

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului

Amplasare stație de distribuție GPL la autovehicule cu instalație monobloc tip SKID, pe Str. M. Kogălniceanu, nr. 28, loc. Fundulea, jud. Călărași
Tarla 81/1, Parcela 2, nr. cadastral 27095, c.f. 227095, intravilan.

II. Titular

Beneficiarul lucrărilor: CONT GAZ CONSULTING SRL, CUI 30958898

Adresa poștală: Oraș Fundulea, B-dul 22 Decembrie, nr.2, Județ Călărași

Reprezentant legal: Constantin George Bogdan – administrator

CI seria KL, nr. 60198, Oraș Fundulea, Str. Grigore Gafencu, nr.5, Jud. Călărași.

Numele persoanelor de contact: Constantin George Bogdan, tel. 0758 254 072, email contgaz@gmail.com

Responsabil pentru protecția mediului: contract cu ENVIRONMENTAL GLOBAL SOLUTION SRL

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului;

Prin documentația de față se propune: amplasare SKID GPL

În incinta proprietății există o platformă betonată de acces care deservește spațiul destinat unei spălătorii auto și SKID-ul GPL, conform contract de închiriere.

Este necesară supraînălțarea platformei betonate existente cu 20 cm pe o suprafață de 5.00m x 1.20m, desemnând locul unde se va amplasa SKID-ul GPL.

Este necesară construcția unui zid antifoc cu o lungime totală de 8.1m, H=2,50m, grosime 20 cm.

Vecinătăți:

Punct cardinal	Denumire	Distanță față de limita de proprietate (metri)	Distanță față de obiectiv (unde este cazul) (metri)
Sud	Teren liber de construcții	20,62	-
Est	Str. M. Kogălniceanu	10,03	18,48
Nord	Teren liber de construcții	8,36	-
Vest	Locuință unifamilială	100,93	14,73

Platforma SKID GPL: sistemul constructiv: fundație din beton cu armătură

Suprafață totală = 2500 mp (conform măsurători)

Suprafață amplasare stație = 391 mp (suprafață betonată)

Suprafață construită:

- Platformă betonată = 5.20m x 1.50m x 0.20m (1.56 mc) – înălțare pe suprafața betonată existentă

- Zid antifoc = $8.1\text{m} \times 0.20 = 1.62 \text{ mp}$ (H=2.50m)
- Suprafață totală betonată = 834.77 mp
- Suprafață totală spații verzi = 1204.87 mp
- Locuri parcare = nu este cazul
- Zonă depozitare deșeuri (zonă deja amenajată). Ac=2.00m x 1.00m = 2.00mp
- Zonă PSI (zonă deja amenajată). Ac=2.00m x 1.00m = 2.00mp

NOTE:

- Clădirea în care se va desfășura activitatea operatorului de livrare GPL și grupul sanitar sunt deja construite și fac parte din contractul de închiriere. Ac = 8,92m x 2,65m = 23,63mp
- Aleile de acces către stație și către ieșirea din aceasta sunt deja amenajate.

Stația GPL tip SKID:

Proiectul model al SKID-ului este autorizat ISCIR și cuprinde următoarele echipamente principale:

- Un recipient de stocare pentru GPL suprateran, echipat cu racorduri, aparatură de măsură, control și armături de siguranță, cu următorii parametrii principali:
 - Presiunea maximă 17,65 bar;
 - Temperatura de funcționare $-40^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$;
 - Volum 5000 litri;
 - Tipul gazului petrolier lichefiat: autogaz, amestec de butan și propan comercial.
- O pompă centrifugă, multietajată, antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în fază lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție (distribuitor) GPL la autovehicule;
- O pompă de distribuție (dispenser) GPL la autovehicule echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, armături, aparatură de control, afișare și înregistrare electronică;
- Trasee de conducte și armăturile aferente pentru fază lichidă (robinet cu închidere rapidă, supapă de exces de flux, filtru), respectiv fază gazoasă;
- Un tablou de comandă pentru acționarea pompei centrifuge;
- Un electrocompresor și un buton de oprire;

Utilajele din componența SKID-ului sunt montate pe un cadru metalic, care se fixează pe o fundație de beton armat.

Instalația se livrează cu toate utilajele, armăturile, aparatele, echipamentele și conductele montate, instalația monobloc fiind garantată de producător. Darea în exploatare a instalației monobloc tip SKID se face numai după obținerea autorizației de funcționare eliberată de ISCIR pe baza prezentului proiect, în conformitate cu prevederile Prescripțiilor Tehnice – colecția ISCIR.

b) Justificarea necesității proiectului;

Instalația de distribuție GPL auto la autovehicule este amplasată într-o zonă unde există un trafic foarte intens și unde circulă autoturisme care funcționează atât cu combustibili lichizi tradiționali cât și cu combustibili gazoși tip GPL.

c) Valoarea investiției;

Pentru realizarea obiectivului, beneficiarul estimează un buget al investiției de aproximativ 10 000 de lei.

d) Perioada de implementare propusă;

Investiția se dorește a fi finalizată într-o perioadă de aproximativ 3 luni de la demararea lucrărilor.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plan general teren scară 1:500

Plan de situație scară 1:200

Măsurători topografice

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

profilul și capacitățile de producție

Rezervor GPL cu un volum total de 5000 litri

descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Descrierea instalației de tip SKID GPL este prezentată mai sus, în secțiunea a III-a.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Instalația de distribuție GPL la autovehicule va funcționa ca un SKID simplu, cu un rezervor. Autocisterna cu GPL intră în stație, pe platforma betonată urmând calea aleii, direct din Str. M. Kogălniceanu. Viteza de parcurs a autocisternei intrate în incintă nu trebuie să depășească 10 km/h. Cisterna va staționa pe perioada descărcării la minim 5,00 m față de SKID. Din momentul intrării cisternei, stația devine nefuncțională, interzicându-se accesul sau continuarea alimentării autovehiculelor la pompa de GPL.

Pistolul pompei de distribuție se asigură prin închiderea locașului cu lacăt. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifugă. Se vor închide robinetele manuale de pe aspirația, respectiv refularea pompei centrifuge și de pe retur fază lichidă și gazoasă în recipient.

Premergător descărcării, conducătorul auto va lua toate măsurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea frânei de mână și montarea saboților la roți). Conducătorul autovehiculului va asigura împământarea cisternei și va racorda furtunul flexibil de la autocisternă la scutul de încărcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfășurării operațiunilor). În cazul în care autocisterna este prevăzută și cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la ștuțul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisternă și recipientul SKID-ului.

După cuplarea furtunurilor flexibile, conducătorul auto va deschide ventilul pe fază lichidă de la recipientul autocisternei și va porni pompa, în prima fază încărcându-se cca. 100 litri de GPL, după care se oprește pompa. Manevra are scopul de a verifica etanșeitățile instalației de alimentare a SKID-ului, precum și funcționarea aparaturii de măsură și control de pe recipient, respectiv de la autocisternă (manometru și indicator de nivel).

În cazul în care nu se sesizează scăpări de GPL, operația de încărcare cu GPL a recipientului se continuă, repornindu-se pompa și urmărindu-se permanent indicațiile aparaturii AMC (manometru și indicator de nivel) de la SKID, respectiv manometrul, indicatorul de nivel și

controlul de la autocisternă. Încărcarea este considerată terminată la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrată se verifică prin indicația contorului de pe autocisternă (prin diferență).

După descărcare, conducătorul auto decuplează furtunul și îl strânge pe tambur, scoate împământarea și scoate autocisterna în afara incintei stației. Detaliat, operațiile pe care trebuie să le execute conducătorul auto sunt prevăzute în manualul de operare al autocisternei.

Personalul desemnat pentru încărcarea recipientului stocator de GPL, cel de distribuție și personalul de intervenție trebuie să îndeplinească condițiile de personal prevăzute în prescripțiile tehnice Colecția ISCIR în vigoare și va fi autorizat de ISCIR, în conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colecția ISCIR. După plecarea autocisternei, personalul de distribuție GPL va face o verificare a etanșeității instalației.

Livrarea GPL se face prin SKID-ul amplasat în locație care este dotat cu un bazin cu o capacitate de 5000 litri, GPL-ul fiind livrat către autoturisme prin pompa de alimentare care este dotată cu un furtun cu pistol de livrare.

În **cabina operator**, se desfășoară doar operațiunea de încasare a valorii carburantului alimentat.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora*

Nu sunt necesare alte construcții suplimentare pentru asigurarea activității de livrare GPL la autovehicule în condiții optime.

În faza de funcționare:

SKID GPL: GPL (gaz petrol lichefiat) în funcție de gradul de solicitare.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Alimentarea cu energie electrică: racord la rețeaua electrică din zonă. Contract cu ENEL.

Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă potabilă a personalului care va deservi stația se va face din sticle PET sau recipiente de tip "La Fântâna".

Serviciile de apă-canal sunt acoperite prin contract cu societatea Ecoaqua, Călărași.

Evacuarea apelor uzate: Evacuarea apelor uzate menajere se va face în toaletele existente.

Încălzirea: Cabina operatorului va fi încălzită pe perioada rece a anului cu un calorifer electric.

- *descrierea lucrărilor de reface a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.*

Desființarea organizării de șantier: depozitare scule/echipamente; evacuarea deșeurilor generate pe perioada execuției lucrărilor prin predarea către societăți autorizate în condițiile legii.

De asemenea, se impun:

- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de lucru pentru utilajele terasiere și de transport;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

Nu se va modifica accesul în incintă.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

La construcție:

agregate de râu (nisip, balast, pietriș mărgăritar), beton, lemn, metal.

Acestea sunt asigurate din baze autorizate de către furnizori.

La funcționare: nu este cazul. Activitatea care se va desfășura pe amplasament este de distribuire GPL.

- *metode folosite în construcție/demolare*

Se vor selecta produse și servicii sigure din punct de vedere al protecției mediului. Se va acorda prioritate produselor care corespund standardelor recunoscute pe plan internațional și național. Se vor alege materiale și metode testate în loc de tehnici noi și necunoscute. Șantierul va fi îngrădit pentru a preveni accesul publicului și se vor impune măsuri generale de siguranță.

La încetarea activității se vor realiza toate obiectivele de mediu prin colectarea tuturor deșeurilor, predarea lor către societăți specializate.

În cazul dezafectării/ demolării:

- SKID-ul se va demonta de pe placa betonată și se va ridica cu macara pe platforma de transport

- placa betonată pe care a stat așezat se va ridica de pe poziție

- zidul antifoc se va demola

- se vor face lucrări de amenajare (dacă vor fi necesare) și va aduce terenul la forma inițială, în acest caz, platformă betonată.

Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de închidere a activității și ridicare obiective de pe poziții vor fi minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile. Activitățile care produc zgomot sau vibrații vor fi strict realizate în timpul zilei.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Graficul de realizare este structurat astfel încât să acomodeze atât duratele asociate proiectării, obținerii avizelor și autorizațiilor cât și pe cele pentru implementarea investiției.

Execuția lucrărilor se va derula în următoarele etape:

- Pregătirea terenului

- Execuție

Punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 3 luni.

Noua investiție este proiectată a funcționa pe toată perioada cât aceasta va avea profit, acesta fiind asigurat de fluxul și interesul potențialilor clienți.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate*

La momentul întocmirii acestei documentații nu se cunosc a se derula alte proiecte în zonă.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Trebuie menționat faptul că nu s-au analizat alte amplasamente, terenul pe care urmează a fi amplasată investiția este proprietate particulară, beneficiarul luând decizia investiției și ca urmare a posibilității de racordare la rețelele de utilități din zonă și a cererii pieței de profil din zonă.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Această activitate nu generează alte activități.

- alte autorizații cerute pentru proiect

Avizele și autorizațiile sunt în conformitate cu certificatul de urbanism nr. 133 din 30.10.2023, emis de Primăria Orașului Fundulea.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz
- metode folosite în demolare
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul, amplasamentul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu modificările și completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul, amplasamentul nu se învecinează cu monumente istorice și situri arheologice.



- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosințele actuale ale amplasamentului – distribuție GPL

Folosința actuală a terenurilor adiacente:

N: teren liber de construcții

E: Str. M. Kogălniceanu

V: rest proprietate, atelier

S: teren liber de construcții

Folosința planificată a terenurilor adiacente nu se cunoaște.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu se cunosc.

- arealele sensibile;

Nu se găsesc astfel de areale în vecinătatea amplasamentului.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970. Coordonatele punctelor de contur ale amplasamentului sunt conform tabelului de mai jos:

X	Y
330050	620650

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

În faza de execuție a obiectivului propus nu vor fi utilizate surse de apă, deci nu se vor genera ape uzate. Nu este folosită apa în activitatea de construire deoarece betonul care se toarnă este adus de la firma specializată cu betoniere. Nu se va utiliza apa decât pentru a umecta suprafețele de pământ (dacă sunt zile secetoase) pentru a nu se ridica praf în atmosferă. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu "apa".

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului:

- utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare;
- crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției;

Pe perioada de funcționare: pot apărea posibile scăpări accidentale de carburanți la tranzitarea autovehiculelor pe platformă. Ele pot fi antrenate de precipitațiile meteorice, preluate de rigole și conduse către separatorul de hidrocarburi existent în vederea preepurării. Cum traseele de circulație și platforma sunt betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a ape pluviale, se va reduce astfel la minim pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorat scurgerilor.

Alimentarea cu apă potabilă a întregului amplasament se va face din sticle PET sau recipiente de tip La Fântâna.

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

La faza de construire mijloacele auto și utilajele vor fi staționate în organizarea de șantier pe platforma betonată.

La faza de funcționare: Apa pluvială cu posibilele scăpări accidentale este colectată prin rigole și deversată în separatorul de hidrocarburi care are rolul de a reduce conținutul de hidrocarburi la maxim 5 mg/l de apă evacuată.

* Se vor folosi rigolele și separatorul de hidrocarburi existent în locație care în prezent deservește o spălătorie auto.

În cazul în care apar deversări accidentale de hidrocarburi pe suprafața betonată, acestea nu se curăță cu apă, ci se vor neutraliza cu substanțe speciale uscate, absorbante, apoi se vor strânge și depozita în recipiente speciale în vederea predării către firme specializate.

Separatorul de hidrocarburi este compus din trei incinte: una pentru reținerea materiilor grosiere de tipul nisip, pământ cu $V= 0.3$ mc, a doua incintă pentru stocarea peliculei de hidrocarburi ($V=0.3$ mc) și a treia incintă pentru stocarea apelor preepurate ($V=3$ mc). Vidanțarea și curățarea incintelor se va face periodic prin firmă autorizată.

Accesul auto pe amplasament se va face pe aleea betonată prevăzută prin proiect. Staționarea mijloacelor auto se va face numai pe suprafața impermeabilizată din incinta stației de distribuție GPL auto.

2. Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În faza de execuție pot fi generate în atmosferă următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;

- gaze de ardere din procese de combustie generate de mijloacele de transport;

Dat fiind faptul că proiectul propus nu are o complexitate mare, sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursă nederijată se încadrează în VLE impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nederijată ce pot apărea în timpul punerii în operă sunt foarte mici, și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

În faza de funcționare

Pe perioada alimentării, a staționării în incinta amplasamentului, toate autoturismele vor avea motorul oprit, în vederea reducerii generării emisiilor în atmosferă. Aceste indicații și îndrumări vor fi afișate la locurile de parcare.

Nu există emisii de compuși organici volatili (COV) rezultați în urma alimentării cu GPL.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- *sursele de zgomot și de vibrații*

În faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse de traficul auto din zona de lucru și de lucrările executate pentru execuția platformei betonate și a zidului antifoc. Se vor lua măsuri ca lucrările să se desfășoare strict în timpul zilei și într-o perioadă cât mai scurtă de timp.

În fază de funcționare sursa de zgomot este reprezentată de vehiculele ce se alimentează cu GPL și participă la trafic. Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutieră este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura străzii, viteza medie de trafic, condițiile meteorologice, etc. Calea de trafic în vecinătatea căreia se află stația de distribuție GPL este drum județean.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația din zonă.

Având în vedere calitatea fundațiilor, nivelul de vibrație transmis va fi foarte redus, ca urmare nu există o posibilă poluare a mediului prin vibrații.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

În faza de execuție, pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

În faza de funcționare, se impun următoarele măsuri de diminuare a zgomotului:

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incintă;

- staționarea cu motorul oprit;

- pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic ;
- pompa destinată distribuției GPL-ului va fi silențioasă, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB;

4. Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații

La funcționarea stației de distribuție GPL nu au loc emisii de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

În faza de execuție sursele de poluanți sunt considerate organizarea de șantier, depozitarea materialelor de construire, staționarea mijloacelor auto, stocarea deșeurilor generate.

În timpul funcționării sursele de poluare sunt considerate:

- staționarea mijloacelor auto - scăpări accidentale carburanți;
- deprecieri la separatorul de hidrocarburi – infiltrări de hidrocarburi în sol și subsol.

Asupra factorului de mediu „sol” se răsfrâng direct sau indirect efectele poluării celorlalți factori de mediu, modificându-i compoziția și proprietățile bio-fizico-chimice inițiale, îngreunând ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de:

- acțiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- acțiunea deșeurilor menajere depozitate necorespunzător;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, în urma unor defecțiuni ale autovehiculelor care vor tranzita și vor aproviziona obiectivul și antrenarea acestora de către apele pluviale;
- acțiunea poluanților atmosferici, prezenți în aer, care pot fi antrenați de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitațională pe sol.

Caracteristicile constructive, precum și metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zonă să fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

La faza de construire:

Organizarea de șantier va consta în realizarea unei delimitări a zonei de lucru, a spațiului destinat depozitării materialelor de construire (cca 30 mp), pentru stocarea deșeurilor (cca 10mp - în care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deșeurilor) pentru staționarea mijloacelor de transport/utilajelor (cca 30 mp).

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluate, toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Aceleași măsuri stricte trebuie aplicate și în legătură cu stocarea și transportul deșeurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor

La faza de funcționare:

- preluarea deșeurilor periodic ;
- întreținerea separatorului de hidrocarburi și efectuarea inspecției periodice ;
- întreținerea căilor de acces, platformelor și echipamentelor.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Nu există arii protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.*

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;*

În vecinătatea incintei stației nu există monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Protecția altor obiective și a așezărilor umane se realizează prin distanțele de siguranță stabilite prin normative, astfel, în vecinătatea terenului se identifică următoarele construcții:

Distanțele dintre SKID și alte obiective și terenuri existente în zonă sunt conform tabelului de mai jos, conform NP 037/99:

Nr. Crt.	Obiectiv	Distanță Normată (m)	Distanță Proiectată (m)
1	Locuință unifamilială	20,00	30,20; 14,73*
2	Șopron descoperit	15,00	43,67
3	Atelier	15,00	54,49
4	Spălătorie auto	15,00	10,84*
5	Birou spălătorie	10,00	10,65
6	Cabină operator	10,00	10,65

* Zidul antifoc care se va construi va acționa ca măsură compensatorie privind reducerea distanțelor normate cu 30% față de obiective, conform NP 037/99.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.*

Pentru a nu crea un disconfort în zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta;
- staționarea cu motorul oprit;
- pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic;
- pompa destinată vehiculării GPL: pe teritoriul stației, autovehiculele sunt în staționare, pornirile și opririle repetate fiind silențioase, producând un zgomot extreme de mic și nu depășesc nivelul de zgomot stradal.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În faza de execuție a platformei betonate și zidului, materialele folosite sunt aduse în fază prelucrată și nu generează deșuri.

Pot apărea deșuri de ambalaje, deseuri de hârtie carton, deșuri care vor fi predate către firma specializată.

Aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri care, prin depreciere, să ducă la formarea de deșuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate și marcate, iar containerele vor fi inscripționate.

În faza de funcționare, se pot identifica următoarele deșuri rezultate:

Deșuri nepericuloase:

CANTITĂȚI DEȘURI				
Nr crt	Cod deșeu	Denumire	Cantitate/lună	UM
1	20 03 01	Deșuri municipale amestecate	10	mc
2	15 01 02	Deșeu material plastic	5	Kg
3	15 01 01	Deșeu hârtie și carton	10	Kg
4	20 01 40	Deșeu ambalaje metalice	2	Kg
5	15 01 07	Deșeu ambalaje de sticlă	2	kg

Deșuri periculoase:

Nr. crt.	Cod deșeu	Denumire	Cantitate
1	13 05 07*	Amestec ulei + hidrocarburi	2 kg/an
2	15 02 02*	Material absorbant îmbibat cu produs petrolier	10 kg/an
3	15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri care sunt contaminate cu substanțe periculoase	1 kg/an
4	05 01 03	Șlam din rezervoare	2 kg/an

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor

În timpul funcționării, privitor la modul de gospodărire a deșeurilor rezultate se vor respecta următoarele:

- în locurile special amenajate, delimitate și marcate se vor stoca temporar deșeurile rezultate apoi vor fi preluate de societăți specializate pe fiecare tip de deșeu generat; - în perioada construirii vor fi aduse europubele ce vor fi mutate în funcție de etapele construirii;
- în perioada de funcționare se va marca și delimita un spațiu cu destinația de stocare temporară deșeuri.

Modul de transport al deșeurilor: sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase (sunt întocmite anexele de transport deșeuri).

Monitorizarea gestiunii deșeurilor: sunt completate lunar fișele de gestiune deșeuri, pe categorii de deșeuri generate. Anual se raportează evidența gestiunii deșeurilor către Agenția pentru Protecția Mediului Călărași.

Evidența deșeurilor produse se va ține lunar, conform HG nr. 856/2002 și va conține următoarele informații: tipul deșeurii, codul deșeurii, instalația producătoare, cantitatea produsă, data evacuării deșeurii din instalație, modul de stocare, data predării/eliminării/valorificării deșeurii, cantitate eliminată/predată/valorificată.

Serviciile de gestionare a deșeurilor sunt acoperite prin contract cu societatea ENVIRONMENTAL GLOBAL SOLUTION SRL.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

În faza de construire:

Nu se vor folosi substanțe periculoase.

În faza de funcționare:

- GPL-ul va fi depozitat în rezervorul suprateran;

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*

Modul de gospodărire:

- ambalare: nu este cazul;
- transport: cu mijloace auto speciale autorizate ale furnizorului; sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase;
- depozitare: în rezervor suprateran;
- comercializare: către deținătorii de autovehicule.

Pentru produsele care ajung în mod accidental pe platforma betonată, datorită utilizării incorecte a pistolului de alimentare de către clienți, se utilizează material absorbant. Depozitarea GPL va respecta toate normele cu privire la protecția factorilor de mediu și a sănătății populației în vigoare. Izolarea recipientului de stocare în caz de urgență se realizează prin ventile cu închidere rapidă acționate de la distanță, echipate cu arc de revenire. De asemenea, instalația electrică se va realiza antiex.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Datorită complexității reduse a proiectului de investiții propus, se estimează un impact scăzut și cu valențe pozitive asupra categoriilor expuse mai sus, după cum urmează:

- Populația – va avea de câștigat indirect de pe urma implementării proiectului dat fiind faptul că vor fi create noi locuri de muncă;

Sănătatea umană – nu va fi afectată;

Biodiversitatea, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice – nu vor fi afectate;

Terenuri, soluri, folosințe – nu vor fi afectate;

Bunuri materiale – se prevede o creștere a valorii bunurilor prin investițiile nou propuse;

Calitatea și regimul cantitativ al apei – nu se vor propune nici un fel de schimbări la acest nivel;

Calitatea aerului – nu implică schimbări majore la acest nivel;

Clima – nu implică schimbări la acest nivel;

Zgomote și vibrații – activitatea se va desfășura în limitele normale ale zgomotului și vibrațiilor admise;

Peisaj și mediu vizual – construcțiile nu deranjează volumetric sau de altă manieră cadrul natural înălțimea acestora fiind relativ mică;

Patrimoniu istoric și cultural – nu este afectat, în zonă neexistând asemenea obiective; - Interacțiunea acestor elemente – impactul asupra fiecărui element fiind de natură pozitivă, estimându-se ca și la nivel general ca efectele introducerii aceste noi funcțiuni să fie benefice zonei;

Natura impactului este de tip direct asupra incintei și indirect asupra zonei, cu efecte pe termen mediu, de tip temporar; este importantă reversibilitatea acestor efecte și mai ales caracterul lor pozitiv.

Impactul cumulat

În jurul amplasamentului putem identifica atât locuințe cât și o spălătorie auto. De altfel, terenul se află în zona UTR M1 – zonă mixtă, funcțiuni complexe de interes public și locuire iar activitatea ce urmează a fi desfășurată nu va avea un impact negativ asupra mediului conform celor descrise anterior, deci impactul va fi redus. Lucrările de branșamente la utilități se vor realiza de către firme specializate, deșeurile vor fi colectate diferențial și ridicate de firme specializate, echipamentele utilizate în activitatea propusă vor fi menținute în stare perfectă de funcționare.

- *extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

Impactul potențial al amenajării și funcționării obiectivului va fi strict local. Amplasarea acestui obiectiv este în zonă slab populată, situându-se între două terenuri libere de construcții. În zona imediat apropiată de acest proiect, nu sunt habitate și specii de plante, animale sau păsări care să fie afectate.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substanțe rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru.

SKID-ul de GPL este utilizat în scop comercial, însă activitatea de comercializare a acestuia nu va avea un impact major asupra atmosferei.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zonă.

Impactul asupra solului nu poate fi considerat decât ca fiind un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafața ocupată a obiectivului.

Impact negativ asupra biodiversității poate apărea pe traseele de circulație ale mijloacelor de transport, în fronturile de lucru ale utilajului, când concentrațiile de particule în aer pot depăși uneori valorile limită admise. Acest impact se manifestă prin perioade secetoase, pe suprafețe limitate ca extindere.

- *probabilitatea impactului;*

Se estimează un impact scăzut atât a amplasamentului studiat cât și a zonei învecinate.

- *durată, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Durata prognozată de realizare a proiectului este de maxim 3 luni. În această perioadă se estimează ca impactul asupra mediului va fi minor. Nu este estimată o durată de funcționare a viitoarei investiții aceasta ținând de atingerea obiectivelor și țintelor adoptate de beneficiar. În viitorul apropiat nu se prevede o relocare a acestei investiții, estimându-se o totală reversibilitate la nivel de impact.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

În perioada de construcție:

Pentru prevenirea și/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun următoarele măsuri în perioada de construcție:

- optimizarea spațiilor speciale amenajate prevăzute pentru depozitarea deșeurilor rezultate cât și a materiilor prime utilizate și preluarea lor de către societățile specializate;
- monitorizarea continuă a calității factorilor de mediu pe durata de construcție;
- folosirea utilajelor și vehiculelor auto corespunzătoare, cu nivel minim de emisii și noxe;
- respectarea normelor specifice de protecția muncii și protecția mediului la lucrările ce se vor executa;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto;

În perioada de exploatare măsurile recomandate pentru reducerea și diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzătoare a SKID-ului GPL;
- întreținerea și curățirea periodică a rigolelor, gurilor de scurgere și drenurilor;
- folosirea instalațiilor verificate și autorizate;
- colectare, depozitare și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri.

- *natura transfrontieră a impactului.*

Zona în care se resimte impactul direct al activităților desfășurate se limitează strict la perimetrul analizat. Într-o măsură mai mică, impactul se resimte și în zonele învecinate;

La nivel global, se poate aprecia ca investiția proiectată nu va avea ca efect creșterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru acest lucru au fost luate următoarele măsuri:

- deșeurile menajere sunt monitorizate și gestionate în conformitate cu prevederile HG 856/2002 și pentru ridicarea și transportul lor există încheiat contract de prestări servicii cu societatea abilitată,

- monitorizarea factorilor de mediu se face conform indicațiilor din actul de reglementare;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări.

Lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public pe perioada șantierului.

Organizarea de șantier presupune identificarea și amenajarea unei zone de depozitare materiale preambalate sau care necesită a fi protejate de intemperii. Nu este necesară amplasarea unei construcții provizorii ușoare (din lemn sau metalică) pentru depozitare materiale mărunte ori vestiar pentru personalul de execuție datorită timpului scurt în care se efectuează lucrarea.

Vor trebui asigurate: punctul de alimentare cu apă industrial (și potabilă), punctul de alimentare cu energie electrică și grupul sanitar de serviciu.

- *localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va fi realizată pe amplasamentul în care va funcționa investiția.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Impactul produs de organizarea de șantier descrisă mai sus, va fi unul redus ca efecte și timp. Pentru reducerea la maxim a acestuia, vor fi luate următoarele măsuri:

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- prevederea de spații special amenajate, dotate cu pubele pentru colectarea deșeurilor menajere și de ambalaje rezultate;
- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor pe amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
- în cazul implicării unor terțe părți în lucrările de construcție, se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin acestora pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier sunt prezentate în secțiunea a VI-a.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în timpul organizării de șantier sunt prezentate în secțiunea a VI-a.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Scurgerea apelor pluviale s-a realizat prin sistematizarea terenului astfel încât să nu existe zone de acumulare. Aleile și platforma de staționare a autovehiculelor au fost executate din beton, turnat pe un strat suport de balast.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
Succint măsurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, verificări privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezența numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a plăcuțelor indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor străine în stație;

- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea Legislației românești privind Securitatea și Sănătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Platforma betonată supraînălțată pe care se va monta SKID-ul se amplasează pe platforma betonată existentă. În cazul încetării activității, ridicarea instalației și a platformei betonate pe care a fost amplasat, cât și demolarea zidului antifoc vor lăsa curtea betonată așa cum a fost inițial.

XII. Anexe - piese desenate

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Nu este cazul, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 12474/16.11.2023 emisă de APM Călărași, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

bazinul hidrografic

cursul de apă: denumire și codul cadastral

corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 12474/16.11.2023 emisă de APM Călărași, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107.1996, cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului