla, etc);

- In ceea ce priveste piatra nevalorificata aceasta va fi transportata in vederea reutilizarii in alte fronturi de lucru sau la alte lucrari de reparatie/constructie care necesita piatra sparta;

- Deseurile de lemn, sticla, materiale plastice se incadreaza in categoria deseurilor

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

menajere; sunt generate de personalul de executie a lucrarilor de constructii. Acestea vor fi colectate de antreprenorii lucrarilor si vor fi transportate de pe amplasamente, de firmele de salubritate, pe baza de contract;

- Deseuri menajere rezultate in timpul executiei lucrarilor (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate in locuri special amenajate, in pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate (circa kg/om/zi). Acestea vor fi colectate la sfarsitul programului in organizariile de santier de acolo fiind periodic preluate de firmele de salubritate (cca. 0,3 kg/om/zi);
- Deseurile metalice vor fi recuperate si valorificate/reutilizate;
- Lemnul rezultat in urma lucrarilor de construire va putea fi valorificat si reutilizat in lucrari similare (in masura in care nu este contaminat etc).
- Antreprenorii vor elabora asemenea planuri inca inainte de a incepe executia lucrarilor si vor fi desemnate persoane responsabile care vor urmari punerea in aplicarea a masurilor propuse.
- Reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic si de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum si reparatiile curente vor fi realizate numai in ateliere autorizate unde vor fi recuperate si valorificate.

La sfarsitul programului se va asigura un interval orar pentru curatenia fronturilor de lucru, cand se vor elimina toate deseurile din ampriza lucrarii.

- planul de gestionare a deseurilor. Lucrarile propuse se vor realiza cu aplicarea procedurilor standard pentru lucrari de construire/amenajare - demolare/desfiintare.

Toate materialele rezultate din procesul de construire/amenajare - demolare/desfiintare vor fi sortate pe categorii (betoane, fier vechi, moloz etc.) vor fi evacuate de pe amplasament de catre o firma autorizata in domeniu, pe baza de contract urmand a fi valorificate/reciclate/eliminare in functie de cerinte si posibilitati.

Deseurile nepericuloase sunt reprezentate de deseurile de masa lemnoasa, mase plastice, carton – hartie, sticla, resturi vegetale etc. Acestea pot rezulta din lucrarile propriu-zise pentru realizarea constructiilor sau in urma activitatii de pregatire a lucrarii (de demolare, curatare amplasament studiat, eliberare spatii exterioare etc). Toate acestea se vor depozita selectiv in vederea recilarii.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase - Nu este cazul, obiectivul propus pentru demolare/desfiintare nu are ca destinatie depozitarea sau prelucrarea substantelor sau preparatelor chimice.

Este interzisa depozitarea deseurilor provenite din lucrari de demolare/desfiintare in recipientele sau containerele in care se depun deseurile menajere, in containere degradate /deteriorate sau care nu respecta standardele aplicabile in vigoare.

De managementul deseurilor in perioada de demolare/desfiintare este responsabil administratorul obiectivului (beneficiarul). Acesta va avea incheiat un Plan de management al deseurilor. Vor fi desemnate persoane responsabile cu urmarirea respectarii prevederilor legale si a modului de gestiune a deseurilor.

Deseurile vor fi colectate pe tipuri si vor fi preluate de pe amplasament pe baza de contracte incheiate intre administratorul proiectului si firme de salubritate autorizate. Vor fi respectate prevederile legislatiei in vigoare.

Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si:

- Informarea personalului angajat prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenia lucrarilor;
- Dotarea spatiilor de lucru, a incintei etc cu recipiente conforme pentru colectarea selectiva a deseurilor.

Principalele obiective ale activitatii de monitorizare sunt reprezentate de urmarirea executiei lucrarilor cat si a operarii proiectului atat pentru a evalua sursele de poluare si pentru a determina impactul asupra factorilor de mediu, cat si pentru a stabili masurile pentru remedierea si diminuarea/eliminarea impactului.

Activitatea de monitorizare va fi parte a Planului de management de mediu pe care Antreprenorii (executantul) il vor elabora inainte de a incepe executia lucrarilor. Prin Planurile de management de mediu se vor defini responsabilitatile si se vor identifica, evalua si clasifica aspectele semnificative de mediu. In Planurile de management de mediu vor fi incluse si programele de monitorizare a factorilor de mediu.

Activitatea de monitorizare se desfoara in perioada de demolare/desfiintare si dezafectarea fiecarui amplasament ocupat de constructor si readucerea terenurilor la stadiul initial.

Monitorizarea calitatii factorilor de mediu trebuie realizata de o companie specializata in acest sens, care va fi contractata de catre antreprenori pentru perioada de constructie si de beneficiar pentru perioada de functionare.

Antreprenorii sunt responsabili cu activitatea de monitorizare a factorilor de mediu in timpul lucrarilor de constructie, trebuind sa se asigure ca sunt implementate toate prevederile referitoare la protectia mediului existente in documentele de contractare.

Antreprenorii vor monitoriza impactul activitatilor de constructie asupra mediului in scopul:

- evitarii poluarii apei, solului si subsolului;
- protejarii zonelor rezidentiale, a habitatelor si a speciilor;
- indepartarii vegetatiei cu pagube minime asupra peisajului;
- gestionarii corespunzatoare a deseurilor.

Pe langa indicatorii prezentati anterior se va tine o evidenta lunara a:

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

- _ cantitatii de apa utilizata (mc) si calitatea acesteia;
- _ suprafatei decopertate (mp);
- _ cantitatii de sol rezultat din decopertare (mc);
- _ cantitatea de teren contaminat (t sau mc);
- _ cantitatilor si tipurilor de deseuri generate (mc) inclusiv substante toxice si periculoase.

Activitatea de monitorizare va fi desfasurata lunar/trimestrial functie de indicatorii urmariti si de lucrarile executate. Rezultatele vor fi comparate cu valorile limita admisibile prevazute de normativele si standardele in vigoare. In cazul in care se constata depasiri ale valorilor limita vor fi intreprinse actiuni corective, in scopul eliminarii cauzei. Masuratorile pentru monitorizare vor fi realizate de laboratoare acreditate utilizand metode standardizate iar observatiile privind biodiversitatea vor fi realizate experti in domeniu.

Monitorizarea duseurilor

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se realizeaza cu respectarea stricta a prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul duseurilor, cu completarile ulterioare. Deseurile sunt colectate si depozitate temporar pe tipuri si categorii, fara sa se amestece.

Deseurile industriale recuperabile: hartie, ambalaje PET, piese / elemente metalice uzate etc. sunt colectate separat si valorificate in conformitate cu legislatia in vigoare:

- Legea nr. 211/2011 privind regimul duseurilor, modificata prin OUG 68/2016;
- H.G. 856/2002 privind introducerea evidentei duseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand duseurile, inclusiv duseurile periculoase;
- H.G. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a duseurilor de ambalaje, modificata si completata cu H.G. nr. 1872/2006 si H.G. 247/2011;
- Ordin 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si duseuri din ambalaje;
- OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobata prin Legea nr. 105/2006, completata si modificata prin O.G. 25/2008, OUG 37/2008 si ordonanta 15/2010, aprobata prin Legea 167/2010, OUG 115/2010;
- Ordin 549/2006 privind aprobarea modelului si continutului formularului Declaratie privind obligatiile la Fondul pentru Mediu si a instructiunilor de completare si depunere a acestuia, modificata cu Ordinul 1477/2010;
- H.G. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al duseurilor de baterii si acumulatori, modificat si completat prin H.G. 1079/2011.

Executia lucrarilor se va face de catre un anteprenor specializat si atestat corespunzator. Materialele de masa (pamant, nisip, balast) vor fi duse/aduse pe santier in mod ritmic, fiind interzisa depozitarea lor in afara amplasamentului. Anteprenorul va lucra cu utilaje omologate si autorizate, deservite de personal calificat. In cadrul organizarii de santier se va prevedea in mod obligatoriu un grup sanitar mobil, pentru fiecare punct de lucru fix. Se interzice depozitarea materialelor si circulatia autovehiculelor sau utilajelor de santier pe terenurile arabile, spatiile verzi adiacente sau proprietatile vecine.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Din punct de vedere al Legii nr.59/2016 „Privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase”, Partea 2 Denumirea substantelor periculoase in cadrul amplasamentului se vor utiliza substante incadrabile la „punctul 34. Produse petroliere si carburanti alternativi”. Conform Coloanei 2 „Cantitatea relevanta (in tone) ale substantelor pentru incadrarea amplasamentelor de nivel inferior” este 2500 tone. Avand in vedere cantitatea produselor si specificul activitatii, obiectivul nu se incadreaza in cadrul amplasamentelor definite in legea mentionata (amplasament inferior sau superior). In cadrul amplasamentului nu vor exista activitati productive, activitatea rezumandu-se la distributia carburantilor (comercializare).

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Beneficiarul este obligat sa intocmeasca planul de interventie in caz de incendiu precum si toate celelalte documente de organizare a activitatii de aparare impotriva incendiilor, conform dispozitiilor Normelor generale de aparare impotriva incendiilor, aprobate cu O.M.A.I. nr.163/2007.

Amplasamentul si obiectivele sunt usor accesibile, asigurandu-se desfasurarea corespunzatoare a operatiunilor de stingere si salvare a persoanelor.

Platformele exterioare pentru parcare autoturismelor vor fi amplasate in afara gabaritului liber necesar pentru evacuarea persoanelor din cladire si a cailor de acces a vehiculelor pompierilor la fatadele cladirilor sau la sursele de apa.

Traseele de interventie trebuie sa fie scurte, usor de recunoscut, echipate si marcate corespunzator, astfel incat sa asigure protectia echipelor de pompieri.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

Beneficiarul va avea in vedere intocmirea unui plan de masuri care trebuiesc aplicate la organizarea si desfasurarea activitatilor de ordine interioara pentru a prevenii aparitia conditiilor favorizante producerii de incendii si pentru a limita consecintele acestora, in concordanta cu prevederile Normelor generale de aparare impotriva incendiilor.

Ordinea interioara, din punct de vedere al prevenirii si stingerii incendiilor, reprezinta ansamblul dispozitiilor care trebuiesc stabilite, aplicate si respectate in incinta, inainte, in timpul si la terminarea unor activitati caracterizate prin factori de risc de incendiu specifici.

La intocmirea unui plan de masuri se vor avea in vedere:

- lucrarile cu foc deschis, fumatul;
- asigurarea cailor de acces, de evacuare si de interventie;
- colectarea deseurilor, reziduurilor si a ambalajelor combustibile, precum si evacuarea acestora in conditii de siguranta si cu respectarea legislatiei;
- efectuarea de lucrari premergatoare in timpul sezonului rece si in perioadele caniculare si secetoase.

Acesta se va intocmi prin grija beneficiarului si va analiza si va trata modul in care se asigura accesul mijloacelor si al persoanelor pentru interventie, salvarea persoanelor aflate in pericol, a stingerii incendiilor si limitarii efectelor acestora.

Prin acest plan se vor stabili masurile si operatiunile care trebuiesc luate in permanenta:

- a) in cladire si in incaperile acesteia;
- b) la instalatiile, aparatele si mijloacele de prevenire si stingere a incendiilor;
- c) tablourile de distributie si intreruptoarele instalatiilor electrice de iluminat, de forta si iluminat de siguranta si la sursele de rezerva care sunt destinate sa alimenteze receptoare electrice cu rol in caz de incendiu.

Pentru asigurarea timpilor de evacuare si de interventie estimati, caile de acces, de evacuare si de interventie vor fi mentinute in permanenta, in orice anotimp, practicabile si curate.

Nu se vor modifica zonele cailor de evacuare din cadrul cladirii, nu se vor amenaja spatii interioare precum nici nu se vor efectua modificari ale constructiei (structurale sau constructive) prin care sa se reduca latimea sau inaltimea libera de circulatie stabilita ori care prezinta pericol de incendiu si care ar putea impiedica evacuarea persoanelor si a bunurilor, precum si accesul personalului de interventie.

In vederea asigurarii masurilor de prevenire si stingere a incendiilor, beneficiarul va stabili prin acte de autoritate prevazute de lege, aspectele de natura organizatorica si va lua masuri de elaborare a unor metodologii, proceduri si instructiuni, pentru detalierea acestora.

Potrivit reglementarilor specifice, echiparea si dotarea cu mijloace tehnice de aparare impotriva incendiilor adecvate, precum si numarul de persoane specializate, vor fi stabilite functii de risc de incendiu, importanta si vulnerabilitatea constructiilor din incinta.

Conditii specifice pe timpul exploitarii

Prevederile din prezentul capitol stabilesc reguli si masuri generale privind controlul, supravegherea si reducerea riscurilor de incendiu, mentinerea conditiilor realizate pentru evacuarea utilizatorilor in caz de incendiu, intretinerea in stare operativa a mijloacelor tehnice de prevenire si stingere a incendiilor, precum si pregatirea si desfasurarea interventiilor in situatii de urgenta publica de incendiu.

Exploatarea sistemelor, instalatiilor, dispozitivelor, echipamentelor, aparatelor, masinilor si utilajelor de orice categorie, cu defectiuni, improvizatii sau fara protectia corespunzatoare fata de materialele sau substantele combustibile din spatiul in care sunt utilizate, este interzisa.

La utilizarea mijloacelor este obligatorie respectarea instructiunilor de functionare, folosire si intretinere, precum si a normelor si masurilor specifice de prevenire si stingere a incendiilor, emise si aprobate potrivit legii.

Pe timpul exploitarii instalatiilor aferente constructiei se vor respecta:

- a) se interzice utilizarea necorespunzatoare a sistemelor, instalatiilor, aparatelor si echipamentelor sau solicitarea acestora peste limita admisa;
- b) functionarea supravegheata, conform instructiunilor de functionare;
- c) functionarea fara sisteme, aparate si echipamente necesare pentru controlul si mentinerea parametrilor privind siguranta in functionare;
- d) efectuarea lucrarilor de intretinere si reparatii termenelor stabilite;
- e) executarea lucrarilor de intretinere si reparatii sau a unor modificari de catre personal neautorizat si neclarificat.

Locurile (zonele) in care este interzis fumatul se marcheaza conform reglementarilor specifice.

Locurile in care este permis fumatul se doteaza si se marcheaza conform reglementarilor specifice. Depozitarea si utilizarea in spatii publice a mijloacelor, produselor si substantelor prevazute la materiale inflamabile sunt permise numai in locurile amenajate in acest scop si cu respectarea masurilor de prevenire si stingere a incendiilor.

Produsele, materiale si substantele combustibile se amplaseaza la distanta de siguranta fata de sursele de caldura ori se protejeaza astfel incat sa nu fie posibila aprinderea lor. Pe parcursul functionarii si exploitarii constructiilor si instalatiilor sunt obligatorii urmatoarele activitati:

- a) instruirea la angajare si instruirea periodica a salariatilor privind normele, regulile si masurile specifice de prevenire si stingere a incendiilor, precum si asupra sarcinilor ce le revin din planurile de interventie;
- b) participarea salariatilor la instruire si exercitiile privind securitatea la incendii;
- c) asigurarea indeplinirii la termen a masurilor de aparare impotriva incendiilor stabilite potrivit legii.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

- La intocmirea documentelor de aparare impotriva incendiilor se vor avea in vedere:
 - includerea masurilor de prevenire si stingere a incendiilor prevazute in documentatia de executie;
 - mentinerea in stare de functionare la parametrii proiectati a tuturor instalatiilor, echipamentelor si mijloacelor de prevenire si stingere a incendiilor;
 - respectarea Legii privind apararea impotriva incendiilor nr. 307/2006, a Normelor generale de aparare impotriva incendiilor aprobate prin OMAI nr. 163/2007, a dispozitiilor generale de prevenire si stingere a incendiilor DG-PSI 004/2001 si a Dispozitiilor generale de aparare impotriva incendiilor la constructiile si instalatiile aferente aprobate prin OMAI nr. 166/2010.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In cadrul executiei / operarii obiectivelor nu se vor utiliza resurse naturale extrase sau obtinute din cadrul amplasamentului. Toate elementele, materialele etc. vor fi achizitionate de la producatori autorizati si vor fi utilizate in mod specific pentru activitatea respectiva.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului catitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactului direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ); In procesul igienizare se vor utiliza detergenti biodegradabili, produse de intretinere si produse de curatat ecologice, impactul activitatii desfasurate in cadrul obiectivului asupra factorului de mediu, in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, este nesemnificativ. Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului.

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si tratarea de catre firme specializate.

Avand in vedere ca lucrarile de organizare de santier sunt nesemnificative si nu au impact direct asupra mediului (principalele echipamente tehnologice sunt livrate de furnizor complet echipate - deci majoritatea lucrarilor de constructii au loc intr-o uzina), nu vor fi necesare lucrari semnificative pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiei.

- **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei / habitatelor / speciilor afectate);** Nu este cazul.
- **magnitudinea si complexitatea impactului;** Nu este cazul.
- **probabilitatea impactului;** Redusa, in conditiile respectarii atat pe perioada de executie a lucrarilor a documentatiei de executie, a autorizatiei de construire, a avizelor si studiilor etc. cat si in perioada de exploatare propriu-zisa a normelor si legislatiei in vigoare aplicabila obiectivului.
- **durata, frecventa si reversibilitatea impactului;** Nu este cazul.
- **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Constructorul si beneficiarul vor respecta pe toata perioada de executie a lucrarilor, toate prevederile din prezentul proiect cat si masurile si normele de protectia muncii existente in vigoare si care vizeaza activitatea din domeniul constructiilor, in vederea inlaturarii oricarui pericol de accidentare.

Elementele si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei. Managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile de construire. Se vor respecta toate prevederile legale in etapa de desfiintare a obiectivelor.

Se vor aplica procedurile standard / specializate pentru lucrari de construire, amenajare etc. Toate materialele rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi sortate pe categorii (betoane, fier vechi, moloz etc.) vor fi evacuate de pe amplasament de catre o firma autorizata in domeniu, pe baza de contract urmand a fi valorificate/recilate/eliminate in functie de cerinte si posibilitati.

Deseurile nepericuloase sunt reprezentate de deseurile de masa lemnoasa, mase plastice, carton - hartie, sticla, resturi vegetale etc. Acestea pot rezulta din desfiintarea propriu-zisa a constructiilor sau in urma activitatii de pregatire a lucrarii de demolare (curatare amplasament studiat, eliberare spatii interioare de mobilier etc). Acestea se vor depozita selectiv in vederea reciclarii.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

la locul - natura transfrontaliera a impactului. Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona. Obiectivul nu este prevazut cu dotari pentru monitorizarea factorilor de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu se va face la solicitarea autoritatilor competente prin prelevarea de probe si prelucrarea acestora de catre unitati specializate.

- se va realiza o platforma balastata/betonata temporara pentru amplasarea containerelor si europubelelor;
- materialele de constructii vor fi depozitate pe o platforma balastata/betonata si impermeabilizata;
- stocarea deseurilor se va face in europubele si containere iar evacuarea se va face periodic prin operator de salubritate.

Pentru protectia atmosferei se propun urmatoarele masuri:

- stropirea agregatelor, anrocamentelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;
- respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru incadrarea noxelor in norme;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor de constructii pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburantilor in motoarele termice, in atmosfera.

Prin utilizarea corespunzatoare a obiectivului nu vor fi afectate asezarile umane, obiective de interes public, istoric sau cultural. Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu in conditiile respectarii legislatiei in vigoare. Deseurile (in cea mai mare parte reciclabile) rezultate in urma activitatii de construire si amenajare vor fi colectate si depozitate selectiv, temporar in compartimente speciale acoperite, amplasate in locuri special amenajate dupa care vor fi periodic ridicate de catre societati autorizate in acest domeniu.

Beneficiarul va asigura preluarea deseurilor sau a materiilor rezultate in timpul functionarii in conditii de siguranta, cu respectarea legislatiei in vigoare. Organizarea de santier si desfasurarea lucrarilor se va realiza strict in limitele proprietatii, fara afectarea domeniului public sau privat.

Pentru eliminarea oricarui pericol de poluare se vor asigura urmatoarele:

- interzicerea de activitati poluante in zona;
- prevenirea si eliminarea oricarei surse de poluare in zona;
- amenajarea de spatii si suprafete verzi si plantatii de aliniament, de protectie in cadrul terenului studiat, spatiile neconstruite si neocupate de accese si trotuare de garda vor fi plantate cu gazon si cu un arbore la fiecare 100 mp;
- amenajarea de fasii verzi de protectie (plantatii de aliniament) pentru diminuarea concentratiei de noxe provenite de la circulatia auto din incinta cat si pe arterele principale care nu au trafic intens.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, Directiva 2012/18/UE (SEVESO III), a Parlamentului European si a Consiliului, Directiva-cadru apa 2000/60 a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilitate a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 1996/62/CE privind evaluarea si gestionarea calitatii aerului inconjurator, Directiva-cadru deseuri 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive etc. Nu este cazul.

B. se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier; Imprejmuirea incintei obiectivului, semnalizarea corespunzatoare, amenajarea de locuri corespunzatoare pentru colectarea temporara a deseurilor rezultate in timpul executiei. Organizarea de santier se va realiza in interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i in exclusivitate, responsabilitatea modului cum organizeaza santierul.

Contractantul lucrarilor de executie este responsabil si are obligatia sa asigure construirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de constructii-montaj si testare precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Lucrarile de desfiintare se vor desfasura fara afectarea domeniului public / privat si numai cu personal calificat. Constructia obiectivului nu va afecta buna desfasurare a activitatilor desfasurate in imediata vecinatate. Pentru accesul utilajelor de montaj si echipamentului necesar realizarii lucrarilor propuse se vor folosi drumurile existente. Constructiile (baracamentele) si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

- **localizarea organizarii de santier;** Organizarea de santier se va realiza astfel incat sa permita accesul facil al utilajelor necesare executarii constructiei. Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine sau retelele edilitare existente.

Organizarea de santier se va realiza astfel incat sa permita accesul facil al utilajelor necesare executarii constructiei si se va asigura imprejmuirea incintei obiectivului, semnalizarea corespunzatoare si amenajarea de locuri corespunzatoare pentru colectarea temporara a deseurilor rezultate in timpul executiei.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;** Nu este cazul, impactul este nesemnificativ, avand in vedere faptul ca toate lucrarile se vor realiza cu respectarea legislatiei in vigoare.

- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;** Nu este cazul.

- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.** Nu este cazul. Se vor utiliza utilaje performante, specifice pentru aceste activitati, astfel se va diminua la maximum riscul de poluare, accidente etc.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- **lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;** Avand in vedere ca lucrarile de organizare de santier sunt nesemnificative si nu au impact direct asupra mediului (principalele echipamente tehnologice sunt livrate de furnizor complet echipate) nu vor fi necesare lucrari semnificative pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei.

- **aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;**

Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului. In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si tratarea de catre firme specializate.

- **aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei;** Nu este cazul. In situatia sistarii activitatii obiectivul se va debransa de la retelele de utilitati. Toate utilajele si echipamentele se vor demonta iar terenul se va elibera in integralitate.

- **modalitati de refacere a starii initiale / reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului:**

Se vor realiza nivelari ale terenului si se vor fi efectuate lucrari specifice de amenajare (amenajare spatii verzi etc, dupa caz) sau mentinerea terenului liber pentru investitii viitoare.

XII. Anexe – piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente) Conform planse / planuri anexate.

2. Schemele - flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de poluare; Nu este cazul.

3. Schema - flux a gestionarii deseurilor; Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului. Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a. descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970; Nu este cazul.

b. numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

c. prezenta si efectivele / suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului; Nu este cazul.

d. se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

e. se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar; Nu este cazul.

f. alte informatii prevazute in legislatia in vigoare. Nu este cazul.

STATIE TRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI – com. Perisoru, sat Perisoru, strada Dan Seceleanu, nr. cad. / C.F. 25067, judetul Calarasi - PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: Nu este cazul.
 - cursul de apa: denumirea si codul cadastral - Nu este cazul.
 - corpul de apa de subteran: Nu este cazul.
2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa. - Nu este cazul.
3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz. - Nu este cazul.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr.3 la Legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Titular proiect, **PRO BROMAR G.P.L. INTERMED S.R.L.**



