

**ANEXA nr. 5<sup>E</sup>: Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**  
(- ANEXA nr. 5.E la procedură)

**I.Denumirea proiectului:**

**" Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași"**

**II.Titular:**

**UAT MUNICIPIUL OLTENIȚA, JUDEȚUL CALARASI**

*Adresa: Municipiul Oltenița, str. Bulevardul Republicii, nr.40,*

*CP:915400, judet Calarasi*

*Tel: 0242 515 770, fax: 0242 515 770*

*E-mail: secretariat.primariaoltenita@gmail.com*

*Reprezentată legal prin Milescu Costinel, in calitate de Primar*

**III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) Rezumat al proiectului;**

Traseul propus al soselei de centura a municipiului Oltenita este alcatuit din III tronsoane ce se desfasoara pe teritoriul UAT Municipiul Oltenita si UAT Comuna Chirnogi, dupa cum urmeaza:

Tronson I – 9,356 km

Tronson II – 3,847 km

Tronson III – 5,815 km

Prezenta documentatie trateaza Trosonul I (DN4 – DN31 – DN4), in lungime de 9,356 km  
Troson I

Tronsonul I al soslelei de centura se defasoara pe relatia Nord – Sud pe partea de Est a municipiului Oltenita, DN4 – DN31 – DN4.

Tronsonul isi are originea la desprinderea din DN4 cu intersectie tip giratoriu km 0+000 cu DN4 (km 59+894), apoi traverseaza denivelat cu pasaj pe soseaua de centura la km 0+550 calea ferata Bucuresti – Oltenita, intersecteaza la km 3+139 drumul national DN31 (km 57+715) cu intersectie tip giratoriu, urmand sa intersecteze la km 5+134 Str. Cimitirului cu intersectie tip giratoriu, si apoi drumul de acces in port la km 7+444 cu intersectie tip giratoriu. Inainte de revinerea pe DN 4 soseaua de centura a municipiului Oltenita intersecteaza denivelat linia de cale ferata industrială a portului cu pasaj pe soseaua de centura la km 8+647. Traseul proiectat se termina la km 9+356 cu intersectie tip goratoriu cu DN4 (km 65+467).

Lungimea proiectata a Tronsonului I al soselei de centura Oltenita este de 9,356 km.

In profil longitudinal soseaua de centura a fost proiectata astfel incat sa asigure racordarea punctelor de cota impusa precum si a gabaritelor de libera trecere in cazul podurilor si pasajelor.

Din punct de vedere geometric in plan orizontal si vertical traseul alternativei este caracterizat de racordari cu raze de cerc ce permit o viteză de proiectare de 80 Km/h.

Municipiul Oltenița se află așezat în partea sudică a României, aproape de extremitatea vestică a județului Călărași, la numai 2,5 km de confluența râului Argeș cu fluviul Dunărea pe malul stâng al acestora.

Suprafața teritoriului administrativ al municipiului Oltenița este de 10348,00 ha.

## **Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

Municipiul Oltenița se află în apropierea coridorului pan-european de transport IX, la aproximativ 75km (1 oră) de acesta. Coridorul asigură infrastructura Europei pe relația Nord-Sud, pornind de la Marea Baltică (Lituania) și Golful Finic Skt Petersburg, în direcția Moscova – Kiev – Chișinău – România – Ruse – Stara Zagora – Svilengrad – Alexandropol.

Accesul în Municipiul Oltenița se face prin patru porți de intrare:

Dinspre nord pe DN4 din direcția București;

Dinspre est, pe DN31 din direcția Călărași;

Dinspre vest, pe DN41 din direcția Giurgiu;

### **b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea, oportunitatea și viabilitatea realizării sectorului de ocolire a orașului Oltenița a fost identificată de Primărie și propusă la nivel central în vederea promovării investiției.

Necesitatea realizării investiției este argumentată prin concluziile analizei situației existente după cum urmează:

Rutele utilizate în prezent de către cererea de transport utilizează trasee urbane, cu impact defavorabil asupra vitezelor medii de circulației și asupra mediului urban;

Sectoarele existente vor opera în apropierea debitului admisibil la orizontul de perspectivă 2055;

Există un număr ridicat de drumuri și străzi intersectate în orașul Oltenița, ceea ce crește riscul de apariție a accidentelor grave, cu precădere în zona centrală a localității unde se desfășoară activități intense de comerț și trafic pietonal.

Ponderea traficului de camioane este ridicată, de cca. 1376 vehicule fizice.

Vitezele medii de parcurs sunt mult inferioare standardelor recomandate pentru rețeaua TEN-T.

Oportunitatea proiectului este argumentată prin efectele maxime ale proiectului după implementare ce vor fi atinse în momentul în care varianta ocolitoare va fi gata și traficul în interiorul orașului Oltenița va fi diminuat.

Astfel, soluțiile propuse vor influența infrastructura rutieră națională în special la nivelul drumurilor naționale din zona proiectului DN4, DN31 și DN41 și bineînțeles fluidizarea traficului local din oraș. Aceste influențe se vor resimți în primul rând prin:

Asigurarea unei legături mai rapide între Municipiul București și porturile de marfă și turistice de la Dunare, precum și legătura rutieră cu Călărași;

Reducerea timpului de tranzitare pe DN4 a localității Oltenița ca urmare a creșterii vitezei de deplasare prin utilizarea variantei ocolitoare;

Sporirea considerabilă a capacității de circulație atât la intrările și ieșirile din localitate cât și pe arterele de pe teritoriul localității Oltenița

Degrevarea de trafic a orașului Oltenița. Această degrevare de trafic va conduce inclusiv la reducerea numărului de accidente prin preluarea unui trafic de tranzit major pe un drum de ocolire mai sigur;

Reducerea degradării și a uzurii arterelor existente în localitatea Oltenița, datorită suprasolicităților cauzate de traficul greu

Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot de pe teritoriul localității prin devierea traficului rutier de tranzit în afara zonei urbane

Îmbunătățirea condițiilor de viață;

Îmbunătățirea confortului utilizatorilor;

Va influența, la nivel local, o dezvoltare socio – economică a zonelor adiacente.

Dublarea legăturii rutiere cu Mun. Giurgiu și portul aferent prin contruirea unui nou pod peste Argeș și asigurarea unei variante pentru reabilitarea podului actual.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Degrevarea de trafic a localitatii Chirnogi, localitate care preia traficul rutier dinspre Giurgiu și traficul de marfuri agricole aferente societăților de la malurile Dunării;

Asigurarea conectivității cu porturile de la Dunare, respectiv port de marfuri existent, port turistic nou aprobat spre finanțare, și port de marfuri noi prevăzut cu infrastructura necesară tranzitului de marfuri necesară în contextul economic actual.

### c) valoarea investiției;

Costul total al investiției, pentru construcții – montaj (C+M) 204.346.173,60 lei (cu TVA).

### d) perioada de implementare propusă;

De la obținerea Certificatului de Urbanism până la recepția finală.

### e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se vor anexa prezentei.

### f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a drumurilor, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

**Categoria funcțională – drum național (Legea 82/97 – privind regimul drumurilor care aproba O.G. 43/97 lit. 7 art.8.).**

Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale străzii, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, modernizarea străzii existente se realizează în funcție de viteza de proiectare.

Categoria de importanță a construcțiilor, stabilită în conformitate cu “Regulament și metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat de către Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, pentru realizarea nivelului de calitate determinate de respectarea cerințelor, în condițiile legii, ținând seama de implicarea funcțională a construcțiilor drumurilor, în domeniul socio-economic, în mediul construit și în natură - **normală (C conform tabelului nr. 3 din Ordinul MLPAT nr.31/N din 2 .10.1995).**

## **Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

Verificarea proiectelor pentru executia lucrarilor, in ceea ce priveste respectarea reglementarilor tehnice referitoare la cerinte se va face de catre verificatori de proiecte atestati la cerintele A4, B2, D.

### **Traseul in plan si profil longitudinal**

Traseul propus al soselei de centura a municipiului Oltenita este alcatuit din III tronsoane ce se desfasoara pe teritoriul UAT Municipiul Oltenita si UAT Comuna Chirnogi, dupa cum urmeaza:

Tronson I – 9,356 km

Tronson II – 3,847 km

Tronson III – 5,815 km

Prezenta documentatie trateaza Tronsonul I (DN4 – DN31 – DN4), in lungime de 9,356 km

Tronson I

Tronsonul I al soselei de centura se desfasoara pe relatia Nord – Sud pe partea de Est a municipiului Oltenita, DN4 – DN31 – DN4.

Tronsonul isi are originea la desprinderea din DN4 cu intersectie tip giratoriu km 0+000 cu DN4 (km 65+467), apoi traverseaza denivelat cu pasaj pe soseaua de centura la km 0+680 calea ferata Bucuresti – Oltenita, intersecteaza la km 3+139 drumul national DN31 (km 57+715) cu intersectie tip giratoriu, urmand sa intersecteze la km 5+134 Str. Cimitirului cu intersectie tip giratoriu, si apoi drumul de acces in port la km 7+444 cu intersectie tip giratoriu. Inainte de revinerea pe DN 4 soseaua de centura a municipiului Oltenita intersecteaza denivelat linia de cale ferata industrială a portului cu pasaj pe soseaua de centura la km 8+874. Traseul proiectat se termina la km 9+356 cu intersectie tip giratoriu cu DN4 (km 65+467).

Lungimea proiectata a Tronsonului I al soselei de centura Oltenita este de 9,356km.

In profil longitudinal soseaua de centura a fost proiectata astfel incat sa asigure racordarea punctelor de cota impusa precum si a gabaritelor de libera trecere in cazul podurilor si pasajelor.

**Din punct de vedere geometric in plan orizontal si vertical traseul alternativei este caracterizat de racordari cu raze de cerc ce permit o viteză de proiectare de 80 Km/h.**

### **Profilul transversal**

Profilul transversal al soselei de centura a municipiului Oltenita corespunde clasei tehnice III si are urmatoarele elemente

- Platforma drumului: 10,0m
- Parte carosabila: 2 x 3,5m
- Acostamente: 2 x 1,5m din care 0,75m banda de incadrare cu aceiasi structura rutiere ca partea carosabila

Pe zonele cu parapet de protectie a fost prevazuta o fasie de parapet cu latimea de 1,7m.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

În lungul soselei de centură s-au prevăzut drumuri de întreținere amenajate pe ambele părți cu lățimea platformei de 3,0m.

### Structura rutieră

Structura rutieră proiectată pe Varianta ocolitoare este alcătuită din:

- 5cm strat de uzură MAS16
- 6cm strat de legătură BAD22,4
- 10cm strat de bază din AB31,5
- 25cm strat de fundație din Piatră spartă
- 30cm strat de fundație din Balast
- 15cm strat de forma din materiale necoezive

Mixturile asfaltice utilizate vor respecta condițiile AND 605 / SR EN 13108. Înaintea asternerii covoarelor asfaltice suprafețele vor fi curățate și amorsate cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă conform AND605 pentru utilizare și SR EN 13808.

Straturile de fundație din alcătuirea sistemelor rutiere vor respecta prevederile STAS 6400-1984 în ceea ce privește condițiile de calitate și execuție a straturilor, și prevederile SR EN 13242+A1:2008 în ceea ce privește materialele.

### Scurgerea apelor

Scurgerea apelor este asigurată prin sistemul de santuri și rigole proiectat care colectează apele de pe suprafața părții carsabile și din zona adiacentă drumului și dirijarea acestora către emisarii existenți.

Apele pluviale de pe suprafața părții carsabile și acostamentelor sunt colectate în rigole de acostament și descărcate prin căsiuri dispuse la 20m în santul de la baza taluzului prevăzut pe întreaga lungime a traseului variantei ocolitoare.

Apele astfel colectate sunt descărcate în emisarii existenți după pre-epurarea acestora în separatoare de hidrocarburi.

Sistemul de scurgere a apelor proiectat asigură atât gestionarea apelor din ampriza drumului cât și scurgerea apelor de pe terenul încojurător.

Asfel au fost prevăzute podete de traversare a apelor în zona canalelor existente în zona traseului drumului, după cum urmează:

Km	Tip podet	Descriere
<b>Tronson I</b>		
1+440	C2	Podet descărcare
1+940	C2	Podet descărcare
2+784	C2	Podet descărcare
3+139	C2	Podet descărcare
3+164	D4	Podet peste canal existent

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

3+660	C2	Podet peste canal existent
4+215	D4	Podet peste canal existent
4+649	D4	Podet peste canal existent
5+156	D4	Podet peste canal existent
6+679	C2	Podet peste canal existent
7+504	D4	Podet peste canal existent
8+364	D4	Podet peste canal existent

### Noduri rutiere

Nodurile rutiere ale soselei de centura au fost prevazute a se amplasa astfel încat să permita dezvoltarea fara constrangeri locale și sa asigure o descarcare viabila a traficului de tranzit în rețeaua de infrastructura rutiera existenta. Situatia acestora este sintetizata în tabelul urmator:

Nr.crt.	Km	Nod rutier	Tip
<b>Tronson I</b>			
1	0+000	DN4 km 59+897	Intersectie tip giratoriu
2	3+139	DN31 km 57+715	Intersectie tip giratoriu
3	5+134	Str. Cimitirului	Intersectie tip giratoriu
4	7+444	Drum acces Port Oltenita	Intersectie tip giratoriu
5	9+356	DN4 km 65+467	Intersectie tip giratoriu

### Lucrari de poduri si pasaje

Nr.crt.	Km	Nod rutier	L (m)
<b>Tronson I</b>			
1	0+550	Pasaj peste CF Titan Sud - Oltenita	255.40
2	8+647	Pasaj peste CF Industrial	467.60

Lățimile podurilor și pasajelor au fost stabilite în concordanță cu clasa tehnică a drumului, conform reglementărilor în vigoare, STAS 2924-91 "Poduri de șosea - Gabarite" și "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" aprobate de către Ministerul Transporturilor cu ordinul nr. 45/27.01.98, și anume:

Lățimea părții carosabile pentru toate lucrările de artă pe drumul de legatura, între borduri este de 7.80 m, înalțimile de gabarit rutier pentru pasajele denivelate sunt urmatoarele: pasaje peste CF – 7.80 m

Structurile de poduri și pasaje vor fi proiectate și dimensionate pentru convoaie de calcul, conform SR EN 1991-2:2004 – Acțiuni din trafic la poduri și anexe naționale.

Caracteristicile comune ale pasajelor aferentei zonei de drum de legatura sunt:

- elevații ale culeilor din beton armat cu ziduri întoarse și drenuri;
- din punct de vedere al schemei statice, pasajele vor fi de tip grinzi simplu rezemate continuizate prin placa pe zona pilelor.
- suprastructuri alcătuite din grinzi prefabricate precomprimate
- hidroizolații performante, cu strat de protecție încorporat, peste care se va turna mixturi asfaltice pentru poduri în două straturi de 4cm fiecare;
- parapetele de siguranță pe poduri în conformitate cu prevederile cuprinse în SR EN 1317 – (1.6) „Dispozitive de protecție la drumuri” cu un nivel de protecție H4b.
- Parapet tip H4a pe rampe minim 25.0 prevazut cu elemente de capat;
- La structurile cu lungime mai mare de 100 m, se va prevedea iluminat;
- De asemenea, rampele podurilor si pasajelor se vor realiza din umpluturi de balast pe o lungime de 30m in spatele culeelor.

Pe sectorul studiat, se disting urmatoarele categorii de lucrări de artă proiectate și anume pasaje pe drumul de legatura peste CF Titan Sud – Oltenita si CF Industrial.

### **Pasaj peste CF Titan Sud-Oltenita km 0+550**

Pasajul este amplasat pe centura si traverseaza CF Titan Sud-Oltenita.

Podul are o lungime de min. 255.40 m si deschideri variabile cuprinse intre 30.0m si 40.0 m.

Din punct de vedere al schemei statice, vor fi structuri de grinzi simplu rezemate continuizate prin placa de suprabetonare

Suprastructura este formata din 5 grinzi prefabricate precomprimate, cu inaltimea de 1.6 m si lungimi cuprinse intre 30.0 si 40.0m, peste care se realizeaza placa din beton armat cu grosimea minima de 20cm.

Latimea totala a unei structuri este 11.30m, asigurand o parte carosabila cu latimea de 7,80m. Pe fiecare sens, partea carosabila este marginita de parapet de siguranta tip H4b.

Straturile caii pe pod, sunt alcatuite din:

- mixtură asfaltica MAS16 cu grosimea de 4cm;
- beton asfaltic BAP 16 cu grosimea de 4cm;
- protecția hidroizolației din beton asfaltic BA8 – 3cm;
- hidroizolatie.

Infrastructurile sunt formate din culei cu elevatie masiva, fundate prin intermediul piloților foraj de diametru mare de 1200mm.

Transmiterea eforturilor la piloti se realizeaza prin intermediul radierelor din beton armat.

In spatele culeelor se dispun placi de racordare cu terasamentele cu L=6,00m.

Racordarile cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con pereate.

Pe zona de racordare cu terasamentele sunt prevazute scari de acces si casiuri pentru colectarea si evacuarea apei de pe pasaj.

### **Pasaj peste CF Industrial km 8+647**

Pasajul este amplasat pe centura si traverseaza CF Industrial dezafectat.

Podul are o lungime de min. 467.60 m si deschideri variabile cuprinse intre 30.0m si 40.0 m.

Din punct de vedere al schemei statice, vor fi structuri de grinzi simplu rezemate continuizate prin placa de suprabetonare

Suprastructura este formata din 5 grinzi prefabricate precomprimate, cu inaltimea de 1.6 m si lungimi cuprinse intre 30.0 si 40.0m, peste care se realizeaza placa din beton armat cu grosimea minima de 20cm.

Latimea totala a unei structuri este 11.30m, asigurand o parte carosabila cu latimea de 7,80m. Pe fiecare sens, partea carosabila este marginita de parapet de siguranta tip H4b.

Straturile caii pe pod, sunt alcatuite din:

## **Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

- mixtură asfaltică MAS16 cu grosimea de 4cm;
- beton asfaltic BAP 16 cu grosimea de 4cm;
- protecția hidroizolației din beton asfaltic BA8 - 3cm;
- hidroizolație.

Infrastructurile sunt formate din culei cu elevație masivă, fondate prin intermediul piloților forajați de diametru mare de 1200mm.

Transmiterea eforturilor la piloni se realizează prin intermediul radierelor din beton armat.

În spatele culeelor se dispun plăci de racordare cu terasamentele cu L=6,00m.

Racordările cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con pereate.

Pe zona de racordare cu terasamentele sunt prevăzute scări de acces și căsiuri pentru colectarea și evacuarea apei de pe pasaj.

### **Colectarea și evacuarea apelor**

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin pante transversale și longitudinale către rigolele carosabile prevăzute în proiect, la marginea platformei drumului conform STAS 10796 / 2 - 79.

### **Lucrări de siguranța circulației**

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale, axial și / sau lateral conform STAS 1848-7 / 2015.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje conduce la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, în final accidente și blocaje.

Marcajele, ca o componentă a sistemului de orientare și dirijare a vehiculelor și pietonilor, se aplică pe suprafața părții carosabile, pe borduri și alte elemente ale drumului conform prescripțiilor STAS 1848-7/2004 - „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”. În funcție de locul unde se aplică și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației, s-au prevăzut mai multe tipuri de marcaje rutiere:

- longitudinale – pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație, reglementarea depășirilor etc.;
- transversale – pentru oprire, cedare a trecerii, traversare pietoni și bicicliști etc.;
- diverse – ghidare, spații interzise, săgeți sau inscripții etc.;
- laterale – lucrări de artă, parapete, stalpi, copaci, borduri etc..

Sistemul de dirijare și orientare a circulației a fost completat cu semnalizarea verticală pentru care s-au prevăzut indicatoare conform SR 1848-1/2011, SR 1848-2/2011, SR 1848-3/2011 de mai multe tipuri:

- indicatoare rutiere de avertizare;
- indicatoare rutiere de reglementare:
  - indicatoare de prioritate;
  - indicatoare de interzicere sau restricție;
  - indicatoare de obligare.
- indicatoare rutiere de orientare și informare;
- panouri adiționale.



## **Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

### - materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcțiilor cu grad I de rezistență la foc.

Soluțiile tehnice au fost propuse astfel încât în caz de incendiu să se asigure:

- protecția utilizatorilor căii de acces;
- protecția serviciilor mobile de pompieri care pot interveni pentru stingerea incendiilor, evacuarea utilizatorilor și a bunurilor materiale;
- limitarea pierderilor de vieți omenești și bunuri materiale ;
- împiedicarea extinderii incendiului.

### - racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Vor fi identificate și marcate vizibil toate utilitățile, în prezența deținătorilor acestora: electrice, telecomunicații, apă sau altă natură, ce vor fi intersectate sau în raza cărora vor fi dezvoltate lucrările proiectului, în vederea protejării acestora sau devierii, conform procedurilor tehnice recomandate prin avize de deținători, inclusiv recomandările suplimentare specifice amplasamentului STAS 9570/1-1989.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesului acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației;

### - descrierea lucrărilor de refacere al amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

În timpul lucrărilor se va asigura curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeurile (pământ, beton,) rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia pe porțiunile de drum recent modernizate și asfaltate. Autocamioanele ce vor transporta deșeurile din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat către alte șantiere pentru lucrări de refacere a terasamentelor.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deșeurile din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșeurile rezultate din activitatea șantierului pot fi:

- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03;
- cod 17.09 – alte deșeurile provenite din construcții și demolări.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Stratul vegetal decopertat ar putea fi folosit la refacerea terenurilor ocupate de organizările de șantier.

### - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Vor fi folosite caile de acces și caile de comunicații existente în zona.

### - resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Prin realizarea centurii ocolitoare în municipiul Oltenița, Județul Călărași, cu lungimea totală de 9356 m, proiectul va face posibilă utilizarea resurselor naturale existente necesare dezvoltării economice și sociale a județului.

### - metode folosite în construcție/demolare:

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a drumurilor, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

### - planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Durata de realizare a investiției este estimată la **24** luni de zile (calendaristice) cu următoarele etape:

- trasarea lucrărilor;
- lucrări de tersamente: scarificare/săpătura-umplutura pământ;
- compactarea patului drumului;
- realizarea rigolelor de acostament;
- realizarea stratului de piatră spartă;
- realizarea stratului de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22.4;
- realizarea stratului de uzură BA 16;
- executare lucrări pentru siguranța circulației: semnalizare rutieră orizontală și verticală.

Etapele principale de realizare ale investiției sunt impuse de tehnologia de execuție, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

- Lucrări de trasare a lucrărilor
- Lucrări de execuție a patului drumului
- Lucrări de execuție a rigolelor de acostament
- Lucrări de amenajare suprastructură rutieră
- Lucrări de colectarea și evacuarea apelor
- Lucrări de siguranța a circulației : semnalizare rutieră orizontală și verticală

Execuția investiției se va face tronsonat pentru a nu afecta circulația în totalitate.

Punctele de lucru se vor semnaliza corespunzător pentru evitarea accidentelor de muncă și de circulație.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Prin realizarea acestui proiect, se vor obține mai multe avantaje, printre care:

- se vor crea condiții optime de circulat pentru locuitorii din localitățile străbătute;
- se va asigura accesul pietonal la instituțiile publice și obiectivele comerciale și industriale, atât de pe raza localităților străbătute cât și din alte zone;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- se vor crea condiții pentru atragerea investitorilor în zona.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului;

Modernizarea infrastructurii de transport are un impact puternic asupra dezvoltării zonei prin construcția de noi locuințe.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul.

### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

*- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Nu este cazul.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Nu este cazul.

*- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu este cazul.

*- metode folosite în demolare;*

Demolarea și demontarea se va face atât manual cât și mecanic cu utilaje speciale folosite în construcții.

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

*- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Deșeurile rezultate din demolare vor fi colectate selectiv și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora;

Deșeurile reciclabile se vor transporta la societățile autorizate în valorificarea/eliminarea acestora; deșeurile inerte se vor transporta în locurile indicate.

Elementele de beton rezultate în urma demolării se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

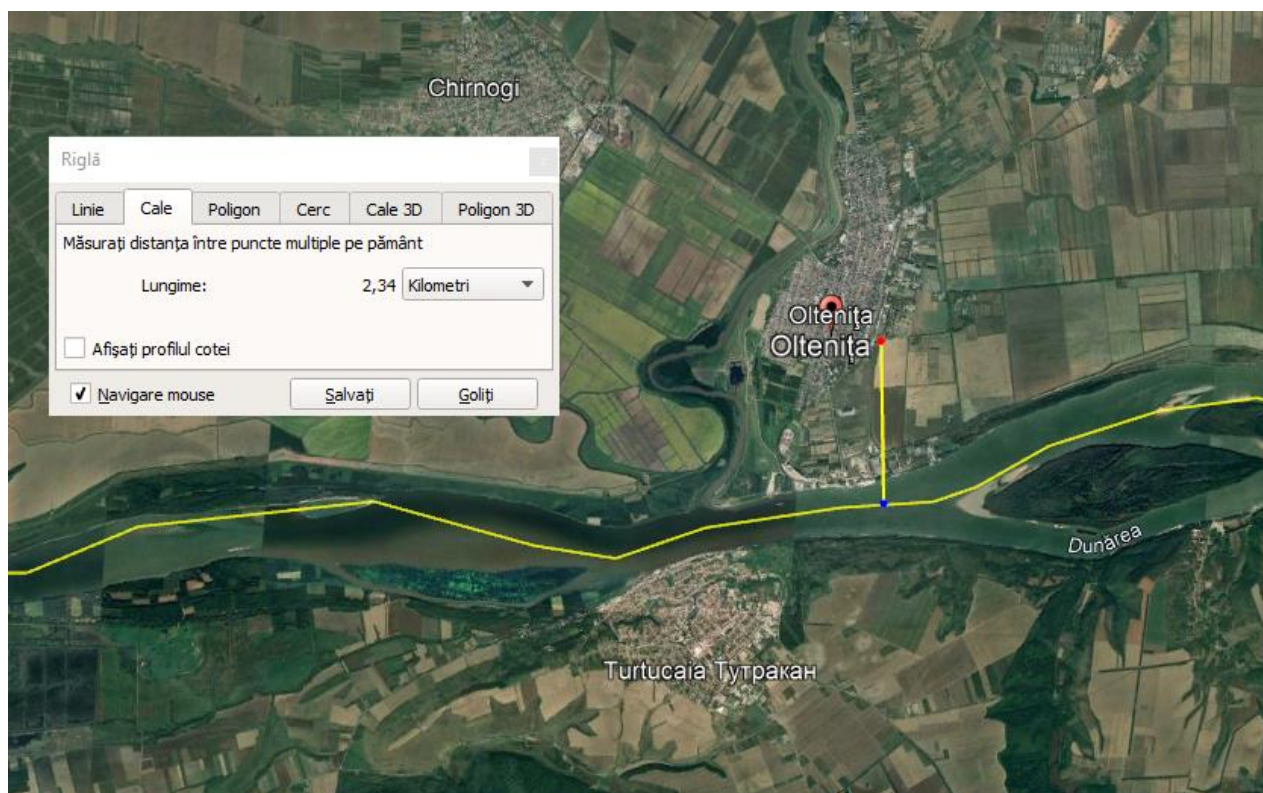
Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri se vor colecta sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori. Deșeurile nereciclabile se vor depozita numai pe suprafețe special amenajate în acest scop.

### V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001.

Pentru proiectul studiat, granița proximală este cea de sud, cu Bulgaria, situată la peste 2,34 km în linie dreaptă.



Distanța față de granița proximală a zonei proiectului studiat (granița de sud cu Bulgaria)

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul. - Drumurile aparțin domeniului public. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

public/national, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Folosința actuală a terenului este drum, iar destinația stabilită – zonă de drumuri prin reglementările urbanistice P.U.G..

- politici de zonare și de folosire a terenului:

Se folosesc traseele existente. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor comunale în timpul execuției lucrărilor se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul drumurilor comunale, a drumurilor județene, precum și de Poliția locală.

-- arealele sensibile:

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului se vor anexa prezentei documentații în



format tipărit și digital.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

**VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

*a)protecția calității apelor:*

**În perioada de executie**, principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- lucrările la terasamente (manipularea solurilor)
- traficul de șantier sau traficul către și dinspre zonele din care sunt aduse materialele de construcție (gropi de împrumut, balastiere, etc.)
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți, uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor aflate pe amplasamentele lucrărilor și a autovehiculelor de transport
- manipularea și punerea în operație sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor necesare construcției sectorului de drum
- gestionarea necorespunzătoare a apelor menajere rezulate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor și a autovehiculelor de transport la nivelul organizării de șantier

Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, piatră spartă, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în cursurile de apă.

**Sursele directe** sunt reprezentate de lucrările propriu-zise de construcție, care pot produce creșterea turbidității și antrenarea de substanțe poluante în apele de suprafață. În timpul execuției lucrărilor, există riscul producerii unei poluări locale a apelor cu materii în suspensie. O cantitate mai mare de materii aflate în suspensie pentru o perioadă mai îndelungată de timp, rezultat al unei acțiuni repetate pe fundul apei, poate împiedica pătrunderea luminii în adâncime. Lipsa radiației solare afectează procesul de fotosinteză al organismelor acvatice.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Substanțele organice din materialul aflat în suspensie pot absorbi oxigenul disponibil din apele mediului înconjurător și pot crea local condiții de viață neadecvate pentru multe organisme acvatice. Tulburarea sedimentelor presupune și o potențială readucere în soluție a unor compuși toxici, ce pot determina contaminarea sau pot cauza moartea unor importante resurse de pește.

**Sursele indirecte** sunt reprezentate de antrenarea de către apele pluviale a poluanților rezultați din circulația vehiculelor de transport și a utilajelor de construcții în incinta șantierului și pe căile de rulare, de acces către șantier sau adiacente.

Sursele de poluare a apelor subterane și de suprafață pot fi reprezentate de:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor de terasamente și a celorlalte lucrări de construcții;
- transportul, manipularea și punerea în operă a materialelor (pământ, piatră spartă, nisip, beton etc.);
- tulburarea habitatelor locale ale biotopului acvatic, în zona lucrărilor pentru construcția podurilor și podețelor;
- manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor;
- manevrarea și depozitarea combustibililor;
- pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și personalul angajat la șantier și înapoi;
- traficul utilajelor de construcții;
- apele uzate generate în incinta organizărilor de șantier/bazelor de producție;
- scurgeri de ape încărcate cu lianți, lapte de ciment și suspensii de la platformele de preparare a betoanelor sau de la locațiile de punere în operă;
- spălarea de către apele de precipitații a suprafețelor afectate de lucrări, fapt ce generează antrenarea diverselor depuneri, astfel, indirect, acestea ajung în apa de suprafață;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă materialele necesare sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă;
- activitățile desfășurate în incinta organizărilor de șantier/ bazelor de producție;
- apele menajere provenite de la organizarea de șantier se vor colecta în toalete ecologice de către antreprenorul lucrării. Acestea vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

Traficul greu, specific șantierului, determină diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă, de tipul  $\text{NO}_x$ ,  $\text{CO}$ ,  $\text{SO}_x$  (caracteristice carburantului motorină), particule în suspensie etc. De asemenea, vor fi și particule rezultate prin frecare și uzură (din calea de rulare, din pneuri). Poluanții din aer sunt transferați prin intermediul ploilor în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc.).

În perioada de construcție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului de mediu apă sunt cele legate de tehnologia de execuție și de măsurile adoptate în perimetrul de desfășurare a acestora.

În scopul reducerii riscurilor de poluare a apelor subterane și de suprafață, în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri:

## **Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;
- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizările de șantier și pe drumurile tehnologice din pământ, în vederea evitării ridicării prafului;
- organizările de șantier nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă și nici în apropierea zonelor de protecție sanitară a capturilor de apă și apeductelor;
- pentru a preveni infiltrarea substanțelor poluante și pentru a se evita formarea baltirilor, platformele de lucru sau de circulație, suprafețele de depozitare, zonele de stocare carburanți, zona de întreținere echipamente;
- platforma organizării de șantier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descarcare;
- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățire special amenajate;
- la construcția de poduri peste cursuri de apă, se va asigura păstrarea secțiunii de curgere, fără a fi generate obturări ale acestora;
- se interzice depozitarea deșeurilor de construcție, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă;
- după executarea lucrărilor, se vor curăța albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic;
- pe șantier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);
- până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă.

O atenție deosebită se va acorda în momentul asternerii imbracamintii bituminoase pe drum și pe rampele podurilor pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere pe sol sau în apele de suprafață.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de construcție care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane NU sunt în cantități importante și NU modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.

Lucrările de construcție prevăzute în proiect nu pot provoca un impact semnificativ asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.



**În perioada de exploatare**, principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanțele de dezăpezire. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- depunerea directă în apele de suprafață a poluanților generați de vehiculele implicate în traficul auto
- funcționarea necorespunzătoare a bazinelor de decantare și a separatoarelor de hidrocarburi, ceea ce conduce la deversarea sau infiltrarea apelor pluviale colectate de pe carosabilul contaminat cu:
- produse petroliere scurse de la autovehicule;
- depuneri de pulberi provenite din arderea combustibilului;
- particule rezultate din uzura pneurilor sau din alte materii rezultate din trafic;
- lucrările de întreținere a drumului în perioada de operare, în special prin deșeurile produse, care pot contamina apele de suprafață (materiale antiderapante – săruri decongelante);
- scurgeri accidentale a unor poluanți lichizi sau solizi urmare a unor accidente de circulație

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante în perioada de exploatare care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane **nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categoria de calitate a apei.**

În condiții normale de exploatare a proiectului și prin respectarea măsurilor de protecție a mediului propuse, nu există evenimente care să producă un impact semnificativ asupra resurselor de apă.

Apele uzate generate în **etapa de execuție** a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier. Acestea vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate cu firme autorizate, iar acolo unde va fi posibil, prin evacuare în rețelele locale de canalizare sau evacuare în emisar în urma preepurării/epurării corespunzătoare.

Apele uzate rezultate în **etapa de operare** vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta parcarilor de scurtă durată. Acestea vor fi epurate în instalații proprii de epurare cu trepte mecano-biologice. De asemenea apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața carosabilă și din incintele dotărilor variantei Horezu vor fi preepurate prin intermediul decantoarelor și a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în proiect înainte de evacuarea în emisari.

**b) protecția aerului:**

În **etapa de execuție** a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- Activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

- Depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- Grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizările de șantier și în fronturile de lucru – sursă staționară reglementată. Poluanți: NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, pulberi în suspensie;
- Stocarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili (COV);
- Funcționarea stațiilor de asfalt și betoane – surse staționare punctiforme, amplasate la nivelul organizărilor de șantier;
- Activități de sudură/tăiere a elementelor metalice – surse staționare neregulate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/tăiere;
- Sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara, instalație de foraj etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare** a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de autovehiculele care vor tranzita varianta de ocolire. Principalii poluanți emiși de către traficul rutier sunt:

- Precursori ai ozonului (CO, NO<sub>x</sub>, COV);
- Gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O);
- Substanțe acidifiante (SO<sub>2</sub>);
- Particule în suspensie (PM);
- Substanțe cancerigene (HAP și POP);
- Substanțe toxice (dioxine și furani);
- Metale grele.

**Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

În **etapa de execuție** nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În **etapa de operare** singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat sectorul de drum sunt reprezentate de panourile fono-absorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantațiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice

**Măsuri propuse pentru protecția calității aerului**

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se recomandă luarea următoarelor măsuri în perioada de execuție a lucrărilor:

Limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- În perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- Transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- Curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- Stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- Amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

În perioada de operare este necesară implementarea următoarelor măsuri:

- Pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
- Cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul variantei de ocolire va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse.

### *c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

În etapa de construcție sursele de zgomot și vibrații vor avea caracter și durată temporară, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de:

- Traficul auto din zona organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, de pe drumuri de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (gropi de împrumut, cariere, balastiere, zone de depozitare);
- Activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- Funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În etapa de operare, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul drumului (trafic și activitatea de întreținere), care va avea caracter permanent, desfășurat pe parcursul întregii perioade de operare.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului se vor realiza deopotrivă în etapa de construcție, cât și în etapa de operare prin intermediul panourilor fonoabsorbante. În perioada de construcție se vor utiliza panouri mobile ce vor fi instalate la nivelul fronturilor de lucru, în special în zone cu sensibilitate ridicată (zone locuite).

Măsurile ce se impun pentru evitarea și reducerea zgomotului și vibrațiilor generate în **etapa de execuție** vor consta în:

- Limitarea funcționării utilajelor și autovehiculelor (inclusiv a stațiilor de asfalt și betoane) la programul stabilit de lucru;
- Evitarea desfășurării lucrărilor de construcție în perioadele sensibile pentru speciile protejate de faună (depunerea pontelor și cuibărire: aprilie-mai);
- Stabilirea rutelor/ drumurilor de acces în afara zonelor locuite (ocolirea localităților, pe cât posibil) și a zonelor cu sensibilitate ridicată pentru speciile de faună și respectarea cu strictețe a acestora;
- Limitarea vitezei de deplasare a utilajelor și autovehiculelor (circa 40 km/h), în mod deosebit în zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;
- Desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele / obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 06:00 - 22:00;
- Amplasarea organizărilor de șantier se va face astfel încât să se asigure protecția zonelor locuite.

În **etapa de operare** valorile nivelului de zgomot nu trebuie să depășească limitele maxim admisibile, stabilite prin legislația în vigoare, respectiv Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare. În acest sens, suplimentar față de instalarea panourilor fonoabsorbante

## **Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

pot fi luate măsuri suplimentare de managementul traficului precum limitarea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor.

### ***d) protecția împotriva radiațiilor:***

Nu este cazul.

### ***e) protecția solului și a subsolului:***

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări, decopertări și lucrări de terasamente), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

### ***f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:***

Lucrările prevăzute nu au impact asupra ecosistemelor terestre și acvatice.

### ***g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

Se va analiza efectul proiectului în privința creării de noi locuri de muncă, atât în perioada de execuție cât și ulterior în exploatare – întreținere.

Pe baza datelor statistice se va prezenta evoluția demografică a zonei și perspectivele pentru următorii ani. Cunoașterea densității populației totale (loc/km<sup>2</sup>) permite evaluarea ulterioară a efectelor sociale și economice produse de lucrarea propusă. Este indicat ca structura populației să fie prezentată pe clase de vârstă și sex. De la autoritățile abilitate se vor obține informații privind starea de sănătate a populației, mai ales în ceea ce privește bolile profesionale și cele cauzate de poluare.

Proiectul va fi analizat și prezentat și din punct de vedere al riscurilor ce le prezintă pentru sănătatea comunităților aflate atât în imediata apropiere cât și la distanță de drum, pe timp scurt sau o perioadă mai lungă, fie direct sau indirect. Acest aspect este corelat cu emisiile ce influențează calitatea aerului sau a apei în detrimentul sănătății umane, atât în mod direct cât și indirect, prin lanțul alimentar. De asemenea, se va evalua impactul asupra sănătății din cauza scurgerilor eventualei contaminări a terenurilor, a degajărilor de praf etc., a zgomotelor și vibrațiilor rezultate din circulația vehiculelor.

Sectoarele de drum aparțin domeniului public în intravilan. Așezările umane sunt la o distanță de aproximativ 3 m față de axul străzii.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau situri arheologice sau zone de interes public/national, de aceea nu este necesar a se lua măsuri

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

deosebite de protecție a acestor factori.

*h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:*

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

➤ **În faza de construcție**

- Deșeuri menajere
  - Provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeuri tehnologice
  - Provenite de la lucrările de construcție;

➤ **În faza de operare**

- În aceasta fază nu se vor genera deșeuri în cantități semnificative. Deșeurile generate în zona vor fi colectate în coșuri de gunoi;

### A. Deșeuri menajere rezultate din activitatea de organizare de șantier

Aceste deșeuri sunt generate de personalul care va efectua lucrările de construcție efective prevăzute prin proiect. Deșeurile menajere generate sunt clasificate, conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele nepericuloase, cu modificările și completările ulterioare, în:

- Grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 01 08 deșeuri biodegradabile;
- 20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.)
- 20 01 39 materiale plastice;

Se va prevedea încheierea unui contract cu o societate autorizată, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare, dar și alte obligații specifice pentru beneficiar. Acest lucru va cădea în seama antreprenorului. Se va menține evidența acestor deșeuri în baza H.G. nr. 856/2002 și respectiv a H.G. nr. 621/2005 pentru gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

### B. Deșeuri tehnologice rezultate din organizarea de șantier

Deșeurile rezultate în urma realizării proiectului se încadrează conform H.G. 856/2002 în următoarele categorii:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeul	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 23 kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Se vor păstra evidențe privind cantitățile eliminate în conformitate cu prevederile H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
20 01 01	Deșeu de	Lunar 2-3	Activități de	Colectate și	Se vor păstra evidențe cu

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

	hârtie și carton	kg	birou	valorificate	cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se face conform H.G. 856/2002 .
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 3-4 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 2-3 l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare.	Se vor ține evidențe cu cantitățile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Se vor respecta prevederile H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	15-16 to	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn)	1-2 mc	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.	Se vor valorifica integral
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ v 1-2 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Se vor păstra evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Legii privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta prevederile H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare

***i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:***

In timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Solutia tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiată balastiera din județ reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul rampelor de acces, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizării pe verticală.

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton".

**Elementele specifice de impact, enumerate pe scurt, sunt:**

- ocuparea definitivă și/sau provizorie a unor terenuri;
- traficul rutier actual și de perspectivă medie are un grad mare de responsabilitate în ceea ce privește poluarea cu CO, CO<sub>2</sub>, Pb, NO<sub>x</sub>, hidrocarburi, praf, a aerului, soluții, a apelor, zgomot și vibrații;
- deficiențe de organizare, monitorizare rutieră, legislație insuficientă, trafic nedisciplinat;
- dezmembrarea coordonării unitare a politicii privind sectorul rutier, acceptarea „de facto” a mai multor centre de decizie, o susținere financiară cu sincope, conjuncturale
- resurse insuficiente privind politica fondului de mediu, către o educație eco-rutieră mai accentuată a proiectanților, constructorilor, administratorilor, dar și a utilizatorilor.

Reabilitarea podului va avea un impact pozitiv asupra mediului datorită reducerii emisiilor poluante (CO, CO<sub>2</sub>, Pb, NO<sub>x</sub>, hidrocarburi, praf) prin diminuarea timpului de tranzit și a consumului de carburant. De asemenea se va înregistra o reducere importantă a zgomotului și vibrațiilor produse de vehicule.

Impactul pozitiv asupra mediului este asigurat și de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, diminuându-se astfel fenomenele de eroziune a solului.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Scopul unei analize a stării mediului și a evaluării impactului asupra stării inițiale a mediului, este acela de a servi la luarea deciziilor.

Prin evaluarea impactului asupra mediului (EIM) a proiectului pentru investiția



**“ȘOSEA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI OLTENIȚA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI”**, se oferă posibilitatea de a se lua în considerare aspectele de mediu, înainte de a fi luată decizia finală privind componentele proiectului de modernizare a strazilor pietonale.

Pentru a prevedea care va fi impactul trebuie să se cunoască asupra căror factori de mediu se va acționa sau care sunt factorii de mediu care vor fi afectați, atât pe perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus a fi realizat.

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului se realizează în conformitate cu prevederile Directivei nr.97/11/EEC din 3 martie 1997 ce amendează Directiva nr.85/337/EEC precum și cu prevederile legislației românești.

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția terasamentelor, turnarea betonului, etc.
- Funcționarea stațiilor de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentinere și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drumurile modernizate;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

În timpul perioadei de funcționare poluarea mediului datorată circulației pe drum se reduce față de situația actuală.

Trebuie menționat faptul că, în general, lucrările de modernizare de drumuri schimbă favorabil impactul asupra mediului.

Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean, Primăria locală, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului;
- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;
- definirea stării inițiale a mediului prin analize pe teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;
- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;
- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;
- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și exploatarei;
- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;
- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare;
- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;
- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;
- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organizării de șantier;
- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;
- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;
- identificarea implicării rezidenților locali în realizarea proiectului;
- identificarea factorilor de mediu necesar a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

### Evaluarea impactului cuprinde:

- descrierea stării inițiale a mediului
- datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător;
- descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatare a lucrărilor, pentru diferitele variante propuse;
- acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile aferente acestor măsuri;
- propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului;
- planul de monitoring a calității factorilor de mediu posibil a fi afectați.

O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiză. Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea factorilor de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului.

În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:

- Topografia, geologia și geomorfologia,

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

- Apele de suprafață și subterane,
- Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri
- Principalele sisteme ecologice,
- Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică
- Speciile amenințate,
- Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului,
- Utilizarea prezentă și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatarea forestiere precum și activitățile recreative
- Particularitățile estetice,
- Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transporturile,
- Obiective industriale, comerciale și rezidențiale,
- Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice,
- Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei
- Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată,
- Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu,
- Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului.

Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului (pozitiv sau negativ) vor fi următoarele:

- identificarea activităților ce se desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact
- identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte
- stabilirea înlănțuirii evenimentelor sau a legăturilor dintre cauză și efect
- prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează
- evaluarea consecințelor oricărui impact identificat
- stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- ▲ extinderea și dimensiunea
- ▲ efectul pe termen scurt sau termen lung
- ▲ reversibilitatea sau ireversibilitatea
- ▲ performanța în raport cu standardele de calitate a mediului
- ▲ sensibilitatea receptorului
- ▲ compatibilitatea cu politicile de mediu

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri ce pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

pentru cea de exploatare a drumurilor.

### *Evaluarea impactului asupra calității aerului*

Pentru evaluarea calității aerului vor fi luate în considerare informațiile din faza de elaborare a studiului de fezabilitate și de alegere soluției tehnologice. Evaluarea și proiectarea constituie părți ale unui proces iterativ. Pentru evaluarea impactului asupra calității aerului, va fi aplicată următoarea metodologie:

- Se vor identifica pe o hartă la sc. 1:25.000 sau 1:10.000 toate proprietățile unde se presupune o modificare a calității aerului. Se vor lua în considerare numai proprietățile/zonele rezidențiale situate la o distanță de până la 200 m de la traseul respectiv.
- Pentru perioada de execuție, se vor calcula emisiile specifice activităților din zona gropilor de împrumut, a organizării de șantier, traficului pe drumurile de acces și se va evalua impactul acestora asupra factorilor de mediu, așezărilor umane, factorului uman. Valorile obținute vor fi comparate cu valorile concentrațiilor maxime admise (CMA) prevăzute de:
  - Standardul național pentru calitatea aerului (STAS 12574-87)
  - Standardele de calitatea aerului din UE
  - Valorile-ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizația Mondială a Sănătății
  - Valorile-ghid recomandate de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Pădurilor (IURFO) pentru protecția vegetației.

### *Evaluarea impactului asupra calității apelor*

În studiu se analizează evacuările de ape uzate produse în urma scurgerilor provenite din:

- organizarea de șantier
- gropile de împrumut
- apele pluviale.

Deși, în general sunt prezenți aceiași poluanți specifici, concentrația înregistrată de aceștia în apele evacuate poate varia între diferitele amplasamente și depinde și de precipitațiile specifice în cadrul fiecărui amplasament, elemente care vor fi prezentate în studiu. Pentru evaluarea gradului de poluare se va ține seama de calitatea apelor din amonte de evacuare, posibilitățile de diluție și viteza de amestec a apelor evacuate cu apele din emisar. De asemenea, vor fi analizate sursele potențiale de contaminare a scurgerilor de pe drum care sunt diverse și pot fi generate de lucrările de construcție, de trafic, de întreținere, de scurgeri accidentale cauzate de accidente de circulație, precum și de depunerile din atmosferă.

Se va avea în vedere faptul că substanțele poluante, considerate a avea cel mai mare impact probabil asupra emisarilor sunt: substanțele solide în suspensie, hidrocarburile, metalele, pesticidele și ierbicidele, agenții utilizați pentru dezghețare, îngrășămintele, substanțele rezultate din deversări accidentale precum și de la alte surse cum ar fi depunerile din atmosferă.

În evaluarea impactului asupra calității apelor se va analiza cu atenție următoarele:

- ♣ caracteristicile acestor resurse supuse riscului (debit sezonier și anual etc.), regimul precipitațiilor, posibilitățile de stocare etc.;
- ♣ utilizarea în prezent a resurselor de apă: în scopuri menajere, comerciale, industriale, agricole sau recreative;
- ♣ existența evacuărilor de apă și a deversărilor, care ar putea fi determinante pentru calitatea apelor, măsuri de remediere deja adoptate sau proiectate;
- ♣ efecte asupra peștilor, a vieții sălbatice;

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

- ▲ efecte posibile ale proiectului asupra debitului apelor, a adâncimii și lățimii albiilor, a eroziunii malurilor, a ratei de sedimentare (în amonte și în aval) și asupra turbulenței;
- ▲ istoricul poluării sau utilizării necorespunzătoare a resurselor de apă care au afectat sănătatea oamenilor sau au fost vătămătoare pentru animale, viața acvatică, păsări sau pești.

De asemenea se va analiza modul în care organizarea de șantier va influența calitatea apelor din zonă, iar execuția lucrărilor va influența asupra liberei scurgeri a apelor pentru a se evita producerea de inundații în zona de lucru.

La analiza impactului se va ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

### *Evaluarea impactului asupra florei și faunei*

În cadrul Studiului va fi întocmită o evaluare din punct de vedere ecologic ce va include următoarele:

- consultarea și colectarea datelor relevante din punct de vedere ecologic, care există în prezent în legătură cu amplasamentul afectat și cu zonele învecinate;
- analiza legislației privind regimul ariilor naturale protejate;
- vizitarea amplasamentului și elaborarea unui tip relevant de hartă "Hartă privind habitatele, faza 1" care să identifice orice arie care prezintă importanță pentru comunitățile de floră și faună;
- analiza amplasamentului din punct de vedere al HG 230/2003 privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale și parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora.

În vederea identificării problemelor de interes local, va fi consultat publicul, cu această ocazie putându-se scoate în evidență și alte elemente față de cele determinate inițial.

Vor fi identificate zonele de conservare a naturii recunoscute (cu sau fără statut), care se găsesc în interiorul sau în vecinătatea zonelor afectate direct sau indirect, ocazie cu care se vor sublinia principalele motive pentru care acestea sunt protejate.

Pentru culegerea informațiilor necesare, se va cerceta o bandă de min. 2 km în jurul amplasamentului ales.

În principal, informațiile privind fauna și flora terestră trebuie să se refere la:

- Principalele formațiuni vegetale. Este știut faptul că unitățile morfogeologice regroupează tipuri de formațiuni vegetale specifice. Vor fi identificate principalele etaje forestiere, descriindu-se speciile componente, precum și principalele formațiuni floristice și de pajiște din zona studiată.

- Principalele specii de faună (mamifere, păsări, reptile, insecte) specifice zonei, inclusiv malurilor cursului de apă sau lacurilor de acumulare. Se va face o inventariere a locurilor în care trăiesc, a efectivelor și rarității lor, precum și a zonelor de locuire aflate în pericol. Se vor identifica direcțiile principale de migrare, locurile de odihnă și de hrănire.

Datele privind ecosistemul acvatic trebuie să se refere la vegetația acvatică și semiacvatică și la fauna acvatică.

Vegetația acvatică și semiacvatică, cuprinde algele, fitoplanctonul, ierburile acvatice microscopice.

Se va preciza sectorul de râu sau de lac în care s-a făcut investigația, tipul substratului,

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

speciile dominante, adâncimea, cantitatea de biomasă, acoperirea spațială.

Fauna acvatică, cuprinde zooplanctonul, nevertebratele bentice, fauna piscicolă și mamiferele.

Speciile rare și endemice, vor fi identificate pe baza listei oficiale existente. Se va indica gradul de raritate în zonă, la nivel național sau regional. În cazul faunei, se vor indica și locurile potențiale de locuire.

Zonele sensibile vor fi cartografiate pe baza listei de specii rare și endemice sau periclitare.

Se vor determina impactele pe care existența altor lucrări prealabile lucrării de amenajare a drumurilor le-a avut asupra vegetației.

Pentru evaluarea florei și faunei și a impactului lucrărilor asupra acestora, vor fi utilizate o serie de criterii, precum:

- naturalețea, diversitatea și raritatea speciilor și habitatelor, inclusiv arealul habitatului
- amenințarea antropologică datorită activității umane
- valoarea recreativă, educațională și științifică
- istoricul, reprezentativitatea, tipicitatea, unicitatea, disponibilitatea
- fragilitatea ecologică
- poziția ocupată în unitatea ecologică/geografică
- valoarea potențială
- capacitatea de reproducere
- potențialul de sălbăticie al zonei

În ceea ce privește fauna, se vor indica efectele perturbațiilor permanente ocazionate biotopului de:

- întreruperea căilor de migrație;
- distrugerea zonelor de cuibărit;
- distrugerea zonelor de procurare a hranei;
- disconfort cauzat de zgomotul și vibrațiile produse de instalațiile aferente realizării lucrării.

Pe baza datelor obținute și ca urmare a rezultatelor evaluării impactului, se vor propune variante ocolitoare ale drumurilor tehnologice pentru a reduce influența zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei. De exemplu, speciile de faună cu talie mică, în special cele dintr-o rezervație naturală, pot fi afectate de vibrațiile și zgomotele produse de circulația basculantelor în perioada de construcție.

*Evaluarea impactului referitor la condițiile geologice, hidrogeologice, soluri și contaminarea acestora*

Impactul asupra solurilor

Orice proiect care implică afectarea substanțială a terenurilor trebuie să includă în etapele sale de planificare un studiu al zonelor destinate dislocării în care să se descrie natura și valoarea lor din punct de vedere al mediului. De la această informație se poate dezvolta, reflectându-se amploarea și tipul anticipat de afectare și degradare, un plan de refacere a terenului după ce s-a extras piatra sau nisipul și pietrișul. Aceasta nu înseamnă că refacerea trebuie să re-creeze mediul original. Este puțin probabil ca acest lucru să fie posibil. În schimb, planificarea ar trebui să se axeze pe utilizarea topografiei complete și a altor caracteristici ale excavațiilor pentru obținerea celor mai bune rezultate. Astfel, refacerea poate implica schimbarea zonei în ceva destul de diferit de starea sa originală dar, totuși, mult îmbunătățit

față de aceasta, dacă înainte fusese pur și simplu abandonată. O bună organizare de șantier și ocuparea unor suprafețe cât mai reduse pot contribui de asemenea la protecția solului

O atenție deosebită va fi acordată aspectelor privind eroziunea solului, fenomenelor de alunecare înregistrate în zonă, pentru a se putea propune măsuri adecvate de preîntâmpinare/stopare a acestor fenomene. Este necesar să se realizeze un inventar al tuturor surselor de poluare a solului din zona respectivă.

Pierderea totală și degradarea solurilor agricole are un impact evident, dar acolo unde solul fertil este excavat și depozitat în vederea reutilizării, nivelul daunelor și gradul de deteriorare a calității solurilor va depinde de tipul de echipamente utilizate în procesul de excavare, transport și manipulare, de condițiile meteorologice precum și de modul de depozitare.

Crearea de cariere și gropi de împrumut necesită îndepărtarea pământului vegetal și a altor straturi de suprafață, făcând terenul inaccesibil agriculturii, locuirii, recreerii, pășunatului, etc., și expunând solurile și rocile de sub ele la acțiunea soarelui, climei, vântului, etc.

Planurile de stabilire a surselor de nisip, pietriș sau rocă trebuie, bineînțeles, să se îndrepte spre amplasamentele unde există resursele dorite. Totuși, trebuie avută în vedere valoarea terenurilor marcate pentru a fi distruse, în special atunci când sunt disponibile soluții alternative pentru procurarea materialelor de construcții.

Funcțiunile pierdute ale terenurilor includ utilizarea acestora ca terenuri cultivabile sau de pășunat, pierderea zonelor rezidențiale existente sau potențiale, pierderea cherestelei – dacă este acoperit cu copaci, sau a capacităților de paravânt și pierderea capacităților de prevenire a eroziunii, care duce la o mai mare probabilitate de apariție a surpărilor, a prafului purtat de vânt și a alunecărilor de teren.

#### *Evaluarea impactului asupra peisajului*

Principalele etape care trebuie luate în considerare la evaluarea impactului asupra peisajului sunt următoarele:

- colectarea datelor se efectuează în special în teren, dar și din studii teoretice existente la consultant și la alte organisme corespunzătoare,
- descrierea peisajului de referință existent,
- clasificarea peisajului,
- identificarea impactelor potențiale, pozitive și negative ale proiectului asupra peisajului,
- evaluarea semnificației impactelor identificate

Pentru descrierea corectă a peisajului se vor obține informații suficiente pentru:

- identificarea elementelor cheie ale peisajului;
- evaluarea importanței elementelor cheie ale peisajului;
- identificarea unui posibil impact semnificativ.

Vor fi colectate date privitoare la elementele peisajului, incluzând componentele fizice, biologice, istorice și culturale care contribuie la caracterul și la valoarea acestuia. Datele vor fi colectate ținând cont de orice valoare care prezintă un interes special la nivel internațional, național, regional sau local, datorită calităților specifice sau istorice, sau a elementelor culturale, plasată în peisaj, fie că aceasta este desemnată oficial, cum ar fi cazul rezervațiilor naturii la nivel global, fie că există o recunoaștere generală a interesului unei zonei.

Evaluarea peisajului include încadrarea cât mai potrivită a acestuia, în funcție de importanța sau valoarea componentelor și de caracteristicile sale, grupate în general în unități

omogene din punct de vedere al naturii și al valorii.

Referitor la caracteristicile peisagistice generale, se analizează originalitatea rezultată din aspectul dat de geologie, precum și tipul de contraste și discontinuități ale peisajului. Se urmărește:

- contrastul de forme și culori între zonele împădurite și zonele aride;
- contrastul la nivelul scării vizuale între panoramele deschise și unitățile peisagistice specifice unei zone;
- contrastul provenit din intervenția omului;
- discontinuități geografice.

Elemente ale peisajului ce vor fi luate în calcul sunt printre altele: gospodăriile, construcții autohtone, biserici, garduri, maluri, păduri, plantații, lucii de apă, drumuri existente, poteci etc.

Analiza datelor va implica o judecare subiectivă a valorii și semnificației elementelor peisajului, și vor lua în considerare atât elementele pozitive cât și cele negative ale peisajului, furnizând informații concrete.

Refacerea vegetației și dispariția majorității urmelor care amintesc de șantier durează o perioadă mai îndelungată. Se va evalua impactul asupra unor zone de interes special (științific, turistic, arheologic, etc.).

În cazul obiectivelor de interes turistic se vor evalua eventualele efecte induse de amenajare asupra funcționării acestor obiective din punct de vedere al modificării ambianței naturale.

Componentele istorice și culturale pot avea o valoare și o importanță deosebită datorită conexiunii lor cu fapte istorice și culturale importante cum ar fi locul unde s-au desfășurat evenimente istorice importante, etc. Se va analiza dacă realizarea lucrărilor propuse în proiect afectează relațiile culturale și istorice, de exemplu dacă va fi afectat un parc de interes istoric, o zonă protejată etc.

De asemenea se va evalua modul de integrare a lucrării în peisaj și de păstrare a caracterului local și spiritului tradițional și se vor propune măsuri pentru evitarea/ reducerea impactului vizual al proiectului în peisajul zonei.

#### *Evaluarea impactului provocat de zgomot*

În evaluarea impactului vor fi identificate sursele de zgomot și nivelele anticipate de zgomot exprimate în decibeli. Nivelul de zgomot va fi corelat cu distanța, punând accentul pe nivelul de zgomot înregistrat dincolo de limitele amplasamentului drumurilor, ținând seama de variația condițiilor meteorologice.

Va fi descris nivelul de zgomot, incidența și caracteristicile sale, particularitățile înregistrate în decursul zilei și a orelor de întuneric. Pentru evaluarea nivelului de zgomot se va utiliza indicele  $L_{10} \text{ dB(A)}$ , care corespunde la media aritmetică a nivelului de zgomot ce este depășit pentru 10% din timp, pentru o perioadă de timp dată, de regulă 18 ore. Se va analiza acceptabilitatea zgomotului ținând seama de natura zonei înconjurătoare cum ar fi agricultura, spații libere, spații comerciale, industriale sau rezidențiale.

Pentru stabilirea măsurilor de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor se au în vedere următoarele aspecte:

- Identificarea zonelor sensibile la zgomot și vibrații, cauza sensibilității;
- Identificarea principalelor surse de zgomot locale;
- Verificarea existenței unor reglementări locale în ceea ce privește nivelul de zgomot



## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

- vibrațiile, atât în cursul zilei, cât și în cursul nopții.

La alegerea soluțiilor de protecție împotriva zgomotelor se va ține cont de de factorul de mediu ce trebuie protejat, încadrarea în peisaj a măsurii propuse, efectele obținute.

### *Evaluarea impactului social*

Impactul social va fi analizat din punct de vedere al consecințelor fizice și psihice produse de eventuale exproprierii, al efectului asupra modificărilor valorii proprietăților învecinate, al potențialelor pierderi de patrimoniu natural cu valoare pentru populație, al efectului surplusului de mașini. Pierderea fiecărui tip de teren poate provoca un impact considerabil asupra mediului. Amploarea și intensitatea acestor impacturi depinde de valoarea unică a fiecărui tip de zonă și de măsura în care alte amplasamente le pot înlocui în mod corespunzător. Mutarea involuntară a populației trebuie văzută ca un impact asupra mediului. Deși se încearcă să se dea o anumită valoare pierderilor avute în utilizarea terenurilor și întreruperilor asociate mutărilor este important să se realizeze că aceasta nu poate avea decât succese minore datorită atașamentului emoțional de aceste terenuri și împrejurimi.

Trebuie să se examineze cu atenție toate nevoile comunității în noul amplasament în care este mutată. Alimentarea cu apă, canalizarea, electricitatea, drumurile, combustibilul, serviciile sociale și școlile sunt exemple tipice pentru cele mai importante necesități ale comunității. Mutarea involuntară trebuie să includă analiza cu atenție a cererii de locuri de muncă.

De asemenea, se va analiza efectul proiectului în privința creării de noi locuri de muncă, atât în perioada de execuție cât și ulterior în exploatare – întreținere.

Pe baza datelor statistice se va prezenta evoluția demografică a zonei și perspectivele pentru următorii ani. Cunoașterea densității populației totale (loc/km<sup>2</sup>) permite evaluarea ulterioară a efectelor sociale și economice produse de lucrarea propusă. Este indicat ca structura populației să fie prezentată pe clase de vârstă și sex. De la autoritățile abilitate se vor obține informații privind starea de sănătate a populației, mai ales în ceea ce privește bolile profesionale și cele cauzate de poluare.

Proiectul va fi analizat și prezentat și din punct de vedere al riscurilor ce le prezintă pentru sănătatea comunităților aflate atât în imediata apropiere cât și la distanță de drum, pe timp scurt sau o perioadă mai lungă, fie direct sau indirect. Acest aspect este corelat cu emisiile ce influențează calitatea aerului sau a apei în detrimentul sănătății umane, atât în mod direct cât și indirect, prin lanțul alimentar. De asemenea, se va evalua impactul asupra sănătății din cauza scurgerilor eventualei contaminări a terenurilor, a degajărilor de praf etc., a zgomotelor și vibrațiilor rezultate din circulația vehiculelor.

### *Evaluarea economică a măsurilor de protecție a mediului*

Cu toate că este greu să cuantifici valoarea unui "mediu sănătos", creșterea interesului oamenilor în legătură cu impactul asupra mediului și potențiala creștere a riscurilor asupra sănătății umane, calității hranei a dus la creșterea controlului asupra mediului. Odată cu creșterea cererii publice pentru elaborarea de regulamente în vederea reducerii impactului asupra mediului și riscurilor asupra sănătății, este indicată găsirea de metode competitive din punct de vedere a costurilor, dar îndeplinind toate cerințele referitoare la protecția mediului.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat)

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime medie si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 20 de luni de la data începerii lucrărilor, și va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrării.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Administratorul împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Zona de impact</i>	<i>Măsuri preventive și de protecție propuse</i>
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ</li><li>➤ autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă</li><li>➤ beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora</li></ul>
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ groapa de împrumut pentru terasamente (dacă va fi cazul), va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament</li><li>➤ lucrări de amenajare casieri și camere de cădere (liniștire)</li><li>➤ se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului</li></ul>
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul</li><li>➤ depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100 m.</li><li>➤ spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de</li></ul>

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
		executant, departe de sursele de apă sau de fântână
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora</li><li>➤ se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.</li></ul>

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului inconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

### IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Nu este cazul.

**(B) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Proiectul va fi aprobat prin **Planul de management al primăriei Oltenița**.

### X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Rezervor apă potabilă
- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice
- Baracă

În incinta destinată organizării de șantier se va nivela și se va așterne un strat de balast pe terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar să se realizeze racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele.

- localizarea organizării de șantier;

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Incinta pentru organizarea de șantier se amplasează pe teren neproductiv ce se află în proprietatea municipiului Oltenița.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Lucrările pentru organizarea de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de:

1. poluare a apelor
2. poluare a aerului
3. zgomot și vibrații
4. radiații
5. poluare a solului și subsolului
6. poluare a ecosistemelor terestre și acvatice
7. poluare a așezărilor umane și a altor obiective de interes public
8. deșeuri de orice natură
9. substanțe toxice

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Datorită faptului că lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

*- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:*

După finalizarea lucrărilor de execuție, prin proiect s-au prevăzut următoarele lucrări de refacere a cadrului natural:

- degajarea terenului de corpuri străine și încărcarea manuală sau mecanizată a materialelor rezultate și transportarea acestora la depozitul de deșeuri;

*- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*

Materialele de masă (balast, piatră spartă) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulări suplimentare;

Pentru materialele de tipul cimentului, emulsii bituminoase cationice, se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcăminții

## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția drumurilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

### - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor și demolărilor și care nu au mai putut fi refolosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redat circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție și se va nivela suprafața.

### - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

Sunt atașate planurile de amplasare în zona și planurile de situație.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**CAPITOLUL XIII**  
**la**  
**MEMORIUL DE PREZENTARE**

**Obiectiv:**  
**“Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași”**

**Titular:**  
**UAT Municipiul Oltenița, Județul Călărași**

**2023**

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

**a. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Traseul propus al șoselei de centura a municipiului Oltenița este alcătuit din III tronsoane ce se desfășoară pe teritoriul UAT Municipiul Oltenița și UAT Comuna Chirnogi, după cum urmează:

- ✓ Tronson I – 9,356 km
- ✓ Tronson II – 3,847 km
- ✓ Tronson III – 5,815 km

Prezenta documentație tratează **Tronsonul I** (DN4 – DN31 – DN4), în lungime de 9,356 km.

#### **Tronson I**

Tronsonul I al șoselei de centură se desfășoară pe relația Nord – Sud pe partea de Est a municipiului Oltenița, DN4 – DN31 – DN4.

Tronsonul își are originea la desprinderea din DN4 cu intersecție tip giratoriu km 0+000 cu DN4 (km 59+894), apoi traversează denivelat cu pasaj pe șoseaua de centura la km 0+550 calea ferată București – Oltenița, intersectează la km 3+139 drumul național DN31 (km 57+715) cu intersecție tip giratoriu, urmând să intersecteze la km 5+134 Str. Cimitirului cu intersecție tip giratoriu, și apoi drumul de acces în port la km 7+444 cu intersecție tip giratoriu. Înainte de revinerea pe DN 4 șoseaua de centura a municipiului Oltenița intersectează denivelat linia de cale ferată industrială a portului cu pasaj pe șoseaua de centură la km 8+647. Traseul proiectat se termină la km 9+356 cu intersecție tip giratoriu cu DN4 (km 65+467).

Lungimea proiectată a Tronsonului I al șoselei de centura Oltenița este de 9,356 km.

În profil longitudinal șoseaua de centură a fost proiectată astfel încât să asigure racordarea punctelor de cota impusă precum și a gabaritelor de liberă trecere în cazul podurilor și pasajelor.

Din punct de vedere geometric în plan orizontal și vertical traseul alternativei este caracterizat de racordări cu raze de cerc ce permit o viteză de proiectare de 80 Km/h.

Municipiul Oltenița se află așezat în partea sudică a României, aproape de extremitatea vestică a județului Călărași, la numai 2,5 km de confluența râului Argeș



## Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

cu fluviul Dunărea pe malul stâng al acestora. Suprafața teritoriului administrativ al municipiului Oltenița este de 10348,00 ha.

Municipiul Oltenița se află în apropierea coridorului pan-european de transport IX, la aproximativ 75km (1 oră) de acesta. Coridorul asigură infrastructura Europei pe relația Nord-Sud, pornind de la Marea Baltică (Lituania) și Golful Finic Skt Petersburg, în direcția Moscova – Kiev – Chișinău – România – Ruse – Stara Zagora – Svilengrad – Alexandropol.

Accesul în Municipiul Oltenița se face prin următoarele porți de intrare:

Dinspre nord, pe DN4 din direcția București;

Dinspre est, pe DN31 din direcția Călărași;

Dinspre vest, pe DN41 din direcția Giurgiu.

Coordonatele geografice ale amplasamentului, STEREO 1970

Coordonatele STEREO 1970 ale amplasamentului proiectului se regăsesc în Anexa 1.

Distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului se află la o distanță de circa 20 m față de situl ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu, circa 900 m față de situl ROSPA0038 Dunăre- Oltenița.



**Fig. 1 Amplasarea proiectului față de ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu și de ROSPA0038 Dunăre- Oltenița**



**b. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

**b.1. ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu**

**Suprafața:** 11521.20 ha

**Coordonate:** longitudine: 26.0130888, latitudine: 44.0015027.

**Regiunea biogeografică:** stepică

**Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește:**

Tipuri de habitate					Evaluare				
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit.date	AIBIC			
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globala
3130			23		Buna	B	C	B	B
3150			230		Buna	D			
3270			2304		Buna	B	C	B	B
6510			57		Buna	B	C	B	B

**Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:**

Specie					Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	Lutra lutra			P				P		C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina			P				P		B	B	C	B
A	1993	Triturus dobrogicus			P				P		C	B	B	B
F	4125	Alosa immaculata(Scrumbie de Dunare)			P				P		B	B	B	B
F	4125	Alosa immaculata(Scrumbie de Dunare)			R				R		B	B	B	B
F	1130	Aspius aspius(Aun)			P				P		B	B	C	B
F	1149	Cobitis taenia(Zvârlugă)			P				P		C	B	C	C
F	1124	Gobio albipinnatus(Porcușor de nisip)			P				P		C	B	C	B
F	2511	Gobio kessleri(Petroc)			P				P		D			
F	2555	Gymnocephalus baloni(Ghibor de râu)			P				P?	DD	D			
F	1157	Gymnocephalus schraetzer(Răspăr)			P				P		B	B	B	B
F	1145	Misgurnus fossilis(Chiscar, Tipar)			P				P		C	B	C	B
F	2522	Pelecus cultratus(Sabita)			P				P		C	B	C	B
F	1134	Rhodeus sericeus amarus(Boarcă)			P				P		D			
F	2011	Umbra krameri(igănu)			P				P		C	C	B	C
F	2011	Umbra krameri(igănu)			C				P		C	C	B	C
F	1160	Zingel streber(Fusar)			P				P		C	B	C	B
F	1159	Zingel zingel(Fusar mare, Pietrar)			P				P		B	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis			P				P		C	B	C	B

**Alte caracteristici ale sitului:**

Subsectorul Oltenița Calarasi face parte din gruparea teraselor si luncii vaii Dunarii dintre gura Argesului si Brailei, se caracterizeaza prin dezvoltarea aproximativ egala a teraselor si luncii.O denivelare de 10-12m, tesita dar continua, prelungita aproape

rectiliniu pana la est de Calarasi, pune in evidenta limita dintre complexul morfologic al vail Dunarii si campia de la nord. Intre Arges si Calarasi, lunca Dunarii are dezvoltare laterala inegala, prezentand cateva largiri ca cele de la Manastirea si vest Calarasi. Din neuniformitatea repartitiei formelor de relief ies in evidenta cateva portiuni mai inalte: la Oltenița, unde aluviunile Argesului au fost imprastiate pe o mare suprafata, se individualizeaza un mare con de dejectie, la Spantov se schiteaza un nivel intermediar intre terasa si lunca medie, iar intre Mostistea si Calarasi apare o fasie continua de grinduri inalte. Partea luncii cu altitudine medie ocupa cea mai mare parte, avand o extensie mai mare in dreptul Mostistei si in aval de Galatui. In cadrul acestuia se schiteaza intinse suprafete joase, cu contur lobat, reprezentand vechi cuvete lacustre, astazi desecate. Din aceasta categorie fac parte lunca joasa din dreptul Ulmenilor si cuvetele mari ale Boianului si lezerului Calarasi. Particularitatile morfo-hidrologice ale luncii Dunarii dintre Oltenița si Calarasi confera acesteia un evident caracter de tranzitie intre lunca propriu-zisa si Baltile Dunarii.

**Calitate și importanță:**

Situl propus cuprinde suprafete ocupate de culturi agricole, paduri, perdele de protectie a malurilor, lacuri, terenuri degradate si pajisti. Comparativ cu fauna mamiferelor, pasarile sunt cele mai numeroase, aici au conditii de hrana, de odihna, reproducere si chiar de cuibarit unele din specii. Pasarile cu cuiburile in malul apelor: pescarelul albastru, prigoria, lastunul de mal, deasemenea prezenta pe langa ape este si codobatura. Zavoaiile luncii constituie un mediu favorabil pentru privighetoare, mierla, cuc, dumbraveanca etc. Pasarile rapitoare sunt reprezentate prin: acvila de camp, gaia neagra, soimul dunarean, cucuvele etc. In baltile Dunarii sunt numeroase pasari de balta: rata mare, rata caraitoare, gaste, garlite, gasca cu gat rosu, starci, egrete, pelicanul comun si cret, cormoranul mare si mic, lebada de vara, de iarna, lebada mica si multe altele.

**Harta sitului:**

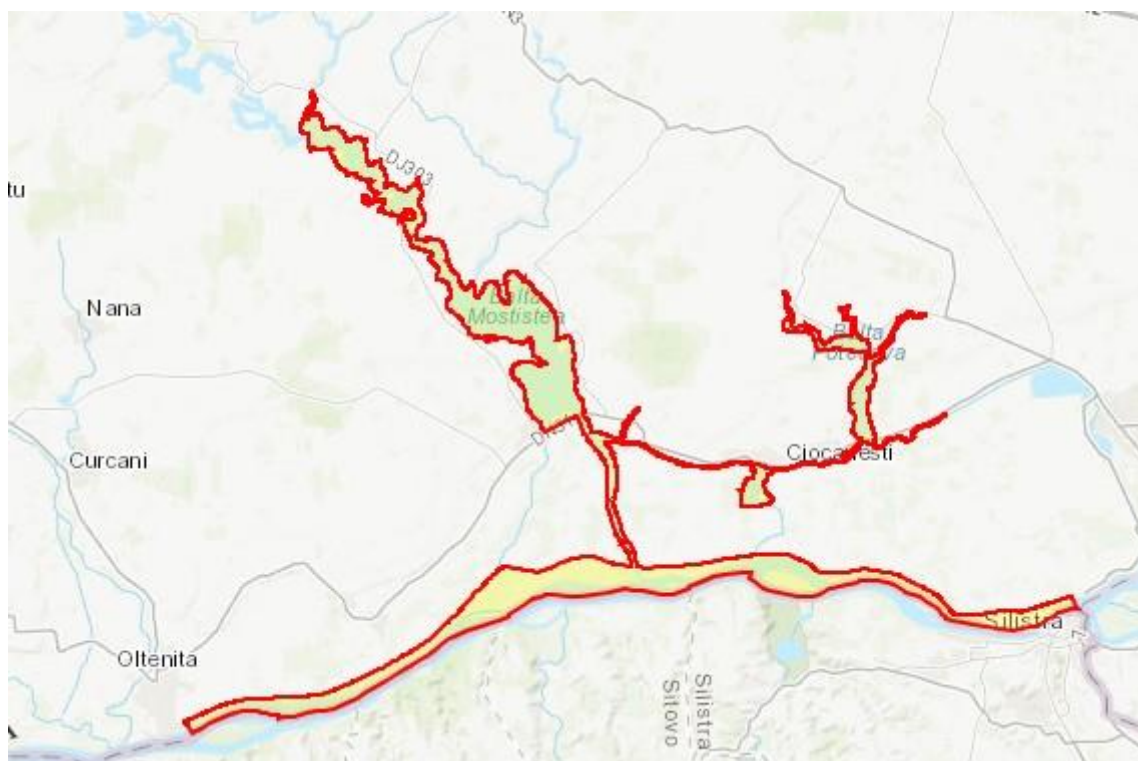


Fig. 2 ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu

**b.2. ROSPA0038 Dunăre- Oltenița**

**Suprafața:** 5927.80 ha

**Coordonate:** longitudine: 26.0132166, latitudine: 44.0090444.

**Regiunea biogeografică:** stepică

**Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește:**

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

Specie		Populație							Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBIC			
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
B	A086	Accipiter nisus(Uliu păsărar)			C				C		D			
B	A298	Acrocephalus arundinaceus(Lăcar mare)			R				C		D			
B	A296	Acrocephalus palustris(Lăcar de mlaștină)			C				R		D			
B	A295	Acrocephalus schoenobaenus(Lăcar mic)			R				C		D			
B	A297	Acrocephalus scirpaceus(Lăcar de stuf)			R				C		D			
B	A247	Alauda arvensis(Ciocârlie de câmp)			C				C		D			
B	A054	Anas acuta(Rață sulitar)			C				C		D			
B	A056	Anas clypeata(Rață lingurar)			C				C		D			
B	A052	Anas crecca(Rață pitică)			C				C		D			
B	A050	Anas penelope(Rață fluierătoare)			C				C		D			
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			C	2000	5000	i	C		C	B	C	C
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)			W	200	300	i	C		C	B	C	C
B	A055	Anas querquedula(Rață cârâitoare)			C				C		D			
B	A051	Anas strepera(Rață pestriță)			C				C		D			
B	A041	Anser albifrons(Gârliță mare)			C	1000	2000	i	C		C	B	C	B
B	A028	Ardea cinerea(Stârc cenușiu)			R				R		D			
B	A024	Ardeola ralloides			C	20	50	i			D			

B	A059	Aythya ferina(Rață cu cap castaniu)			C	800	800	i	C		D			
B	A061	Aythya fuligula(Rață moțată)			C				C		D			
B	A060	Aythya nyroca			C	130	240	i	V		C	B	C	B
B	A021	Botaurus stellaris			C				C		D			
B	A087	Buteo buteo(Șorecar comun)			C				C		D			
B	A149	Calidris alpina(Fungaci de țârm)			C				C		D			
B	A366	Carduelis cannabina(Cânepar)			C				C		D			
B	A364	Carduelis carduelis(Sticlete)			C				P		D			
B	A363	Carduelis chloris(Florinte)			C				P		D			
B	A196	Chlidonias hybridus			C				C		D			
B	A197	Chlidonias niger			C				C		D			
B	A031	Ciconia ciconia			R	10	15	p			D			
B	A031	Ciconia ciconia			C	1300	1500	i	V		C	B	C	B
B	A030	Ciconia nigra			C	50		i			C	B	C	B
B	A212	Cuculus canorus(Cuc)			R				C		D			
B	A036	Cygnus olor(Lebădă cucuiată, Lebădă de vară, Lebădă mută)			C	40	80	i	C		D			
B	A253	Delichon urbica(Lăstun de casă)			C				C		D			
B	A027	Egretta alba			C	160	180	i	R		C	B	C	B
B	A026	Egretta garzetta			C	300	400	i	C		C	B	C	C
B	A269	Erithacus rubecula(Măcăleandru)			C				C		D			
B	A359	Fringilla coelebs(Cinteză de pădure)			C				P		D			
B	A125	Fulica atra(Lișiță)			C	300	800	i	C		D			
B	A244	Galerida cristata(Ciocârlan)			P	8	10	p	C		D			
B	A123	Gallinula chloropus(Găinușă de baltă)			C				C		D			
B	A131	Himantopus himantopus			C	40	50	i	C		B	B	C	C

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

B	A251	Hirundo rustica(Rândunică)				C			C		D			
B	A022	Ixobrychus minutus			R	15	30	p			D			
B	A022	Ixobrychus minutus			C				C		C	B	C	B
B	A459	Larus cachinnans(Pescăruș pontic)			C	120	400	i	C		D			
B	A179	Larus ridibundus(Pescăruș râzător)			C	14000	200000	i	C		B	B	C	A
B	A156	Limosa limosa(Sitar de mal)			C				C		D			
B	A292	Locustella luscinioides(Grelușel de stof)			R				C		D			
B	A271	Luscinia megarhynchos(Privighetoare roșcată)			C				C		D			
B	A068	Mergus albellus			C				C		D			
B	A230	Merops apiaster(Prigorie)			R	50	60	p	C		D			
B	A383	Miliaria calandra(Presură sură)			C				C		D			
B	A073	Milvus migrans			C	2	4	i	R		D			
B	A262	Motacilla alba(Codobatură albă)			R				C		D			
B	A260	Motacilla flava(Codobatură galbenă)			R				C		D			
B	A319	Muscicapa striata(Muscar			C				C		D			

B	A160	Numenius arquata(Culic mare)			C				C		D			
B	A023	Nycticorax nycticorax			C				C		C	B	C	B
B	A337	Oriolus oriolus(Grangur)			R				R		D			
B	A337	Oriolus oriolus(Grangur)			C				C		D			
B	A020	Pelecanus crispus			C				R		C	B	C	B
B	A017	Phalacrocorax carbo(Cormoran mare)			C	500	700	i	C		D			
B	A393	Phalacrocorax pygmeus			C	120	150	i	C		C	B	C	B
B	A151	Philomachus pugnax			C				C		D			
B	A273	Phoenicurus ochruros(Codroș de munte)			C				C		D			
B	A315	Phylloscopus collybita(Pitulice mică)			C				C		D			
B	A316	Phylloscopus trochilus(Pitulice fluierătoare)			C				C		D			
B	A005	Podiceps cristatus(Corocodel mare)			R				R		D			
B	A005	Podiceps cristatus(Corocodel mare)			C	40	80	i	R		D			
B	A119	Porzana porzana			R				R		D			
B	A118	Rallus aquaticus(Cârstel de baltă)			C				C		D			
B	A336	Remiz pendulinus(Boicuș)			R				R		D			
B	A249	Riparia riparia(Lăstun de mal)			C				C		D			
B	A275	Saxicola rubetra(Mărăcinar mare)			C				C		D			
B	A276	Saxicola torquata(Mărăcinar negru)			C				C		D			
B	A195	Sterna albifrons			C				C		D			
B	A193	Sterna hirundo			C				C		D			
B	A351	Sturnus vulgaris(Graur)			C				C		D			

B	A004	Tachybaptus ruficollis(Corocodel mic)			R				R		D			
B	A004	Tachybaptus ruficollis(Corocodel mic)			C	40	50	i	R		D			
B	A048	Tadorna tadorna(Călfar alb)			C	60	90	i	P?	DD	D			
B	A166	Tringa glareola			C				C		D			
B	A162	Tringa totanus(Fluierar cu picioare roșii)			C				C		D			
B	A283	Turdus merula(Mierlă)			C				C		C	B	C	C
B	A285	Turdus philomelos(Sturz cântător)			C				C		D			
B	A232	Upupa epops(Pupăză)			C				C		D			



### Alte caracteristici ale sitului:

Situl propus se afla pe Dunare între km 451 și km 430. Situl propus cuprinde atât porțiunea de Dunare cuprinsă între Cascioarele-Chirnoși-Oltenița cât și teren agricol ce face parte din incinta îndiguită Greaca-Arges-Chirnoși. Este aparată de inundații prin: digul longitudinal Dunare cu o lungime de 19,500km construit în 1967; digul Remu-Arges mal drept cu o lungime de 4,2 km construit în 1967; digul de compartimentare (dig vechi Chirnoși) cu o lungime de 12,475km construit în 1932; digul de compartimentare (dig nord Chirnoși) cu o lungime de 2,7km construit în 1932. O parte din diguri au suferit modificări datorită construcției canalului Dunare-București. În acest sit propus se află două sisteme de desecare, Dunarica și Greaca. De foarte multe ori când nivelul Dunării este ridicat terenurile agricole propuse în sit sunt inundate, apa stăționând pe o perioadă mai lungă, 40-50 zile pe an. Evacuarea apei din incinta se face prin cele două stații de pompare menționate. Datorită acestui aspect de zonă umedă caracteristică luncii Dunării arealul este tranzitat de numeroase specii avifaunistice, printre acestea se numără gâste, garliti, starci, egrete, chirighite etc.

### Calitate și importanță:

Acest sit găzduiește efective importante ale unor specii de păsări protejate. Conform datelor avem următoarele categorii: a) număr de specii din anexa 1 a Directivei Păsări: 28 b) număr de alte specii migratoare, listate în anexele Convenției asupra speciilor migratoare (Bonn): 61 c) număr de specii periclitate la nivel global: 4 Situl este important pentru populațiile cuibăritoare ale speciilor următoare: *Aythya nyroca*, *Ciconia nigra*, *Himantopus himantopus*, *Ixobrychus minutus*. Situl este important în perioada de migrație pentru speciile: *Aythya nyroca*, *Ardeola ralloides*, *Phalacrocorax pygmaeus*, *Platalea leucorodia*, *Ciconia ciconia*, *Egretta alba*, *Egretta garzetta*. SOR: Sit desemnat ca IBA conform următoarelor criterii elaborate de BirdLife International: C1, C2, C6.

### Harta sitului:

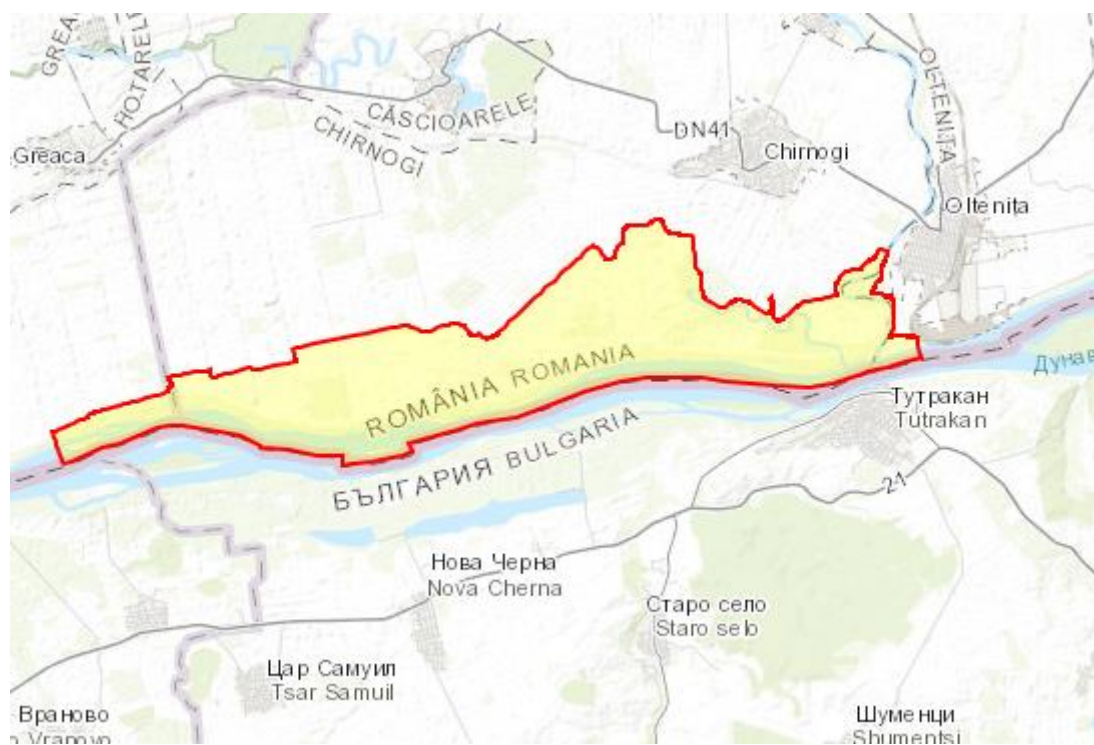


Fig. 3 ROSPA0038 Dunăre- Oltenița

c. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

**c.1. ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu**

**Habitatele de interes comunitar– date și prezența în zona studiată**

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea tipului de habitat	Supraf. (ha)	Locația față de PP; impactul potențial asupra speciei	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
1	3130	Ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe cu vegetatie din <i>Littorelletea uniflorae</i> si/sau <i>Isoeto-Nanojuncetea</i>	4,98	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul investiției sau în imediata vecinătate. In concluzie, investiția luata în discuție nu are impact asupra acestuia nici în periodada de realizare și nici cea de funcționare. Impactul prognozat direct sau indirect este 0.	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
2	3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie tip <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	87,74	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul investiției sau în imediata vecinătate. In concluzie, investiția luata în discuție nu are impact asupra acestuia nici în periodada de realizare și nici cea de funcționare. Impactul prognozat direct sau indirect este 0.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
3	3270	Rauri cu maluri namoloase cu vegetatie de <i>Chenopodion rubri</i> și <i>Bidention</i>	1400	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul investiției sau în imediata vecinătate. In concluzie, investiția luata în discuție nu are impact asupra acestuia nici în periodada de realizare și nici cea de funcționare. Impactul prognozat direct sau indirect este 0.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
4	6510	Pajiști de altitudine joasă ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	10	Habitatul nu a fost identificat în perimetrul investiției sau în imediata vecinătate. In concluzie, investiția luata în discuție nu are impact asupra acestuia nici în periodada de realizare și nici cea de funcționare. Impactul prognozat direct sau indirect este 0.	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

**Speciile de interes comunitar – date și prezența în zona studiată**

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea tipului de habitat	Populația (indivizi)	Locația față de PP; impactul potențial asupra speciei	Starea de conserv.	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
<b>Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE</b>						
1	4125	<i>Alosa immaculata</i> (Scrumbie de Dunare)	-	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
2	1130	<i>Aspius aspius</i> (Aun)	114.170	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
3	1149	<i>Cobitis taenia</i> (Zvârlugă)	26.810	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
4	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i> (Ghiborț de râu)	2.961	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
5	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i> (Răspăr)	11.844	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
6	1145	<i>Misgurnus fossilis</i> (Chișcar, Țipar)	536	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
7	2522	<i>Pelecus cultratus</i> (Sabița)	19.166	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare



**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

8	5339	<i>Rhodeus sericeus amarus</i> (Boarcă)	359.834	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
9	6143	<i>Romanogobio kessleri</i> (Petroc)	-	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
10	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i> (Peorcușor de șes)	112.518	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
11	2011	<i>Umbra krameri</i> (Țigănuș)	160	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
12	1160	<i>Zingel streber</i> (Fusar)	86.831	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
13	1159	<i>Zingel zingel</i> (Fusar mare, Pietrar)	8.403	Proiectul propus nu implică lucrări în ecosistemul acvatic. Întrucât habitatele preferate nu vor fi perturbate, specia nu va fi afectată în niciun fel de obiectivul proiectului analizat.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<b>Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE</b>						
14	1993	<i>Triturus dobrogicus</i> (Triton dunărean)	100-500	Trăiește predominant în lacuri și bălți sau cursuri lin curgătoare din lunca Dunării. Proiectul propus nu afectează în niciun fel habitatele acvatice, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
15	1188	<i>Bombina bombina</i> (Izvoraș cu burtă roșie)	1.000-5.000	Nu este un batracian pretențios, trăiește în orice ochi de apă, temporar sau permanent, la altitudini între 0-400 m. Implementarea proiectului nu prevede afectarea unor corpuri de apă, prin urmare specia și habitatul acesteia nu vor fi afectate. Specia nu realizează migrații de la hibernacule la bălțile de reproducere, de obicei ierneză chiar în bălțile în care s-a	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				reprodus, deci este puțin probabil să apară în bălțile temporare din zona șantierului, de aceea proiectul nu o va afecta.		
16	1220	<i>Emys orbicularis</i> (Țestoasă de mlaștină)	500-1.000	Specia este dependentă de habitate acvaticice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea proiectului.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<b>Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE</b>						
17	1355	<i>Lutra lutra</i> (Vidră)	49-90	Mamifer acvatic ce frecventeaza zonele umede si habitatele ripariene, prezenta acesteia fiind strans legata de existenta resurselor de hrana. Populatiile utilizeaza ca habitate, ape dulci statatoare si curgatoare. Acestea trebuie să aiba o abundenta rezerva de alimente (de regula, asociate cu un grad ridicat de calitate a apei), împreuna cu habitate adecvate, cum ar fi vegetatie de mal, insule, stufaris si padure, utilizate pentru cautarea hranei, reproducere și odihna. Perimetrul proiectului nu ofera conditiile de habitat necesare vidrei, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea proiectului.	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare

**c.2. ROSPA0038 Dunăre- Oltenița**

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea tipului de habitat	Populația (indivizi)	Locația față de PP; impactul potențial asupra speciei	Starea de conserv.	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
1	A086	<i>Accipiter nisus</i> (Uliu păsărar)	-	Trăiește în zonele de pădure, dar preferă să vâneze în spații deschise, precum lizierele, parcurile și grădinile din zonele apropiate oraselor. Cuiburile	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				sunt construite la îmbinarea crengilor din copaci, iar teritoriile de împerechere sunt spațioase, deoarece perechile de ulii nu tolerează alte cuiburi în zona. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului în căutare de hrană. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		conservare
2	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i> (Lăcar mare)	-	Trăiește în special în zonele cu stuf și trestie, în zonele cu apă mică și vegetație acvatică. Cuibul este împletit din frunze, iarbă, pe tulpinile de stuf și este situat la 60–120 cm deasupra apei. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
3	A296	<i>Acrocephalus palustris</i> (Lăcar de mlaștină)	-	În România este distribuit pe întreg teritoriul țării, începând din zonele de câmpie, până în zona dealurilor înalte. Cuibărește în zone cu vegetație naturală sau seminaturală din apropierea zonelor umede: întinderi de rogoz sau pipirig, zone cu stuf rar, margini de drumuri, canale sau terenuri agricole cu plante ruderalet înalte. Nu cuibărește în zonele umede propriu zise (stufăriș), însă ocupă orice habitat periferic natural sau seminatural. Specia și habitatele specifice acesteia nu au fost identificate în zona proiectului.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

				Lucrările din perioada de construire nu vor afecta specia, deoarece zona nu este propice pentru adăpost, hrană sau cuibărit. Impactul proiectului va fi nesemnificativ atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare.		
4	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i> (Lăcar mic)	-	Cuibărește în zone cu stuf și papură, cel mai adesea în zone cu întindere mare, asociate unei game foarte largi de habitate acvatice (lacuri, râuri, canale, estuare etc.). Și în perioada de migrație urmărește de obicei habitatele acvatice. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
5	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i> (Lăcar de stuf)	-	Cuibărește în zone de stufăriș masiv, compact, cu întinderi mari, asociate cel mai adesea habitatelor acvatice din zonele joase. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
6	A247	<i>Alauda arvensis</i> (Ciocârlie de camp)	-	Preferă habitatele de stepă și câmpie cu vegetație ierboasă abundentă. Cuibul este construit direct pe sol într-o adâncitură căptușită cu frunze și paie. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului ce oferă habitat specific. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
7	A054	<i>Anas acuta</i> (Rața sulițar)	-	Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă	Necunoscută	Menținerea sau

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				doar în perioada de pasaj și de iernare. În timpul pasajului și a iernării, apare pe lacurile de la altitudini mici și medii din toate regiunile țării, inclusiv pe ape salmastre, cum sunt lagunele și uneori se hrănește pe terenurile arabile. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		îmbunătățirea stării de conservare
8	A056	<i>Anas clypeata</i> (Rața lingurar)	-	În România este relativ localizată în perioada de cuibărit, ocupând habitate acvatice întinse din zonele joase, bogate în vegetație palustră și cu maluri măloase (fără Delta Dunării). În sezonul de toamnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat. În perioada de iarnă rămân mai puține exemplare, majoritatea iernând în zonele mediteraneene. Cuiburile sunt amplasate în apropierea apei, direct pe sol, ascunse în vegetație. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
9	A052	<i>Anas crecca</i> (Rața pitică)	-	Habitatul speciei este constituit din mlaștini, bălți, delte, lagune puțin adânci, cu insule plutitoare de stuf sau plaur. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
10	A050	<i>Anas penelope</i> (Rața fluierătoare)	-	Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă doar în jumătatea rece a anului, în perioada de pasaj și iernare. În perioada de cuibărit, rața fluierătoare preferă mlaștinile, lacurile și lagunele	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				din pădurile boreale și din zonele de tundră. În afara perioadei de cuibărit apare pe majoritatea tipurilor de ape stătătoare și în zonele costiere. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		
11	A053	<i>Anas platyrhynchos</i> (Rața mare)	3000-4000 în migrație; 200-300 iernat	Este foarte răspândită și nepretențioasă, în perioada de cuibărit ocupă orice fel de habitat acvatic disponibil, de la marile întinderi acvatice (Delta Dunării), lacurile izolate sau malurile râurilor, până la canalele sau lacurile de agrement din orașe. Uneori cuibărește și la distanțe mai mari de suprafețele acvatice. În sezonul de iarnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat pe acele suprafețe care nu îngheață (în general lacurile mari de baraj). Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
12	A055	<i>Anas querquedula</i> (Rața cârâitoare)	-	Deși pot folosi ocazional și localizat habitatele marine, preferă habitatele de apă dulce, de mică adâncime, ascunse, bogate în vegetație, adiacente zonelor acvatice mai mari, pășunilor inundate sau mlaștinilor. În România, poate fi întâlnită cuibărind în ape dulci, de mică adâncime, bine adăpostite. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.		
13	A051	<i>Anas strepera</i> (Rața pestriță)	-	Rața pestriță este întâlnită în ape dulci, stătătoare sau ușor curgătoare, bogate în vegetație emergentă. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
14	A041	<i>Anser albifrons</i> (Gârlița mare)	1000-2000 în migrație	Specia nu cuibărește în România, fiind prezentă la noi doar pentru iernat. În zonele de iernare, preferă zonele joase, de câmpie, bogate în culturi agricole, dar și mlaștini, estuare sau delte. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului în perioada de iernat. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Favorabilă	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
15	A028	<i>Ardea cinerea</i> (Stârc cenușiu)	-	Specia este prezentă în majoritatea tipurilor de habitate acvatice, dar și în pajiști umede sau zone agricole. Pentru cuibărire preferă arborii înalți din apropierea zonelor umede, dar și habitatele palustre cu arbuști. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		
16	A024	<i>Ardeola ralloides</i> (Stârcul galben)	20-50 în migrație	Prefera zonele umede cu vegetatie bogata, regiunile mlastinoase, deltele, lagunele si baltile bogate in stuf si insotite de tufisuri sau copaci. Pentru hranire prefera apele putin adanci si terenurile deschise. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
17	A059	<i>Aythya ferina</i> (Rața cu cap castaniu)	800 în migrație	Specia preferă pentru cuibărire zonele umede cu ape stătătoare sau ușor curgătoare, mediu-eutrofizate, cum sunt mlaștinile, lacurile, zonele lagunare etc. În afara perioadei de cuibărire este puțin pretențioasă, fiind observată pe majoritatea suprafețelor acvatice. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
18	A061	<i>Aythya fuligula</i> (Rața moțată)	-	Foarte rară și localizată în România în perioada de cuibărit, ocupă habitate acvatice cu vegetație de-a lungul lacurilor de baraj sau cele naturale de câmpie. În restul teritoriului, preferă zone umede din zonele joase, cu lacuri eutrofice, adesea cu insule pentru cuibărit. În sezonul de iarnă se adună în numere mari, pe suprafețele de apă deschise, la	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

				<p>început mult mai dispersat, iar apoi, concentrat pe acele suprafețe care nu îngheață (în general lacurile mari de baraj).</p> <p>Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.</p>		
19	A060	<i>Aythya nyroca</i> (Rața roșie)	130-240	<p>Prefera baltile si lacurile relative mari, dar bogate in vegetatie acvatice si stufaris. Cuibul este plasat pe langa ape statatoare, cu vegetatie inalta, fiind bine camuflat. Uneori, este amenajat in scorburile arborilor batrani, aproape de suprafata apei.</p> <p>Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.</p>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
20	A021	<i>Botaurus stellaris</i> (Buhaiul de baltă)	0-1 perechi cuibăritoare	<p>Prefera zonele umede si mlaștinoase din apropierea apelor dulci, cu multa vegetatie înaltă, formata din stuf si trestie. Cel mai frecvent este intalnit in Delta Dunarii, dar si in perimetrul bălților și elesteielor din interiorul tarii. Este oaspete de vara ce prefera sa cuibareasca pe sol, dar poate cuibari si pe stuf sau papura.</p> <p>Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.</p>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
21	A087	<i>Buteo buteo</i> (Șorecar comun)	-	<p>Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării. Cuibărește în zone forestiere (în special păduri, dar și plantații cu suprafețe</p>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				<p>forestiere mai mari), în zone în care există suficiente spații deschise în imediata apropiere (pajiști, pășuni, terenuri agricole), pe care le folosește pentru hrănire.</p> <p>În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului în căutare de hrană. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.</p>		
22	A149	<i>Calidris alpina</i> (Fugaci de țârm)	-	<p>Este o pasăre de pasaj ce trece în special prin Dobrogea, venind din tundra eurasiatică, unde cuibărește. Habitatele caracteristice sunt reprezentate de tarmurile lacurilor și bălților.</p> <p>Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.</p>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
23	A366	<i>Carduelis (Linaria) cannabina</i> (Cânepar)	-	<p>Specia este caracteristică habitatelor deschise și semideschise, mai ales zonele ecotonale, cum sunt pajiștile, pajiștile cu tufe sau arbori răsfirați, marginile de păduri, sau rariști extinse, livezi, vii sau grădini, terenuri arabile cu fâșii intermitente de teren necultivat etc.</p> <p>În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect,</p>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		
24	A364	<i>Carduelis carduelis</i> (Sticlete)	-	Cuibărește într-o gamă foarte variată de habitate, în arbori sau tufe, precum habitate forestiere deschise, parcuri cu arbori abundenți, livezi și grădini, aliniamente de arbori sau zăvoaie de-a lungul râurilor. Ocupă orice fel de habitat semi-deschis, inclusiv habitate antropice (localități). În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
25	A363	<i>Carduelis chloris</i> (Florinte)	-	Cuibărește într-o gamă foarte variată de habitate, în arbori sau tufe, precum habitate forestiere deschise, localități, parcuri cu arbori abundenți, livezi și grădini, aliniamente de arbori sau zăvoaie de-a lungul râurilor. Ocupă orice fel de habitat semi-deschis, inclusiv habitate antropice. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
26	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	100	Specia preferă pentru cuibărire zonele umede de la	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

		(Chirighița obraz alb)		<p>altitudini joase, mai ales lacurile în proces de colmatare, lacurile cu vegetație plutitoare și submersă abundentă, râuri și mlaștini. În perioada migrației se hrănește în majoritatea habitatelor acvatice, inclusiv golfurile marine.</p> <p>Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.</p>		stării de conservare
27	A197	<i>Chlidonias niger</i> (Chirighița neagră)	20 în migrație	<p>Habitatul este reprezentat de litoralul mării, lacuri adânci și întinse, mlaștini. Cuibul este format dintr-o grămadă de trestii și alte plante acvatice, construit pe frunze de nuferi îngrămădite ori pe aglomerații de vegetație plutitoare din stuf.</p> <p>Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.</p>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
28	A031	<i>Ciconia ciconia</i> (Barza albă)	1300-1500 în migrație; 10-15 perechi cuibăritoare	<p>Barza este o specie antropofilă, majoritatea cuiburilor fiind amplasate în zone populate, sau în apropierea acestora. Cuibărește în zone deschise, bogate în fânețe / pajiști sau terenuri agricole tradiționale, mozaicate. Este abundentă în special în apropierea unor zone mai umede (lunca Dunării sau a râurilor mari, pajiști umede din depresiuni intramontane).</p> <p>În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de</p>	Necunoscută pentru populația cuibăritoare; Favorabilă pentru populații migratoare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		
29	A030	<i>Ciconia nigra</i> (barza neagra)	50	Habitatul este reprezentat de lacuri, bălți și mlaștini înconjurate de păduri. Cuibărește în copaci înalți din pădurile bătrâne. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului în migrație. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
30	A212	<i>Cuculus canorus</i> (Cuc)	-	Specia apare în habitate foarte variate, astfel crescând diversitatea speciilor cu posibilitate de a fi parazitare. În timpul reproducerii, specia este întâlnită în majoritatea tipurilor de păduri, liziere, păduri în regenerare, pajiști cu arbori izolați sau tufișuri înalte, întinderi de stuf, livezi, grădini, dar și în zone antropizate. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
31	A036	<i>Cygnus olor</i> (Lebăda de vară)	40-80 în migrație	Specia este legată de habitatele acvatice naturale, întinse, zone de mlaștini și lacuri cu suprafețe de stuf, în care își amplasează cuiburile.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		conservare
32	A253	<i>Delichon urbica</i> (Lăstun de casă)	-	Specia cuibărește colonial, adesea în sate, ferme, orașe, dar și pe stâncăriile din zonele neantropizate. În afara perioadei de cuibărit înnoptează adesea în arbori. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
33	A027	<i>Egretta (Ardea) alba</i> (Egreta mare)	160-180 în migrație	Preferă bălțile și lacurile cu apă dulce, întinse, puțin adânci, cu stuf și vegetație palustră, îndeosebi în Delta Dunării dar și în restul țării. De asemenea, este prezentă în mlaștini, delte și lagune. Egreta mare este oaspete de vară, fiind rar întâlnită iarnă. Cuibărește pe suprafețele compacte și întinse de stuf, în ape cu adâncimi mici de 1–1,5 m, pe locuri mai ridicate, până la 2 m de suprafața apei, mai rar, în copaci sau arbuști. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
34	A026	<i>Egretta garzetta</i> (Egreta mică)	300-400 în migrație	Preferă bălțile și lacurile cu apă dulce, întinse, puțin adânci, cu stuf și vegetație palustră. De asemenea, este prezentă în mlaștini, delte și lagune. Cuibărește îndeosebi în sălcii pitice, presărate în masa stufului. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		
35	A269	<i>Erithacus rubecula</i> (Măcăleandru)	-	O întâlnim în habitate forestiere (inclusiv păduri de conifere, unde este prezentă de obicei în apropierea lizierelor, poienilor sau tăieturilor), parcuri cu aspect natural, zăvoaie, garduri vii etc. Specia cuibărește într-o largă varietate de habitate, bogate în tufărișuri. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate forestiere, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
36	A359	<i>Fringilla coelebs</i> (Cinteză)	-	Ocupă orice fel de habitat forestier, de la păduri de conifere, până la pădurile de stejar sau plop din zonele joase. Cuibărește în habitate forestiere, parcuri cu arbori abundenți și maturi, uneori în aliniamente de arbori sau zăvoaie de-a lungul râurilor. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate forestiere, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
37	A125	<i>Fulica atra</i> (Lișita)	300-800 în migrație	Prezentă aproape în toate bălțile cu stuf și cu papură din țară, este una dintre cele mai mari specii ale acestei familii întâlnite în țara noastră. Cuibărește în mijlocul păpurișului inundat. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
38	A244	<i>Galerida cristata</i> (Ciocârlan)	8-10 perechi cuibăritoare	Traiește în habitate deschise, specifică câmpiilor însoțite și a terenurilor aride, însă este întâlnită inclusiv în habitate realizate de oameni, precum căi ferate sau aeroporturi.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		
39	A123	<i>Gallinula chloropus</i> (Găinușă de baltă)	-	Poate fi întâlnită într-o varietate de zone cu ape stătătoare în care există vegetație abundentă. Preferă râurile lent curgătoare (meandre), iazurile, lacurile, canalele și mlaștinile. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	-	-
40	A131	<i>Himantopus himantopus</i> (Piciorong)	40-50 în migrație	Specie adaptată climatului cald cu lagune, mlaștini, delte, locuri sărate, concentrată la noi în țară în special în Delta Dunării și valea Dunării. Preferă pentru cuibărire zonele umede cu apă dulce și puțin adâncă, cum sunt lacurile, mlaștinile, luncile râurilor, zonele inundabile etc. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
41	A251	<i>Hirundo rustica</i> (Rândunică)	-	Specia cuibărește în special în zone antropice rurale, deschise, cu suprafețe mozaicate de habitate agricole, pășuni și pajiști, pe care le folosește intensiv pentru hrănire. Intră adesea și în orașe, în special în zonele periferice. În migrație, folosesc întinderile de stuf ca loc de odihnă. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect,	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		
42	A022	<i>Ixobrychus minutus</i> (Stârc pitic)	15-30 perechi cuibăritoare	Preferă bălțile și lacurile cu apă dulce, întinse, puțin adânci, cu stuf și vegetație palustră. De asemenea, este prezentă în mlaștini, delte și lagune. Cuibărește în stuf, complet izolat. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută pentru populația cuibăritoare; Favorabilă pentru populații migratoare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
43	A459	<i>Larus cachinnans</i> (Pescăruș pontic)	120-400 în migrație	Pescărușul pontic trăiește în vestul Mării Negre, dar și mai în interiorul țării. Specia se reproduce în regiunea Mării Negre; construiește cuibul pe un teren plat și deschis, aproape de apă, pe sfârâmături vechi de stuf, pe plajele nisipoase. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
44	A179	<i>Larus ridibundus</i> (Pescăruș răzător)	14000-20000 în migrație	Specie comună și numeroasă în zona litorală și de-a lungul Dunării, unde rămâne și în sezonul rece. Cuibărește în colonii pe grinduri sau plante emerse din bălți și mlaștini cu ochiuri de apă în lunca și delta Dunării și pe apele interioare. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
45	A156	<i>Limosa limosa</i> (Sitar de mal)	-	La noi în țară este întâlnită ca pasăre de pasaj și ca oaspete de vară în Delta Dunării, de obicei de-a lungul canalelor cu plaje mlăștinoase. Rar poate fi văzută și în apropierea bălților din interiorul țării. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		
46	A292	<i>Locustella luscinioides</i> (Grelușel de stuf)	-	Specia cuibărește în România, fiind migratoare. Cuibărește în zone de stufăriș masiv, compact, cu întinderi mari, asociate cel mai adesea habitatelor acvatice din zonele joase. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
47	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i> (Privighetoare roșcată)	-	O întâlnim la margini de pădure, pajiști cu tufărișuri abundente, parcuri cu aspect natural, zone umede cu sălcii, zăvoaie dense etc. Specia cuibărește în România, într-o largă varietate de habitate, care au în comun prezența tufărișurilor. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
48	A068	<i>Mergus albellus</i> (Fereștrăș mic)	-	Pentru cuibărit preferă habitatele acvatice cu apă dulce, cum sunt lacurile, râurile cu curgere lină, precum și brațele moarte, uneori cu arbori submerși și habitate forestiere în proximitate. În perioada de iarnă și de pasaj apar în cadrul majorității habitatelor acvatice, inclusiv ape sărate. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
49	A230	<i>Merops apiaster</i> (Prigorie)	50-60	Este o specie de zone deschise, largi, însoțite și cu	Necunoscută	Menținerea sau

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

			perechi cuibăritoare	precipitații mai reduse. Cuibărește în zone cu soluri nisipoase sau argiloase, cu rupturi sau alunecări de teren, unde solul este expus, relativ vertical, în care își poate săpa galerii. De asemenea, cuibărește în malurile înalte, lutoase, ale râurilor din zonele joase. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		îmbunătățirea stării de conservare
50	A383	<i>Miliaria calandra</i> (Presură sură)	-	Specia este prezentă în zone agricole deschise, predominant cu cereale, plante de nutreț și leguminoase, în pajiști cu tufișuri, dar și în zone semi-naturale de la periferia zonelor rurale. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
51	A073	<i>Milvus migrans</i> (Gaia neagră)	2-4 în migrație	Este o pasăre de pradă diurnă, caracteristică pădurilor situate în apropierea zonelor umede. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate forestiere, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
52	A262	<i>Motacilla alba</i> (Codobatura albă)	-	Preferă habitatele situate în apropierea unor ape, fiind întâlnită de asemenea și în parcuri, grădini și terenuri agricole, ajungând chiar și în zonele urbane	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

				și rurale. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		conservare
53	A260	<i>Motacilla flava</i> (Codobatura galbenă)	-	Preferă habitatele deschise din zonele joase, cum sunt pășunile, fânețele și terenurile agricole. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
54	A319	<i>Muscicapa striata</i> (Muscar sur)	-	Poate fi întâlnită în păduri luminoase și rare, parcuri, grădini. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
55	A160	<i>Numenius arquata</i> (Culic mare)	-	Se întâlnește pe grindurile bogate în iarbă, lacuri și mlaștini, pe canalele bogate în hrană. Cuibărește în zone umede, balti și mlaștini, dar iernea pe zone de coastă. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

56	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i> (Stârc de noapte)	10 în migrație	Habitatul este reprezentat de lacuri și bălți cu vegetație bogată. Cuibul îl construiește în arbori sau stuf. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
57	A337	<i>Oriolus oriolus</i> (Grangur)	-	Cuibărește într-o varietate mare de habitate, acolo unde sunt prezenți arborii, incluzând pădurile de foioase și de amestec, pădurile ripariene, parcuri, livezi, grădini, dar și zonele arabile unde sunt prezente pâlcuri izolate de arbori. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în vecinătatea amplasamentului. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
58	A020	<i>Pelecanus crispus</i> (Pelican creț)	-	Este o specie dependentă de habitate acvatice. Preferă pentru cuibărit habitate similare cu cele ocupate de pelicanul comun, râuri, lacuri, lagune, estuare, cuibărind de obicei sub forma unor colonii mici în cadrul insulelor sau în stufărișuri extinse, în Delta Dunării, în complexul Razim-Sinoe și lacul Tașaul. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
59	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i> (Cormoran mare)	500-700 în migrație	Preferă habitatele umede cu întindere mare de apă de unde își procură hrana ce constă din pește de toate dimensiunile, specia fiind complet ihtiofagă.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				Cuibărește colonial în sălcii și plopi albi sau negri cu coronament bogat unde își pot amplasa cuiburile de dimensiuni mari. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		conservare
60	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i> (Cormoran mic)	120-150 în migrație	Preferă malul apelor dulci, rauri, bălți, lacuri, care au suprafețe întinse de stufăriș sau vegetație arbustivă, în special sălcii. Cuibărește în colonii, în arbuști pe lângă lacuri și râuri, uneori și în stuf. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
61	A151	<i>Philomachus pugnax</i> (Bătăuș)	20 în migrație	Bătăușul sau fluierarul gulerat este o pasăre limicolă, pe care la noi în țară o putem observa în perioada pasajului, în preajma zonelor umede dar uneori și pe câmpuri agricole. Habitează în malurile lacurilor, mlaștini, câmpii, ocazional pe litoral. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zonele agricole din proximitatea zonelor umede. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
62	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i> (Codroș de munte)	-	Original, este o specie caracteristică zonelor de stâncărie, fiind prezent pe pante cu stânci și jnepeniș inclusiv în etajul alpin. Însă specia s-a adaptat și la habitatele antropice, cuibărind în locuri care imită habitatul ei tradițional: blocuri, case, biserici, complexe industriale, cariere de piatră, ruine urbane etc. Specia nu a fost identificată în zona PP.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				Amplasamentul proiectului nu prezintă habitatele caracteristice speciei, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.		
63	A315	<i>Phylloscopus collybita</i> (Pitulice mică)	-	Specie oaspete de vară ce poate fi întâlnită în păduri mature, în zone semi-deschise, parcuri și grădini unde exista arboret pe care îl folosește la cuibărit. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate forestiere, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
64	A316	<i>Phylloscopus trochilus</i> (Pitulice fluierătoare)	-	Este o specie de pasaj sau oaspete de vară ce cuibărește în pădurile cu copaci rari, în tufărișurile de-a lungul văilor, pe lângă pâraiele și drumurile de pădure, lizierele bogate în subarboret. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate forestiere, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
65	A005	<i>Podiceps cristatus</i> (Corcodel mare)	40-80 în migrație	Specia este legată de habitatele acvatice naturale, cu vegetație bogată (bălți, mlaștini, margini de lacuri) în care își ocupă teritoriile în primăvară când începe sezonul de cuibărit. Iarna se adună în grupuri numeroase pe suprafața bazinelor acvatice ramase dezghețate, în special în sudul țării și Dobrogea. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
66	A119	<i>Porzana porzana</i> (Crestet pestril)	0-5 perechi cuibăritoare	Habitatul este reprezentat de islazuri cu vegetație deasă, mlaștini, bălți. Cuibul îl construiește pe sol, în stuf. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		
67	A118	<i>Rallus aquaticus</i> (Cârstel de baltă)	-	Ocupă zone umede cu ape dulci sau salmastre, stătătoare sau ușor curgătoare cu vegetație densă. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
68	A336	<i>Remiz pendulinus</i> (Boicuș)	-	Boicușul trăiește în stufărișuri cu sălcii și plopi de pe malurile lacurilor și râurilor, inclusiv în crescătoriile piscicole și în mlaștini. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
69	A249	<i>Riparia riparia</i> (Lăstun de mal)	-	Specia cuibărește mai ales în zonele deschise cu maluri nisipoase și înalte ale apelor curgătoare și stătătoare, uneori în cadrul carierelor de nisip, acolo unde eroziunea a creat pereți verticali în cadrul cărora specia sapă galerii pentru amplasarea cuibului. Cuibărește uneori și la distanțe considerabile, unde găsește pereți lutoși. Se hrănește în habitatele deschise aflate în zona cuibului, în zone cu pajiști, fânațe, arabil și suprafețele zonelor umede. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zonele agricole din proximitatea zonelor umede. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
70	A275	<i>Saxicola rubetra</i> (Mărăcinar mare)	-	Poate fi întâlnit în zone deschise, cu puncte de unde să poată vedea întinderea, așa cum sunt	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea



**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				vegetatia joasa sau gardurile. Traieste pe pajisti, miristi si plantatii tinere de conifere. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului PP. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.		stării de conservare
71	A276	<i>Saxicola torquata</i> (Mărăcinar negru)	-	Poate fi gasit in zone uscate, cu vegetatie mica si rara, ziduri sau garduri pe care le foloseste ca punct de observatie. Populeaza campilele si zonele cu tufisuri si vegetatie mica. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului PP. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
72	A195	<i>Sterna albifrons</i> (chiră mică)	5 în migrație	Chira mică este caracteristică zonelor umede costiere, dar și lacurilor interioare cu apă dulce, situate la o distanță de câțiva km de mare. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
73	A193	<i>Sterna hirundo</i> (Chiră de balta)	30 în migrație	Prefera tarmurile apelor dulci sau sarate, mlastini cu vegetatie palustra. Este prezenta in apropierea lacurilor, raurilor, precum si in apropierea mării. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

74	A351	<i>Sturnus vulgaris</i> (Graur)	-	Specia cuibărește în habitate deschise unde sunt prezente locuri propice de cuibărire, reprezentate de arbori scorburoși și construcții antropice în care se găsesc cavități, cu acces la locuri de hrănire de tipul zonelor agricole sau alte zone cu vegetație scundă, inclusiv parcuri și grădini. În afara perioadei de cuibărire este prezent într-o varietate mare de habitate, dar mai ales în habitatele agricole. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului proiectului în căutare de hrană. Zonele de cuibărit specifice nu vor fi afectate de lucrările de construcție a drumului și, având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
75	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i> (Corcodel mic)	40-50 în migrație	Specia este legată de habitatele acvatice naturale, cu vegetație bogată (bălți, mlaștini, margini de lacuri) în care își ocupă teritoriile în primăvară când începe sezonul de cuibărit. Iarna se adună în grupuri numeroase pe suprafața bazinelor acvatice ramase dezghețate. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
76	A048	<i>Tadorna tadorna</i> (Călifar alb)	60-90 în migrație	Specia este întâlnită în zone umede, lacuri artificiale, cariere de nisip și pietriș din albia râurilor și zone costiere. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
77	A166	<i>Tringa glareola</i> (Fluierar de	20 în	Habitatul este reprezentat de râuri, bălți, mlaștini,	Necunoscută	Menținerea sau

Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași

		mlaștină)	migrație	zone inundabile. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.		îmbunătățirea stării de conservare
78	A162	<i>Tringa totanus</i> (Fluierar cu picioare roșii)	-	Specie de limicolă, preferă habitate umede deschise, precum zone mlaștinoase de coastă, mlaștini interioare asociate zonelor umede, margini de lacuri. În migrație poate fi întâlnită pe toată suprafața țării, pe marginea habitatelor acvatice (lacuri, margini de râu), unde găsește suprafețe potrivite pentru hrănire: zone măloase cu apă de mică adâncime. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate acvatice, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin urmare specia nu va fi afectată de implementarea acestuia.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
79	A283	<i>Turdus merula</i> (Mierlă)	-	Specia cuibărește într-un număr mare de habitate, fiind prezentă în majoritatea tipurilor de păduri, liziere, livezi, aliniamente de tufișuri, grădini și parcuri. În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului PP. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
80	A285	<i>Turdus philomelos</i> (Sturz cântător)	-	Specia este prezentă în majoritatea tipurilor de habitate forestiere, păduri în regenerare, dar și habitatele antropice abundente în arbori cum sunt grădinile, parcurile și cimitirele. Specia nu a fost identificată în zona PP. Aceasta este dependentă de habitate forestiere, iar proiectul nu afectează în niciun fel astfel de habitate, prin	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**Memoriu de prezentare - Șosea de centură a municipiului Oltenița, județul Călărași**

				urmare specia nu va fi afectata de implementarea acestuia.		
81	A232	<i>Upupa epops</i> (Pupăză)	-	<p>Este foarte răspândită, fiind prezentă pe întreg teritoriul țării, din Delta și lunca Dunării, până în zona dealurilor înalte. Cuibărește în special în habitate deschise și semi-deschise, precum pajiști/pășuni cu arbori maturi, livezi, aliniamente de arbori, zăvoaie. Intră și în zone de terenuri agricole, cu agricultură tradițională (mozaicuri de suprafețe reduse, alternând cu vegetație naturală).</p> <p>În timpul deplasărilor în teren, specia nu a fost identificată, dar aceasta poate fi întâlnită în zona amplasamentului PP. Având însă în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatului specific suficient de mare în interiorul sitului, proiectul nu va determina o diminuare a populației și nici nu va afecta statutul de conservare al acestei specii.</p>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**d. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Starea de conservare a fiecărei specii a fost precizată în cele două tabele de la *cap. XIII.c.*

Proiectul implementat nu include lucrări care să conducă la modificarea fizică a ariei naturale protejate.

Obiectivele proiectului propus nu au legatură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Impactul prognozat

Având în vedere suprafața redusă care va fi ocupată de proiect, precum și suprafața habitatelor specifice suficient de mare în interiorul sitului, putem afirma că proiectul propus nu va interfera cu obiectivele specifice de conservare ale ariilor naturale protejate. Astfel, se apreciază faptul ca proiectul propus nu va avea un impact negativ asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare elaborate si agreate de custodele ariilor naturale protejate de interes comunitar.

**e. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar**

Impactul asupra fiecărei specii în parte a fost descris în cele două tabele de la *cap. XIII.c.*

Realizarea proiectului propus nu va afecta tipurile de habitate, efectivele și structura niciuneia dintre populațiile vegetale și faunistice identificate în zona amplasamentului. Acestea sunt suficient de mari și de stabile pentru a asigura menținerea tuturor speciilor prezente pe termen lung, realizarea investiției nepericlitând existența speciilor de floră sau de faună. Totodată, zona proiectului este una antropizată.

Astfel, structura și dinamica populațiilor speciilor nu va fi afectată; în cazul unui potențial impact în perioada de construcție, acesta va fi unul nesemnificativ, local si reversibil, datorat în principal zgomotului produs de utilaje.

Evaluarea impactului proiectului propus

Tipul de impact	Indicatori cheie cuantificabili folisiti la evaluarea impactului produs prin implementarea planului	Evaluarea impactului
<b>Direct</b>	1. procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut	Nu se fragmentează suprafața habitatelor pentru care a fost desemnată aria protejată de interes comunitar; În zona de implementare a proiectului nu a fost identificat niciun habitat specificat în Formularul Standard de declarare a ariei protejate;

Tipul de impact	Indicatori cheie cuantificabili folisiti la evaluarea impactului produs prin implementarea planului	Evaluarea impactului
		0%
	2. fragmentarea habitatelor de interes comunitar	Nu e cazul
	3. durata sau persistenta fragmentarii	Nu e cazul
	4. durata sau persistenta perturbării speciilor de interes comunitar	Perioada construcției și funcționării proiectului
	5. schimbari in densitatea populatiilor	Zgomot, praf, noxe
	6. scara de timp pentru inlocuirea speciilor/ habitatelor afectate de implementarea proiectului	Perioada implementării, construcției și funcționării proiectului
	7. indicatorii chimici cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar	Pentru zgomot, in Ordinul Ministrului Sanatatii Nr. 119 din 4 februarie 2014, sunt specificate valorile admisibile ale nivelului de zgomot la limita zonelor; Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător
<b>Indirect</b>		Zgomot, praf, noxe
<b>Pe termen scurt</b>		Praf, zgomot/ vibratii, noxe
<b>Pe termen lung</b>		Praf, zgomot/ vibratii, noxe
<b>In faza de constructie</b>		Poate apare un usor disconfort generat in special prin emisiile de praf, zgomot si vibratii
<b>In faza de operare</b>		Praf, zgomot/ vibratii, noxe
<b>Rezidual</b>		Nu este cazul
<b>Cumulativ</b>		Nu este cazul

Impactul generat de lucrările propuse are caracter **nesemnificativ și se manifestă local și temporar în perioada de realizare a proiectului**. Se consideră că impactul este unul neglijabil, deoarece ecosistemele din zona proiectului propus sunt preponderent antropizate.

În concluzie, putem aprecia că nu va exista un impact negativ semnificativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, nefiind pusă în pericol integritatea siturilor, iar prin aplicarea măsurilor de diminuare propuse, intensitatea impactului va scădea până la lipsa acestuia.

Marimea impactului proiectului propus

Nr. crt	Indicatori cheie pentru evaluarea impactului	Cuantificarea %	Marimea impactului	Justificarea impactului
1	Procentul din suprafata habitatului de interes comunitar care va fi afectat	SCI – 0% SPA – 0%	0	Proiectul nu prevede lucrari care sa afecteze habitatele de interes comunitar
2	Procentul care va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar	SCI – 0% SPA – 0%	0	Avand in vedere suprafata redusa care va fi ocupata de proiect, precum și suprafata habitatelor suficient de mare in interiorul siturilor, se considera că prin implementarea proiectului nu vor fi afectate habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar
3	Fragmentarea habitatelor de interes comunitar	SCI – 0% SPA – 0%	0	Proiectul nu prevede lucrari care sa afecteze habitate de interes comunitar
4	Durata sau persistenta fragmentarii habitatului de interes comunitar	SCI – 0% SPA – 0%	0	Nu este cazul; proiectul nu prevede lucrari care sa fragmenteze habitatul protejat
5	Durata sau persistenta perturbarii speciilor de interes comunitar	SCI – 0% SPA – 0%	0	Având în vedere că intensitatea perturbării este redusă și prin măsurile de reducere propuse nu se așteaptă modificări cuantificabile în distribuția și populațiile acestor specii din cauza implementării proiectului.
6	Distanța fata de siturile Natura 2000	SCI – 0% SPA – 0%	0	- circa 20 m fata de situl ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu; - circa 900 m fata de situl ROSPA0038 Dunăre-Oltenița.
7	Schimbări în densitatea populațiilor	0	0	Având în vedere că intensitatea perturbării este redusă și prin măsurile de reducere propuse, nu se vor produce schimbări cuantificabile în densitatea

				populațiilor speciilor din ariile protejate
8	Reducerea numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar	0	0	Având în vedere că intensitatea perturbării este redusă și prin măsurile de reducere propuse numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar nu va fi diminuat semnificativ, astfel încât să poată fi cuantificat
9	Scara de timp pentru înlocuirea speciilor afectate de implementarea proiectului	0	0	Nu e cazul
10	Scara de timp pentru înlocuirea habitatelor afectate de implementarea proiectului	0	0	Nu e cazul
11	Modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ANPIC	0	0	Nu e cazul
12	Modificarea altor factori (resurse naturale) care determină menținerea stării favorabile de conservare a ANPIC	0	0	Nu e cazul
13	Indicatori chimici care pot determina modificări privind calitatea resursei de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ANPIC.	SCI – 0% SPA – 0%	0	Proiectul prevede un management corect al deșeurilor și soluții care vor contribui la îmbunătățirea calității aerului, solului și subsolului.
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>Impact nesemnificativ</b>

### e.1. Măsuri de reducere a impactului

În ceea ce privește măsurile de protecție a speciilor protejate, acestea se pot încadra în trei categorii: măsuri de natura organizatorică, măsuri curente de lucru și măsuri specifice pentru activitatea în arii protejate.

#### Măsuri organizatorice



- Respectarea planificării și programului de lucru pentru a se evita perturbarea speciilor sau distrugerea cuiburilor și adăposturilor;
- Informarea tuturor lucrătorilor cu privire la restricțiile legate de speciile protejate, în timpul desfășurării lucrărilor, ori de câte ori se consideră necesar, prin afișare și instruire;
- Instruirea personalului cu privire la prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, prevenirea și stingerea incendiilor și a altor situații de urgență care pot să apară în timpul lucrărilor de construcție.

#### Măsuri curente de lucru

- Limitarea numărului de vehicule la strictul necesar, numărul de curse, încărcătura și viteza de rulare; se recomandă vehicule cu nivel scăzut de gaze poluante și consum redus de carburanți, de preferință care funcționează cu combustibil de tip Diesel.
- Interzicerea folosirii de utilaje sau echipamente care prezintă scurgeri de produse petroliere.
- Folosirea de lubrifianți de tip Castrol și Lubrifer, ce conțin valori mai scăzute de 3% HAP (hidrocarburi aromatice policiclice) și care sunt clasificate ca nepericuloase pentru mediu, securitatea și sănătatea populației.
- Respectarea măsurilor preconizate pentru deversări accidentale de carburanți, incendii și alte evenimente, în conformitate cu fișele de securitate ale produselor utilizate.
- Limitarea funcționării surselor generatoare de zgomot la perioade de timp strict necesare.

#### Măsuri specifice ale activității în ariile protejate

- Interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de păsări aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- Interzicerea deteriorării sau distrugerii cuiburilor sau culegerea intenționată a acestora și a ouălor din natură.
- Interzicerea deteriorării și/sau distrugerii locurilor de reproducere ori de odihnă pentru avifaună.
- Interzicerea hrănirii păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în ariile naturale protejate.
- Interzicerea accesului în perimetrul ariile naturale protejate a animalelor de companie odată cu echipele de lucru (câini, etc);
- Interzicerea utilizării, abandonării sau introducerii în sol de substanțe și amestecuri care ar putea periclita flora și fauna;
- Interzicerea abandonării de deșeuri, reziduuri, materiale de orice fel; realizarea unui control stric asupra deșeurilor rezultate, în conformitate cu planul de management al deșeurilor.

#### **f. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare**

Nu este cazul.

**Întocmit,**

**Expert de mediu principal  
Irina MELICIANU**



**Expert de mediu asistent  
Bogdan Săcăleanu**



**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

Proiectant,  
SC TQM Management SRL,  
Ing. Alexandru Radoiu

Titular,  
UAT Municipiul Oltenița,  
Reprezentant legal