

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform conținutului cadru din anexa nr. 5.E – anexă la Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private

2023

Cuprins

I. Denumirea proiectului.....	3
II. Titular	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	3
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	24
V. Descrierea amplasării proiectului:	24
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	26
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	35
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	43
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:.....	43
X. Lucrări necesare organizării de șantier:.....	43
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente..	46
XII. Anexe - piese desenate:	46
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:	47
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:	60
XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XI.....	60
Anexă – Fotografii din zona amplasamentului	61

I. Denumirea proiectului

Denumirea proiectului: „**ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA CHISELET, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI**”

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare, Anexa nr. 2, pct. 10. lit. (b) (proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice);
- proiectul se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

II. Titular

a) Denumirea titularului: COMUNA CHISELET

Adresa titularului: SAT CHISELET, COM. CHISELET, JUD. CĂLĂRAȘI, Șos. Călărași, nr. 215

Telefon: 0242 521 023

Adresa de e-mail: primariachiselet@yahoo.com

c) Reprezentanți legali/împuterniciți: Viceprimar Fotin Tudorel

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Imobilul compus din teren este situat în extravilanul satului Chiselet, Comuna Chiselet, jud. Călărași.

Terenul în suprafață de 3.000 mp este liber de construcții, individualizat cu nr. cadastral 27847 și este înscris în Cartea Funciară nr.27847 (UAT Chiselet), categorie de folosință arabil.

- vecinătăți:

- la NORD-VEST – IE 24018 / drum;
- la SUD-EST – IE 27846;
- la NORD-EST – IE 27846;
- la SUD-VEST –IE 24096 / drum.

Obiectivul general al prezentului proiect îl constituie dezvoltarea unui sistem eficient de management al deșeurilor la nivelul comunei, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară. În acest sens, investiția de față urmărește înființarea și operaționalizarea unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar, constând în colectarea separată și corespunzătoare a deșeurilor periculoase, a deșeurilor textile, a deșeurilor electrice și electronice mici, a obiectelor de uz casnic mari, a hârtiei/cartonului, a plasticului, a lemnului/mobilierului, a sticlei (geam și sticle/borcane), a anvelopelor, a metalului, a deșeurilor de grădină, a deșeurilor din construcții diverse, precum și a molozului, acoperind astfel o arie extinsă privind categoriile de deșeuri generate de o comunitate.

Având în vedere datele INS privind populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021 (conform Adresei nr. 1812/08.05.2023 emisă de Direcția Județeană de Statistică Călărași), populația UAT Comuna Chiselet este de 3,126 locuitori.

În cadrul proiectului se vor realiza lucrările prevăzute în proiectul-tip pus la dispoziția beneficiarilor conform Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/1.1.A, pentru subinvestiția 11.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția 11. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor. Aceste lucrări au fost adaptate la condițiile de amplasament, respectiv la natura și configurația terenului și constau în:

- Construire platformă carosabilă de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Construire platformă betonată pentru amplasarea containerelor tip baracă;
- Realizare sistem de canalizare;
- Amenajare zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Construire copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
- Montare sistem de panouri fotovoltaice pe copertină metalică;
- Realizare împrejmuire amplasament cu gard interior, cu poartă de acces culisantă - acționare manuală; structurile de rezistență propuse pentru împrejmuirea perimetrală și pentru gardul interior vor fi alcătuite din stâlpi metalici încastrați în fundații izolate din beton simplu sau beton armat,
- Montare cântar carosabil pentru camioane.

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- container de tip baracă pentru administrație - supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii

- care aduc deșeuri. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului;
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
 - container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase: vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, baterii (Pe acest amplasament nu se vor colecta deșeuri medicale);
 - 3 containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
 - 3 containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari - frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
 - 2 containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă - geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
 - 3 containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
 - 3 containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
 - separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
 - 2 scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcare deșeuri în containerele deschise înalte;
 - stalpi de iluminat și camere supraveghere.

Terenurile din vecinătatea amplasamentului sunt proprietăți particulare sau administrate de consiliul comunal și figurează ca terenuri agricole (arabil).

Coordonatele STEREO 1970 ale perimetrului de exploatare sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel nr. 1 Coordonatele Stereo 70 ale amplasamentului

Nr. pct	X	Y
1	647206,89	295769,88
2	647242,31	295816,80
3	647204,22	295845,86
4	647168,26	295797,26

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- modernizarea sistemului de gestionare a deșeurilor la nivelul comunei prin înființarea unui centru de colecție prin aport voluntar;
- informarea și conștientizarea populației cu privire la colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare.

Indicatorii proiectului vizează:

- ✓ realizarea unui centru de colectare prin aport voluntar operațional;
- ✓ cantitatea de deșeuri colectate separat, exprimată în tone/an;

- ✓ rata de reciclare exprimată în procent din deșeurile colectate separat.

Tabel nr. 2 Indicatorii proiectului

Rezultate	Număr la începutul implementării proiectului	Număr la finalul implementării proiectului	Ținta
Centre de colectare prin aport voluntar înființate și operaționale	0	1	1
Cantitatea de deșuri colectate separat, exprimată în tone/an	554.00	700.00	146.00
Rata de reciclare exprimată în procent din deșeurile colectate separat	4.51%	6.50%	1.99%

b) justificarea necesității proiectului;

Colectarea deșeurilor în orice comunitate umană este pe cât de necesară și utilă, pe atât de deranjantă pentru mediul înconjurător și pentru sănătatea populației, motiv pentru care fiecare administrație locală caută în mod permanent soluții de rezolvare orientate spre eliminarea disconfortului cetățenilor și cu un impact cât mai redus asupra factorilor de mediu.

La acest moment, nu sunt investiții similare în UAT Comuna Chiselet care să răspundă nevoilor cetățenilor de debarasare a deșeurilor voluminoase sau care nu pot fi aruncate la platformele clasice.

Astfel, se ajunge la situația în care deșeurile care ar trebui preluate separat (moloz rezultat din construcții, anvelope uzate, mobilă veche, etc.) să fie aruncate la comun cu restul fracțiilor generate, conducând astfel la un grad de colectare selectivă și reciclare scăzut. Colectarea deșeurilor generate de populație se realizează selectiv prin intermediul pubelelor (separarea deșeurilor biodegradabile de cele menajere) și al sacilor (deșuri reciclabile) prin colectarea deșeurilor, cu precădere, prin sistemul door-to-door.

Modalitatea de colectare existentă comportă riscuri cu privire la sănătatea populației și animalelor (eliminarea necorespunzătoare a deșeurilor periculoase), acest sistem fiind potrivit din punct de vedere al protecției mediului doar în situația în care personalul angajat al companiei de colectare știe cu exactitate unde trebuie să meargă să ridice deșeurile voluminoase și de ce tip sunt acestea, dar și costuri de operare mai ridicate (în principal costuri cu transportul).

Astfel, este necesară aplicarea unui sistem durabil privind colectarea selectivă a deșeurilor, ceea ce implică schimbări majore în practicile actuale, în vederea conformării cu cerințele noilor reglementări naționale și europene.

În acest sens, investiția de față urmărește înființarea și operaționalizarea unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar, constând în colectarea separată și corespunzătoare a

deșeurilor periculoase, a deșeurilor textile, a deșeurilor electrice și electronice mici, a obiectelor de uz casnic mari, a hârtiei/cartonului, a plasticului, a lemnului/mobilierului, a sticlei (geam și sticle/borcane), a anvelopelor, a metalului, a deșeurilor de grădină, a deșeurilor din construcții diverse, precum și a molozului, acoperind astfel o arie extinsă privind categoriile de deșeuri generate de o comunitate.

c) valoarea investiției – aprox. 2.295.710 lei;

d) perioada de implementare propusă

Perioada de realizare efectivă a construcției este de 6 luni, conform graficului de realizare a investiției.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

S-au anexat documentației:

- Plan de situație sc.1: 200
- Detalii de execuție sc. 1:20

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2367/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția 11.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția 11. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor pune la dispoziția beneficiarilor un proiect-tip ce trebuie adaptat la condițiile din amplasament. Proiectul-tip anterior menționat prevede următoarele lucrări:

- construire platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- construire platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- realizare sistem de canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- amenajare zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- construire copertină pe structuri metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;

- împrejmuirea amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă —acționare manuală;
- montarea un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor) în zona de acces.

Construire platformă carosabilă de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus:

Platforma pentru depozitarea containerelor este propusă a se realiza cu următoarea structură rutieră:

- 23 cm beton de ciment rutier BcR 3,5;
- 2 cm nisip (sau folie PVC);
- 30 cm balast;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant — min. 200g/mp
- pat de fundare nivelat si compactat.

Platforma va fi delimitată de borduri prefabricate cu dimensiunea de 20 x 25 cm montate pe fundație din beton C16/20 cu dimensiunea de 30 x 15 cm.

Pentru a evita apariția fisurilor și crăpăturilor datorită variațiilor de temperaturi și umiditate, tasărilor inegale și pentru necesități de construcție, îmbrăcămintea se va executa cu rosturi transversale și longitudinale, care o va împărți în dale.

Executarea rosturilor și armarea acestora se vor executa în conformitate cu NE 014 — 2002 — Executarea îmbrăcămintelor rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante.

Semnalizarea rutieră se va realiza conform planurilor atașate la documentație.

Punctele de racord la drumurile publice vor fi prevăzute în mod obligatoriu cu indicatoare de reglementare a priorității - „Oprire”.

Construire platformă betonată pentru amplasarea containerelor tip baracă:

Pentru asigurarea unei comportări optime în exploatare atât la încărcările impuse de legislația tehnică în vigoare, dar și la deformațiile produse de ciclurile îngheț-dezghet asupra terenului de fundare, platforma betonată va fi de tipul unei dale flotante (placă din beton armat), cu grosimea de 25 cm, așezată pe o pernă de balast ce va asigura adâncimea minimă de fundare.

Stratificația platformei betonate, de jos în sus, se va realiza după cum urmează:

- Perna de balast stabilizat in-situ cu 40/ liam hidraulic (de tip DOROSOL sau similar) - grosime 65cm;
- Strat rupere capilaritate 25cm - pietriș mărgăritar compactat 95% ;
- Folie polietilenă 0.3mm;
- Strat de egalizare - beton simplu C8/10 10cm;
- Dală flotantă - placă b.a. 25cm C16/20;

Realizare sistem de canalizare:

Apele meteorice de pe platforma betonată vor fi dirijate prin pante transversale de 2% și longitudinale de min. 0.3% si se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric

acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400 și evacuate printr-o rețea subterană din tevi PVC KG .

Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 301/s pentru preepurare montat îngropat, ulterior se va devia în sistemul de infiltrare.

Colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare aferente containerului tip baracă se va realiza prin conducte de canalizare verticale și orizontale, executate din tuburi de scurgere din PP (îmbinate prin mufe cu garnitură de cauciuc) către rezervorul subteran vidanjabil cu o capacitate de 8mc.

Racordarea obiectelor sanitare la coloanele de canalizare se realizează prin tuburi de scurgere din polipropilenă, îmbinate prin mufe cu garnitură de cauciuc, cu diametrul 40 mm pentru lavoar, 50 mm pentru sifonul de pardoseală și 110 mm pentru vasul de closet. Pe conductele orizontale, la schimbarea de direcție se vor monta piese de curățire cu diametrul corespunzător conductei. De asemenea, se vor monta piese de curățire pe fiecare coloană de canalizare la toate nivelele și piese de dilatare pe coloanele de canalizare din patru în patru etaje. Înălțimea de montaj a piesei de curățire va fi de 0,40 — 0,80 față de pardoseală, urmând ca în dreptul acesteia să se prevadă ușițe în ghelele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

Amenajare zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție:

Se propune plantarea perimetrală de *Prunus laurocerasus Caucasica* — laurul de cireș caucazian, pe 4 laturi, dispus pe un singur rând, pentru a asigura un gard viu, șirul plantat fiind amplasat înspre exteriorul incintei față de gardul de împrejmuire a platformei, având în vedere:

- rezistența la îngheț, fezabil pentru plantare
- solitară și paravane de intimitate;
- toleranța ridicată la umbră;
- creșterea rapidă, toleranța la tăieri și îngheț, rezistența la secetă.

Local, se vor amplasa arbuști *Tuia Occidentalis Smarald* conform planului de situație.

Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce de malta, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE500, sudate între ele, pe toată lungimea de contact.

Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360, prevăzute cu vute în zona de rezemare pe stâlpii metalici. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE180.

Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii și pentru asigurarea comportării de diafragmă rigidă a acoperișului, s-au prevăzut contravântuiri orizontale alcătuite din bare 025, ce se îmbină cu întinzătoare.

Stâlpii vor fi realizați din material S355J2, iar restul structurii metalice din S235J2.

Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tabla cutată de tip TRS85- 1120x1mm (sau similar), fixată pe paneele alcătuite din profile UPE200.

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri (tălpi) de fundare cu dimensiunea de 4.00 x 4.00m și cuzineți cu dimensiunea de 2.00x2.00m. Înălțimea tălpilor este de 1.20 m, iar a cuzineților este de 1.00 m.

Adâncimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -2.30 m față de cota +0.00 a structurii (față de cota platformei amenajate).

Fundațiile sunt armate cu bare independente 16/15cm/15cm dispuse ortogonal pe cele 2 direcții principale. Încăstrarea structurii metalice în fundații se va realiza prin intermediul carcaselor de buloane, alcătuite din șuruburi de ancoraj M42 realizate din oțel S355J2, înglobate în fundații.

Montarea panourilor fotovoltaice pe copertina metalică.

Realizare împrejmuire amplasament cu poartă de acces culisantă - acționare manuală:

Structurile de rezistență propuse pentru împrejmuirea perimetrală și pentru gardul interior vor fi alcătuite din stâlpi metalici încăstrați în fundații izolate din beton simplu sau beton armat. Stâlpii metalici vor fi realizați din țevi dreptunghiulare de tip 40x60x2mm și 100x100x6mm. Aceștia vor fi prevăzuți la partea superioară cu capace prefabricate din PVC, pentru oprirea pătrunderii apei meteorice înăuntru lor.

Panourile de gard vor fi realizate din sârmă galvanizată 0.5 mm, cu ochiuri 5x20 cm, ce va fi prinsă de stâlpii metalici prin intermediul unor cleme prefabricate metalice, zincate.

Fundațiile de stâlpi curenți vor fi realizate din beton simplu și vor avea secțiune circulară 145 cm.

Fundațiile stâlpilor adiacenți portilor auto și de acces, realizați din țevă dreptunghiulară de tip 100x100x6 mm, vor fi din beton armat și vor avea secțiunea dreptunghiulară 45x45 cm. Acestea vor fi armate cu bare 012 sus și jos și etrieri 08/10 cm.

Adâncimea de fundare a stâlpilor gardului va fi de 1.10m, astfel încât fundarea să se realizeze sub adâncimea de îngheț.

Fundațiile izolate din beton simplu realizate pentru împrejmuirea perimetrală se vor solidariza prin intermediul unei grinzi de soclu din beton armat, cu secțiunea 20x30cm, armată cu bare longitudinale 2612 sus și jos și etrieri 8/20cm.

Panourile de gard bordurate se vor realiza din sârmă galvanizată și se vor prinde de stâlpii metalici.

Poarta de acces auto culisantă se prevede cu acționare manuală, având o lungime de 6.30 m, realizată din montanți verticali din țevă pătrată de oțel montați pe un cadru de țevă rectangulară.

Montare cântar carosabil pentru camioane: Echipamentul de cântărire autovehicule este un cântar proiectat modular din platforme de oțel, cu profil jos de concepție modernă, destinat cântăririi în regim static a autovehiculelor. Amplasarea acestuia se face pe o suprafață betonată dreaptă, calculată în așa fel încât să susțină greutatea sistemului de cântărire cu toată furnitura aferentă și greutatea maximă a autocamionului pentru care se face cântărirea.

Amplasare dotări:

- container de tip baracă pentru administrație — supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii);
- 3 containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- 3 containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari - frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- 2 containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă — geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- 3 containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- 3 containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- 2 scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere.

Amplasare sistem de panouri fotovoltaice:

Conform art. 3.2 din Ghidul specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, proiectul tip se poate adapta astfel încât să includă soluții de energie regenerabilă, respectiv panouri fotovoltaice.

Sistemul fotovoltaic 0N GRID permite captarea energiei solare prin intermediul panourilor solare fotovoltaice și transformarea în curent alternativ pentru a putea fi consumată de către echipamentele cu care se dotează containerul tip baracă pentru administrație (sistemul de supraveghere, boiler electric cu capacitate de 101 pentru prepararea a.c.m., uscătorul de mâini electric pentru fiecare grup sanitar, radiatoarele electrice amplasate în camera de pază și grupurile sanitare, aerul condiționat cu capacitatea de 9000BTU/ora montat în camera de pază), precum și pentru stâlpii de iluminat și camerele desuprașveghere.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

O dată cu realizarea obiectivului de investiții se va respecta Regulamentul - parte integrantă a Proiectului-tip anexă la Ghidul specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția 11.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția 11. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.2367/2022, respectiv:

Reguli generale de funcționare:

- ✓ Depozitarea deșeurilor în incinta platformei se poate efectua exclusiv de către / de la persoanele fizice care au domiciliul în U.A.T. Chiselet;
- ✓ Identificarea celor care aduc deșeuri la platformă se va face în baza cărții de identitate;
- ✓ Accesul auto în interiorul platformei este permis doar autovehiculelor cu sarcină utilă maximă de 1,5 tone (excepție: capul-tractor destinat ridicării și transportului containerelor);
- ✓ Cetățenii din U.A.T. care domiciliază la case vor deține contract de salubritate și vor face dovada plății cuantumului serviciului prestat în acest sens;
- ✓ Cadavrele de animale mici vor fi preluate și manipulate de către angajatul UAT/operatorului specializat, conform legislației în vigoare.

Obligațiile administratorului / angajatului:

- Să se asigure că cetățenii care aduc deșeuri spre colectare le descarcă / depun corect în containerele dedicate;
- Să nu accepte deșeuri care nu pot fi colectate în containerele de pe platformă (medicale — altele decât cele periculoase, azbest, etc);
- Să țină evidența corectă a cantităților de deșeuri maxime acceptate pentru fiecare cetățean;
- Să afișeze regulamentul pentru cetățeni la loc vizibil și să aducă la cunoștința acestora regulamentul;
- Să înregistreze masa totală fiecărui camion încărcat cu container la ieșirea acestuia de pe platformă.
- Cântărirea camioanelor este obligatorie.

Obligațiile cetățenilor:

- Să nu aducă spre descărcare alte tipuri de deșeuri decât cele acceptate spre a fi preluate de către platformă;
- Să nu aducă spre descărcare cantități mai mari de deșeuri decât cele maxime admise conform prezentului regulament;
- Să păstreze curățenia în incinta platformei;

- Să nu arunce molozul din construcții împreună cu ambalajul în care i-au adus (saci de rafie, alte ambalaje);
- Tipuri și cantități de deșuri care pot fi predate de către cetățeni de la adresa de domiciliu, în punctul de colectare selectivă:

Tabel nr. 3 Tipuri de deșuri ce pot fi depozitate

DENUMIRE TIP DEȘEU	CANTITATE / ZI	CANTITATE / AN
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hârtie, carton	nelimitat	nelimitat
Deșuri textile	nelimitat	nelimitat
Sticlă	nelimitat	nelimitat
Metal	nelimitat	nelimitat
Deșuri de grădină	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deșuri construcții	1 mc	10 mc
Mobilier	Mobilierul unei încăperi	Mobilierul a 5 încăperi
Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
Recipiente pentru insecticide	10 buc.	40 buc.
Cutii vopsele	10 buc.	40 buc.
Anvelope 0 max. 22"	5 buc.	20 buc.
Tuburi neon	10 buc.	40 buc.
Baterii mici	50 buc.	250 buc.
Carcase animale mici	1 buc. (max. 20 kg)	10 buc.
Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Asigurarea utilităților se va face prin branșarea/racordarea la rețelele tehnico-edilitare publice existente (apă potabilă, canalizare, alimentare cu energie electrică) și/sau prin prevederea unor soluții individuale până la extinderea rețelelor în zonă, conform avizelor tehnice.

Materiile prime utilizate pentru fiecare obiectiv în parte au fost detaliate în capitolele anterioare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Asigurarea utilităților se va face prin branșarea/racordarea la rețelele tehnico-edilitare publice existente (apă potabilă, canalizare, alimentare cu energie electrică) și/sau prin prevederea unor soluții individuale până la extinderea rețelelor în zonă, conform avizelor tehnice.

Se propun următoarele soluții pentru asigurarea utilităților:

- alimentarea cu apă: utilizarea unei soluții individuale de alimentare cu apă (rezervor prefabricat de stocare apă potabilă cu o capacitate de 1500 l dotat cu hidrofor) până la extindere rețelei publice în zona obiectivului de investiții;

Amplasarea rezervorului și a hidroforului se propun a se realiza într-o cuvă realizată din beton armat conform proiectului de rezistență.

Asigurarea apei potabile necesară personalului de operare a platformei se va asigura, prin grija administratorului platformei, prin montarea unui rezervor de stocare apă potabilă cu volumul de 1500 l, agrementat tehnic pentru această funcțiune.

Sursa de apă necesară umplerii rezervorului o constituie rețeaua cu apă potabilă a localității. Atunci când se golește, acesta va fi alimentat cu ajutorul unei autocisterne, aflată în dotarea operatorului. Pentru a evita contaminarea acestuia, sunt necesare spălări periodice, realizate prin grija personalului de exploatare.

- evacuarea apelor uzate: - utilizarea unei soluții individuale de canalizare (rezervor subteran vidanjabil cu o capacitate de 8 mc) până la extindere rețelei publice în zona obiectivului de investiții;
- asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul: - nu este cazul;
- asigurarea agentului termic: - nu este cazul (containerul și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice, iar apa caldă menajeră se va asigura prin intermediul unui boiler electric conform proiect-tip);
- alimentarea cu energie electrică: - branșare la rețeaua publică de alimentare cu energie electrică.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Amenajare zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție:

- Se propune plantarea perimetrală de *Prunus laurocerasus Caucasica* — laurul de cireș caucazian, pe 4 laturi, dispus pe un singur rând, pentru a asigura un gard viu, șirul plantat fiind amplasat înspre exteriorul incintei față de gardul de împrejmuire a platformei având în vedere:
 - rezistența la îngheț, fezabil pentru plantare;
 - solitară și paravane de intimitate;
 - toleranța ridicată la umbră;
 - creșterea rapidă, toleranța la tăieri și îngheț, rezistența la secetă.

Local, se vor amplasa arbuști *Tuia Occidentalis* Smarald conform planului de situație.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza drumurile existente.

În interiorul amplasamentului se propune construirea de platformă carosabilă de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele:

Fiind vorba de un proiect tip cu posibilitate de amplasare oriunde pe teritoriul României, structura rutieră a fost calculată/dimensionată astfel încât să preia încărcările din trafic și climaterice cele mai defavorabile. Din posibilele variante de încadrare, s-a ales varianta cea mai defavorabilă, care generează cele mai mari eforturi rezultante în elementele structurii platformei, după cum urmează:

Volumul de trafic $N_c = 0.66$ m.o.s. (milioane de osii standard), rezultând o clasă de trafic T4, ușoară — conform CD- 155 din 2002, pentru o perioadă de perspectivă de 30 ani.

Platforma pentru depozitarea containerelor este propusă a se realiza cu următoarea structură rutieră:

- 23 cm beton de ciment rutier BcR 3,5;
- 2 cm nisip (sau folie PVC);
- 30 cm balast;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant — min. 200g/mp;
- pat de fundare nivelat și compactat.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Amplasamentul proiectului se află în Situl Natura 2000 ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni. Resursele naturale folosite de pe amplasament constau doar din terenul ce va fi utilizat. Din suprafața de 3000 mp destinată proiectului, suprafața construită va fi de doar 2040,60 mp (68,02%), restul fiind suprafață de spațiu verde. Bilanțul teritorial este după cum urmează:

Tabel nr. 4 Bilanț teritorial

BILANȚ TERITORIAL GENERAL	ARIE/SUPRAFAȚĂ [mp]	PROCENT [%]
SUPRAFAȚĂ TEREN	3.000	100
SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ + CIRCULAȚII (amprenta la sol a platformei pe care se amplasează dotările, amenajările și circulațiile afereente)	2.040,60	68,02
SUPRAFAȚĂ SPAȚII VERZI (spațiu verde pe sol natural și/sau pe placă cu asigurarea unei strat de pământ ce permite plantarea arbuștilor)	959,40	31,98

- metode folosite în construcție/demolare și planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- a) *Construire platformă carosabilă de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele:*

Fiind vorba de un proiect tip cu posibilitate de amplasare oriunde pe teritoriul României, structura rutieră a fost calculată/dimensionată astfel încât să preia încărcările din trafic și climaterice cele mai defavorabile. Din posibilele variante de încadrare, s-a ales varianta cea mai defavorabilă, care generează cele mai mari eforturi rezultante în elementele structurii platformei, după cum urmează:

Volumul de trafic $N_c = 0.66$ m.o.s. (milioane de osii standard), rezultând o clasă de trafic T4, ușoară — conform CD- 155 din 2002, pentru o perioadă de perspectivă de 30 ani.

Platforma pentru depozitarea containerelor este propusă a se realiza cu următoarea structură rutieră:

- 23 cm beton de ciment rutier BcR 3,5;
- 2 cm nisip (sau folie PVC);
- 30 cm balast;
- geotextil cu rol izolant, anticontaminant, drenant — min. 200g/mp;
- pat de fundare nivelat și compactat.

Platforma va fi delimitată de borduri prefabricate cu dimensiunea de 20 x 25 cm montate pe fundație din beton C16/20 cu dimensiunea de 30 x 15 cm.

Pentru a evita apariția fisurilor și crăpăturilor datorită variațiilor de temperaturi și umiditate, tasărilor inegale și pentru necesități de construcție, îmbrăcămintea se va executa cu rosturi transversale și longitudinale, care o va împărți în dale.

Executarea rosturilor și armarea acestora se vor executa în conformitate cu NE 014 — 2002 — Executarea îmbrăcămintelor rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante.

Semnalizarea rutieră se va realiza conform planurilor atașate la documentație. Punctele de racord la drumurile publice vor fi prevăzute în mod obligatoriu cu indicatoare de reglementare a priorității opririi.

- b) *Construire platformă betonată pentru amplasarea containerelor tip baracă:*

Pentru asigurarea unei comportări optime în exploatare atât la încărcările impuse de legislația tehnică în vigoare, dar și la deformațiile produse de ciclurile îngheț-dezghet asupra terenului de fundare, platforma betonată va fi de tipul unei dale flotante (placă din beton armat), cu grosimea de 25 cm, așezată pe o pernă de balast ce va asigura adâncimea minimă de fundare.

Stratificația platformei betonate, de jos în sus, se va realiza după cum urmează:

- Perna de balast stabilizat in-situ cu 4o/ liant hidraulic (de tip DOROSOL sau similar) - grosime 65cm;
- Strat rupere capilaritate 25cm - pietriș mărgăritar compactat 95%;
- Folie polietilenă 0.3mm;
- Strat de egalizare - beton simplu C8/10 10cm;

- Dală flotantă - placa b.a. 25cm C16/20;

Elementele din beton armat ale fundației vor respecta prevederile normativului NE012/2-2010 — Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat — Partea 2: Execuția lucrărilor de beton. Conform normativului sus amintit, pentru infrastructură (fundații, platforme betonate, dale flotante etc.), clasa de expunere în funcție de mecanismul de degradare al betonului este XC2 — umed, rareori uscat.

c) Realizare sistem de canalizare:

Apele meteorice de pe platforma betonată vor fi dirijate prin pante transversale de 2% și longitudinale de min. 0.3% și se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din tevi PVC KG .

Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s pentru preepurare montat îngropat, ulterior se va devia în sistemul de infiltrație.

Colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare aferente containerului tip baracă se va realiza prin conducte de canalizare verticale și orizontale, executate din tuburi de scurgere din PP (îmbinate prin mufe cu garnitură de cauciuc) către rezervorul subteran vidanjabil cu o capacitate de 8mc.

Racordarea obiectelor sanitare la coloanele de canalizare se realizează prin tuburi de scurgere din polipropilenă, îmbinate prin mufe cu garnitură de cauciuc, cu diametrul 40mm pentru lavoar, 50 mm pentru sifonul de pardoseală și 110 mm pentru vasul de closet.

Pe conductele orizontale, la schimbarea de direcție se vor monta piese de curățire cu diametrul corespunzător conductei. De asemenea, se vor monta piese de curățire pe fiecare coloană de canalizare la toate nivelele și piese de dilatare pe coloanele de canalizare din patru în patru etaje.

Înălțimea de montaj a piesei de curățire va fi de 0,40 — 0,80 față de pardoseală, urmând ca în dreptul acesteia să se prevadă ușite în ghelele de mascare ale coloanelor verticale de canalizare.

d) Amenajare zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție:

Se propune plantarea perimetrală de *Prunus laurocerasus Caucasica* — laurul de cireș caucazian, pe 4 laturi, dispus pe un singur rând, pentru a asigura un gard viu, șirul plantat fiind amplasat înspre exteriorul incintei față de gardul de împrejmuire a platformei, având în vedere:

- rezistența la îngheț, fezabil pentru plantare solitară și paravane de intimitate;
- toleranța ridicată la umbră;
- creșterea rapidă, toleranța la tăieri și îngheț, rezistența la secetă;

Local, se vor amplasa arbuști *Tuia Occidentalis Smarald* conform planului de situație.

e) Construire copertină pe structuri metalică ușoară:

Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce de malta, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE500, sudate între ele, pe toată lungimea de contact.

Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360, prevăzute cu vute în zona de rezemare pe stâlpii metalici. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE180.

Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii și pentru asigurarea comportării de diafragmă rigidă a acoperișului, s- au prevăzut contravântuiri orizontale alcătuite din bare 025, ce se îmbină cu întinzătoare.

Stâlpii vor fi realizați din material S355J2, iar restul structurii metalice din S235J2. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi. Învelitoarea se va realiza din tabla cutată de tip TRS85-1120x1mm (sau similar), fixată pe paneele alcătuite din profile UPE200.

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri (tălpi) de fundare cu dimensiunea de 4.00x4.00m și cuzineți cu dimensiunea de 2.00x2.00m. Înălțimea tălpilor este de 1.20m, iar a cuzineților este de 1.00m. Adâncimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare) este de -2.30m față de cota +0.00 a structurii (față de cota platformei amanajate).

Fundațiile sunt armate cu bare independente 16/15cm/15cm dispuse ortogonal pe cele 2 direcții principale. Încastrarea structurii metalice în fundații se va realiza prin intermediul carcaselor de buloane, alcătuite din șuruburi de ancoraj M42 realizate din oțel S355J2, înglobate în fundații.

În conformitate cu prevederile GP-121/2013 - „Ghid de proiectare privind protecția împotriva coroziunii a construcțiilor din oțel”, și a clasificării mediilor agresive, structurile metalice se vor încadra în clasa de corozivitate C3 (medie); durabilitatea sistemelor de protecție anticorozivă aplicată pe suprafețele din oțel se vor încadra în clasa de durabilitate ridicată (H) - peste 15 ani.

Gradul de curățire a suprafețelor metalice înainte de vopsire va fi Sa2.5 conform normei SR EN ISO 8501-1. Conform normativului P100-1/2013 - “Cod de proiectare seismică — Partea I — Prevederi de proiectare pentru clădiri”, construcțiile analizate se încadrează în clasa III de importanță și de expunere la cutremur - “clădiri de tip curent, care nu aparțin celorlalte clase”, pentru care factorul de importanță corespunzător este $Y_{I,e} = 1.0$ (tabel 4.2 - P100- 1/2013);

Construcția are caracter permanent și se înscrie, conform HGR 766/1997 și a Ordinului 31/N din 03.10.1995 al MLPTL publicat în B.C. nr. 4/1996, în categoria "C" de importanță - normală.

f) Realizare împrejmuire amplasament cu poartă de acces culisantă - acționare manuală:

Structurile de rezistență propuse pentru împrejmuirea perimetrală și pentru gardul interior vor fi alcătuite din stâlpi metalici încastrați în fundații izolate din beton simplu sau beton armat.

Stâlpii metalici vor fi realizați din țevi dreptunghiulare de tip 40x60x2mm și 100x100x6mm. Aceștia vor fi prevăzuți la partea superioară cu capace prefabricate din PVC, pentru oprirea

pătrunderii apei meteorice înaintul lor. Panourile de gard vor fi realizate din sârmă galvanizată 05mm, cu ochiuri 5x20cm, ce va fi prinsă de stâlpii metalici prin intermediul unor cleme prefabricate metalice, zincate. Fundațiile de stâlpi curenți vor fi realizate din beton simplu și vor avea secțiune circulară 45cm.

Fundațiile stâlpilor adiacenți porților auto și de acces, realizați din țevă dreptunghiulară de tip 100x100x6mm, vor fi din beton armat și vor avea secțiunea dreptunghiulară 45x45cm. Acestea vor fi armate cu bare 012 sus și jos și etrieri 08/10cm.

Adâncimea de fundare a stâlpilor gardului va fi de -1.10m, astfel încât fundarea să se realizeze sub adâncimea de îngheț.

Fundațiile izolate din beton simplu realizate pentru împrejmuirea perimetrală se vor solidariza prin intermediul unei grinzi de soclu din beton armat, cu secțiunea 20x30cm, armată cu bare longitudinale 2012 sus și jos și etrieri 08/20cm.

g) Echipamentul de cântărire autovehicule este un cântar proiectat modular din platforme de oțel, cu profil jos de concepție modernă, destinat cântăririi în regim static a autovehiculelor.

Amplasarea acestuia se face pe o suprafață betonată dreaptă, calculată în așa fel încât să susțină greutatea sistemului de cântărire cu toată furnitura aferentă și greutatea maximă a autocamionului pentru care se face cântărirea. Structura metalică asigură siguranța în exploatare, o precizie și acuratețe sporite de cântărire și o durată îndelungată de serviciu.

Posibilitatea relocării cântarului cu cheltuieli minime. În cazul amplasării supratere se elimină cheltuielile generate de realizarea fundației — este suficientă existența unei platforme betonate specifice pentru traficul greu;

Precizie înaltă de cântărire (10 kg pentru cântăriri între 0 și 30 t și 20 kg pentru cântăriri între 30 și 50 t). Pierderile datorate impreciziei de cântărire se reduc cu 70%.

Stabilitate mare a structurii și inerție redusă. Eliminarea posibilităților de defectare a cântarului care apar în cazul frânării bruște pe cântar sau în cazul intrării cu o viteză prea mare pe cântar. În cazul cântarelor cu tăblie din beton ce au masa și inerția mare, acestea duc la distrugerea echipamentului electronic (celule de cântărire), cât și a structurii.

h) Amplasare dotări:

1. container de tip baracă pentru administrație — supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;

Dimensiuni : 6,00 x 2,40 x 2,55 Podea

Cadrul profile speciale, de 2.0 mm grosime, zincate și profilate la rece DX51D — conform Standard EN 10346:2015 protecție prin grunduire și vopsire;

Podeaua inferioară: tabla zincată cutată, grosime 0.5 mm DX51D — conform Standard EN 10346:2015, profile speciale tip C din tablă zincată cutată;

Izolația: vată minerală norma C1, de 100 mm grosime gradul de rezistență la incendiu A1 ODE Lunaflex sau similar R115-5+5 conform Standard EN 13162:2015 ;

Dușumeaua : Teg%SB 18 mm conf. Standard EN 310:1996 finisat cu linoleu trafic intens conf. Standard EN 4041:2004 /AC:2006

2. *container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);*

DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI

Dimensiuni interioare : 2,00 x 2,00 x 2,25;

Temperatura : -18 / + 10 grdC;

Agregat frigorific compatibil cu agenti regrigeranti ecologici 1,5 kW la -25 grdC;

Suflantă frigorifică : 1,50 kW la - 25 grdC;

Agent refrigerant: R 404A;

Tensiune : 220 V;

Sistem de eiluminare tip LED x 1 buc;

Senzor de prezenta x 1 buc;

Panouri termoizolante din spumă poliuretanică grosime: 100 mm;

Panou de comandă cu afișaj digital;

Tablou electric de forță;

Podea din panouri termoizolante din spumă poliuretanică grosime: 100 mm;

Tablă inox aplicată peste podea grosime: 0,80 mm;

Structură realizată din fier tip cornier 100 x 100 x 10 mm, echipată cu accesorii pentru manipulare cu macara.

3. *container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)*

Container executat din tablă de oțel;

Grosimea materialului pardoseală / pereți : 5 / 3 mm;

Pe partea de jos a containerului : grilaj din oțel galvanizat sau inox (tub de captare cu podea grilă) 50 x 50 x 3 mm;

Dimensiune exterioară: 6,25 x 2,50 x 2,50 m;

Dimensiune interioară: 6,00 x 2,30 x 2,055 m Înălțimea cârligului: 1,57 m;

Cleme pe circumferința containerului pentru conectarea diferitelor coșuri cu ajutorul curelelor.

Posibilitatea de a modifica cantitatea și compoziția recipientelor în conformitate cu cerințele actuale. Containerele de încărcare se vor livra pe camion cu echipament de încărcare.

Dotări :

Ușă PVC 1000 x 2340 mm pentru acces persoane;

Vitrină PVC fixă 4000 x 2340 mm cu lumnator rabatabil antracit;

Vitrină fixă PVC 1100 x 2340 33 antracit;

Instalație electrică și de iluminat standard 220V.

3.1. Container pentru substante periculoase:

Dimensiuni : 1200 mm x 1000 mm x 910 mm;

Greutate : 180 kg;

capacitate 500 I;

Certificat : Nr. UN 11A/Y;

Potrivit pentru depozitarea și transportul de substanțe solide și pastelate. Stivuibil în trei straturi;

Structură din grinzi și plăci de oțel, adaptată pentru manevrare cu macara și totodată cu stivuitor, capac prevăzut cu garnitură din cauciuc spumă, oprit în poziție deschisă;

Laturile presate ale containerelor asigură manipularea cu furci pivotante ale unui stivuitor;

Stivuibil cu ușurință pe europaleți (8 buc):

Recipient cu două carcase 500 I pentru lichide periculoase;

Dimensiuni : 1280 mm x 880 mm x 910 mm;

Capacitate 500 I.

3.2 Container din oțel galvanizat la cald cu doi pereți; Solutie ideala pentru depozitarea lichidelor periculoase;

Structura robustă și galvanizarea la cald asigură rezistență ridicată a containerului și durată lungă de viață;

Containerul este realizat din plăci de oțel cu grosimea de 3 - 4 mm;

Ambele carcase sunt sigilate și înșurubate într-o singură bucată;

Orificiul de umplere este prevăzut cu sită care evită pătrunderea impurităților în interior;

Pentru manipulare se poate folosi o macara sau un stivuitor;

Recipientul poate fi depozitat fără nicio cudă de captare datorită carcasei sale duble.

3.3 Container uleiuri uzate

Dimensiuni : 820 mm x 1330 mm x 1330 mm;

Capacitate 600 I;

Greutate : 100 kg;

Fabricat din polietilenă de înaltă calitate; Design cu carcasă dublă;

Materialul este rezistent la uleiuri și la substanțele chimice uleioase utilizate în mod obișnuit;

Materialul este rezistent la UV;

Datorită designului și calității materialului, containerul este rezistent la deteriorări mecanice;

Echipament standard detector de scurgeri de lichid în stratul intermediar, deschidere pentru o sondă pentru măsurarea nivelului;

Datorită designului cu carcasă dublă, containerul nu are nevoie de un bazin de captare.

3.4 Coșuri de gunoi medicinale din plastic 60I

Dimensiuni : 335 mm x 400 mm x 640 mm;

Capacitate 60 I;

Greutate : 1,90 kg.

3.5 Recipiente adecvate pentru incinerare;

3.6 Cos plastic 120 l pentru colectare baterii

Dimensiuni : 470 mm x 550 mm x 930 mm; - capacitate 120 l;

Capacitate de încărcare : 75 kg;

Greutate : 9,00 kg;

Material : polietilenă.

Potrivit pentru colectarea de acumulatori și baterii.

Scăparea în găuri poate fi ajustată în conformitate cu cerințele clientului ; Recipient cu capac încuiat.

3.7 Cutie plasă de sârmă cu adaptor pentru stivuitor 1670 l pentru depozitarea deșeurilor electrice

Dimensiuni : 1375 mm x 1075 mm x 1642 mm;

Dimensiunea ochiului : 50 mm x 50 mm x 4 mm;

Capacitate 1670 l;

Capacitate de încărcare : 700 kg;

Greutate : 121,00 kg;

Roți : 4 buc.

3.8 Container pentru deseuri periculoase:

Dimensiuni : 1200 mm x 1000 mm x 1240 mm;

Capacitate 800 l;

Capacitate de încărcare : 1200 kg;

Greutate : 190,00 kg;

Material : oțel zincat

4. *3 containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile*
5. *3 containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari — frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;*
6. *2 containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă — geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;*
7. *3 containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);*
8. *3 containere deschise, joase, de tip ab-roll, dintre care 2 pentru deșeuri din construcții, moloz; Specificații container deșeuri din construcții diverse- deschis 16 mc,*

Dimensiuni interioare : 6,00 x 2,30 x 1,20 m.

Containerul este prevăzut cu:

Două uși cu deschidere stânga dreapta cu sistem de închidere fiecare și sistem de siguranță, balamale cu sistem de lubrifiere cu gresoare;

2 role dimensiune 0 159 x 250 mm cu bușe, cu sistem de lubrifiere cu gresoare;

Scară de acces în partea frontală;

9. *2 scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte. Scara din OL ZN, portabilă, la lucrări de înălțime, în spații interioare sau exterioare.*

Scara are posibilitatea de adaptare pe trepte și este prevăzută, la bază, cu dopuri din plastic cu inserție din cauciuc de înaltă calitate, antiderapante.

Sarcina maximă admisă a scării este de 150 kg, iar înălțimea maximă de lucru este de 5 metri.

Înălțime scara deschisă: 4,27 m

Înălțime scară extinsă: 4,27 m;

Înălțime maximă de lucru: 5,00 m;

Greutate scară: 8,90 kg;

Dimensiune trepte: 25 mm;

Lungime stabilizator: 80 cm;

Înălțime tronson scară: 2,58 m;

Lățime tronsoane: 34 / 39,50 cm;

Lățime scară: 39,50 cm;

Înălțime scară dublă: 2,58 m;

Lățime scară în partea inferioară: 80 cm;

Greutate suportată: 150,00 kg

Număr trepte: 2 x 9;

Utilizare: industrială.

10. *stâlpi de iluminat și camere supraveghere.*

Stâlpii de iluminat se vor amplasa perimetral centrului de colectare prin aport voluntar și vor fi prevăzuți cu camere de supraveghere montate la partea superioară și orientate spre centrul de colectare prin aport voluntar.

Pentru dotări se vor respecta specificațiile tehnice înscrise în Fișele tehnice aferente proiectului-tip ce constituie parte integrantă a Ghidului specific-Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR/2022/C3/S/I.1.A.

Notă: Lucrările de construire, tehnologiile și materialele folosite (vor fi achiziționate din comerț și vor avea agrement tehnic și certificat de calitate) vor respecta toate normativale și legile în vigoare, precum și caietul de sarcini ce va face parte integrantă din proiectul fază P.Th.+D.E. .

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

La momentul actual, limitrof amplasamentului proiectului nu se execută niciun proiect în derulare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate în două categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) și alternativa realizării proiectului.

Alternativa „zero” (nerealizarea proiectului): s-a analizat și varianta evoluției mediului în cazul neimplementării proiectului, situație nedorită de proprietarul titularul proiectului, care dorește gestionarea mai eficientă a deșeurilor din localitate. Mai mult decât atât, la momentul actul se constată o depozitare necontrolată a deșeurilor pe raza UAT Chiselet.

Alternative de alegere a amplasamentului

Selectarea amplasamentului proiectului a fost realizată luând în considerare următoarele aspecte:

- existența unui teren liber de construcții, care este situat în imediata vecinătate a localității;
- lipsa zonelor rezidențiale în imediata apropiere;
- configurația terenului care să permită realizarea investiției în condiții optime;
- proprietatea terenului;
- necesitatea gestionării durabile a deșeurilor din comuna Chiselet.

Având în vedere considerentele menționate anterior, precum și factorul socio-economic (zona nelocuită), se poate considera că acest amplasament reprezintă o soluție optimă pentru amplasarea centrului de aport voluntar din comuna Chiselet, atât pentru populația din zona analizată, cât și din punct de vedere al mediului înconjurător.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); - nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect. – conform certificatului de urbanism

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu sunt propuse lucrări de demolare, pe amplasamentul proiectului nu există niciun fel de vegetație, astfel că realizarea proiectului nu implică nici defrișări.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Construirea CAV Chiselet nu se află în zona unui proiect ce cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Amplasamentul nu se afla în zona unor situri arheologice de interes național.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

• *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Amplasamentul este situat în extravilanul localității Chiselet, jud. Călărași conform extrasului de carte funciară pentru informare nr. cerere 15676/10.05.2023. Imobilul este compus din teren în suprafață de 3.000 mp, conform extrasului de carte funciară nr.27847 Chiselet, nr. Cerere 15676/10.05.2023 și este individualizat cu nr. cadastral 27847 și înscris în Cartea Funciară nr. 27847 Chiselet.

Imobilul aparține domeniului privat al UAT Comuna Chiselet, conform extrasului de carte funciară pentru informare nr. cerere 15676/10.05.2023.

Conform extrasului de carte funciară pentru informare nr. 27847 Chiselet, nr. Cerere 15676/10.05.2023, imobilul nu are înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini.

Forma terenului în plan este regulată, iar suprafața acestuia este relativ plană și orizontală.

Fotografiile ale amplasamentului sunt prezentate ca Anexă a prezentului memoriu.

• *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Terenul se va folosi pentru lucrări de construire aferente proiectului ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA CHISELET, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI, pe suprafața pe care titularul o are în proprietate și conform prevederilor din prezenta documentație.

• *arealele sensibile; - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Proiectul se va implementa în Situl Natura 2000 ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni.

Tabel nr. 5 Coordonatele Stereo 70 ale proiectului

Nr. pct	X	Y
1	647206,89	295769,88
2	647242,31	295816,80
3	647204,22	295845,86
4	647168,26	295797,26

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – dat fiind faptul ca titularul proiectului are în proprietate acest teren, precum și faptul că este necesară realizarea unui astfel de centru de aport voluntar, nu a fost analizată altă variantă de amplasament pentru implementarea proiectului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Mediul este factorul suport al dezvoltării și amenajării teritoriului. Atitudinea omului față de mediu și componentele sale conduc fie la distrugerea teritoriului, fie la conservarea lui în vederea realizării unui cadru optim pentru dezvoltarea localității. Mediul înconjurător reprezintă o realitate pluridimensională formată din mediul natural și mediul artificial – societatea umana care prin activitatea complexă pe care o desfășoară amenință echilibrul ecologic al mediului înconjurător prin diversele procese de poluare și degradare. Organizații și organisme internaționale au arătat că degradarea mediului duce la degradarea standardului de viață și a bunăstării unei societăți, existența unei relații de apărare a mediului reprezintă un grad ridicat de civilizație și comportament.

Ocotirea mediului reprezintă o componentă de bază a dezvoltării durabile și se concretizează în combaterea fenomenelor de poluare inerente activităților umane, prevenirea deteriorărilor posibile, asimilarea, adaptarea și aplicarea cerințelor de mediu europene, protejarea biodiversității și monitorizarea parametrilor de calitate a factorilor de mediu.

Prezența investiție nu este o sursă generatoare de factori poluatori, aceasta având beneficii în ceea ce privește reducerea poluării.

Deșeurile din faza de construire, reprezintă un flux foarte important de deșeuri. Prevenirea și minimizarea producerii de deșeuri încă din etapa de construire se va realiza prin măsuri precum:

- Evitarea soluțiilor de execuție care presupun utilizarea unei cantități mai mari de materie primă și care presupun un timp mai mare de execuție;
- Calcularea cât mai exactă a necesarului de materiale;
- Alegerea unor soluții de execuție care să presupună utilizarea de materiale reciclate sau recuperate;
- Utilizarea unor materii prime și tehnologii "prietenoase față de mediu";
- Utilizarea, pe cât posibil, a construcțiilor modulare, "prefabricate" care să diminueze cantitatea de deșeuri produsă atât pe șantier, cât și de către furnizori, și care să permită și o dezasamblare ulterioară mai ușoară;
- Depozitare și manipulare atentă a materialelor pe șantier.

a) protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor, impactul asupra factorului de mediu "APA" se poate manifesta prin:

- modificarea gradului de turbulență a apei de suprafață, precum și a alcalinității acesteia (generată de pierderi de materiale de construcții: agregate, mortar, pulberi în suspensie, vopsea, grund, moloz, etc.);
- prin deversări fecaloid-menajere de la wc-urile amenajate la punctele de lucru;

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minim a posibilităților de poluare a apelor și a pânzei freatice, se vor adopta următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- la punctele de lucru se vor monta WC-uri ecologice;
- materialele (agregate, ciment, lianți, vopsele, rășini, mortar, aditivi) se vor depozita în magazii;
- materialele fine (nisip, balast, ciment) se vor transporta în vagoane și camioane prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierii acestora pe partea carosabilă.

Apele tehnologice

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului se poate manifesta local prin:

- praf, pulberi în suspensie, rezultate din lucrările de reabilitare;
- noxe rezultate prin arderea combustibilului în timpul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor și a deșeurilor.

Această sursă generatoare de substanțe poluante se încadrează în categoria surselor de poluare mobile, conform O.U.G. nr. 243/2000, privind protecția atmosferei. Ca noxe, se degajă pulberi, SO₂, NO_x și CO, cu efect local, neafectând zonele învecinate, deoarece numărul utilajelor și mijloacelor auto este redus (3-4 curse/zi), iar lucrările sunt locale și desfășurate într-un timp redus (maxim 6 luni).

Lucrările sunt locale, eșalonate în timp conform graficului de lucru și nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile (CMA) de pulberi în suspensie, stabilite prin STAS 12574-87, privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate și Ordin nr. 592/2002.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotul se caracterizează prin două elemente esențiale:

- FRECVENȚA – reprezintă numărul de oscilații pe unitatea de timp și se măsoară în Hertz, un Hertz fiind egal cu o oscilație pe secundă (Hz). Din punct de vedere fiziologic, frecvența determină tonalitatea unui zgomot. Cu cât un zgomot are o tonalitate mai înaltă, cu atât influența sa asupra organismului este mai puternică.

- INTENSITATEA – corespunde cantității de energie purtată sau transportată de un fenomen vibratil. Se măsoară în ergi sau bari. Sub aspect fiziologic, intensitatea determină sonoritatea. Zgomotul, prin prezența sa în mediul ambiant, cu repercusiuni asupra stării de sănătate și confort a colectivității umane expuse, definește poluarea sonoră (STAS 1957/2-87).

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivității lor:

- efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- efecte nocive asupra altor organe și sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, funcției vizuale;
- perturbarea somnului sau repausului;
- interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- efecte asupra randamentului muncii, eficienței, atenției, etc.;
- apariția timpurie a stării generale de oboseală.

Însoțind uneori zgomotul, vibrațiile reprezintă un alt factor cu efecte nocive atât asupra sănătății, cât și asupra randamentului în muncă.

Zgomotul și vibrațiile se constituie în seria de "amenințări" la sănătatea populației, cunoașterea nivelurilor lor fiind importantă în evaluarea impactului asupra mediului și în alegerea căilor de eliminare a acestui impact.

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de muncă ce nu necesită solicitări mai mari sau o deosebită atenție se prevede o limită maximă admisă a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB.

STAS 10009/88 – prevede, pentru limita funcțională:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB.

Ordin nr. 536/97 al OMS – prevede, pentru zona protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 50 dB(A);
- curba Cz 45 dB.

Din punct de vedere al amplasării lor, sursele de zgomot pot fi clasificate în:

- surse de zgomot din fixe;
- surse de zgomot din mobile.

a. *Surse de zgomot și vibrații fixe*

Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat: zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevră și transport; Se estimează ca sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

b. Surse de zgomot și vibrații mobile

Nivelul zgomotului produs de surse mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

Principala dificultate în realizarea unei estimări concrete a zgomotului produs de organizarea de șantier o constituie lipsa unui inventar precis al utilajelor mobilizate, orele de funcționare estimate și perioada de lucru.

În timpul organizării de șantier, nivelul de zgomot variază în funcție de:

- perioadele de funcționare a utilajelor;
- caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- numărul și timpul utilajelor antrenate în activitate.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului.

Următorul Tabel arată intensitatea generală a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obișnuit.

Tabel nr. 6 Echipamente folosite la constructive – Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)
Excavator	80 – 100
Buldozer	80 – 100
Basculantă	75 – 95
Mașină de piloni	90 – 110
Betonieră	75 – 90
Troliu	95 – 105
Compresor pentru drumuri	75 – 90
Camion greu	70 – 80
Pistol de nituire	85 – 100

Nivelul zgomotului variază puternic, depinzând mult de mediul de propagare (condiții locale, obstacole). Cu cât receptorul este mai îndepărtat de sursa de zgomot, cu atât intervin mai mulți factori care schimbă modul de propagare al acestuia (caracteristicile vântului, gradul de absorbție al aerului depinzând de presiune, temperatură, tipul de vegetație, etc.).

Activitățile specifice organizării de șantier se încadrează în locuri de muncă în spațiu deschis, și se raportează la limitele admise conform Normelor de Securitate și Sănătate în Muncă, care prevăd că limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială

normală a atenției – 90 dB(A) – nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru. La această valoare se poate adăuga corecția de 10 dB(A) – în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

H.G. nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare, stipulează valoarea limită de 87 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.

În perioada de operare, sursa principală de zgomot și vibrații va fi traficul rutier desfășurat în zona amplasamentului. Zgomotul datorat traficului rutier afectează sănătatea umană, limita superioară acceptată de țările Uniunii Europene fiind de 65 db.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație. Prin refacerea drumului, se obține o reducere semnificativă a poluării fonice din localitățile pe care le traversează și din apropiere.

După realizarea proiectului, sursele de vibrații vor fi reprezentate de traficul rutier, însă se consideră că nu vor fi depășite nivelurile de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Legat de vibrații, acestea sunt generate, în general, de utilajele de masă mare, reglementările specifice fiind cuprinse în SR 12025/2-95 "Acustica în construcții: efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale și pentru ocupanții acestora. Se estimează un impact negativ nesemnificativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;*

Pentru executarea lucrărilor propuse nu se vor utiliza materiale radioactive.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare degradare a solului și subsolului sunt în principal următoarele:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor (menajere, moloz, material plastic, materiale ceramice, cabluri, cărămizi, material mărunț, piatră brută, pulberi, vopsea, recipienți metalici, material lemnos, sticlă, etc.) și a materialelor de construcție;

În perioada execuției lucrărilor se impun următoarele măsuri:

- amenajarea în organizarea de șantier a unei zone de depozitare controlată a deșeurilor și a materialelor necesare execuției lucrărilor;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea periodică a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozita în organizarea de șantier, după caz, în recipienți

metalici etichetați, pe măsură ce acestea rezultă, se vor încărca și se vor transporta la societățile de valorificare autorizate sau în atelierele beneficiarului. Nu se vor face depozite temporare de deșeuri;

- pentru colectarea deșeurilor menajere, constructorul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere evacuarea acesteia prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- gestionarea corespunzătoare a materialelor procesate (depozitarea temporară, pe tipuri, în baraca din organizarea de șantier);
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale (vopsele/grunduri)

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul se va implementa în Situl Natura 2000 ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni, în acest sens s-a completat cap. XIII din prezentul memoriu de prezentare.

Prin respectarea măsurilor preventive propuse prin proiectul tehnic, nu este susceptibil un impact asupra factorilor de mediu și asupra ariei naturale protejate, prin măsurile prevăzute în memoriu.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric. Cele mai apropiate locuințe sunt la cca. cca. 0,3 km. -satul Chiselet.

La execuția lucrărilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea realizându-se pe terenurile puse la dispoziție de către Beneficiar, aflate în proprietatea acestuia.

Se vor lua următoarele măsuri:

- Lucrările vor fi restricționate pe timpul nopții;
- Se va evita poluarea cu praf și pulberi în suspensie prin udarea suprafețelor care pot genera astfel de poluanți;
- Utilajele vor fi întreținute corespunzător astfel încât nivelul de zgomot să nu depășească limitele maxim admise.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Măsuri constructive de prevenire a incendiilor:

- Se vor respecta distanțele minime admise de normative între diferitele trasee de instalații;
- Instalațiile de gaze naturale vor avea traseele realizate în conformitate cu prevederile Ordinul nr. 89/2018 privind aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și

exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, daca se optează în viitor pentru astfel de instalații;

- Coșurile de fum ale centralelor termice se vor executa în construcție dublă metalică.

Planul de autoapărare împotriva incendiilor:

- Planul de autoapărare împotriva incendiilor va fi întocmit și afișat în locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare în caz de incendiu vor fi afișate în fiecare camera și pe hol acces;
- El trebuie să cuprindă regulile și măsurile specifice de prevenire, situații ale echipării și dotării cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, precum și a celor de salvare;
- Obiectivul și lucrările de șantier vor asigura locuri de muncă pentru comunitatea locală.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În timpul execuției lucrărilor, vor rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- Deșeurile menajere (hârtie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel că la fiecare punct de lucru deservit de circa 20 de muncitori, se vor produce câte 6 kg/zi/punct de lucru;
- Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina) și lubrifianții, folosite pentru funcționarea utilajelor.
- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;*

Deșuri tehnologice rezultate din activitatea desfășurată la punctele de lucru se pot estima astfel:

- deșuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma lucrărilor de excavații efectuate, beton spart (moloș) rezultat în urma lucrărilor de recompartimentare;
- deșuri metalice constituite din piese de schimb etc. rezultate din activitatea de întreținere;
- deșuri metalice. Acestea se vor colecta și se vor transporta în atelierele beneficiarului, urmând a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

- *planul de gestionare a deșeurilor*

Tip deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observații
Deșuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru în containere de tip pubelă. Periodic (la o săptămână) acestea vor fi golite într-o remorcă, iar deșeurile se vor transporta la rampa de deșuri cea mai apropiată	Se vor păstra evidențele privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

Deșeuri inerte (material rezultat din decopertare)	Se depozitează temporar în containere speciale și se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pământ	Se vor păstra evidențele privind datele calendaristice, cantitățile predate.
Deșeuri metalice	Se vor selecta pe tipuri și se vor transporta în atelierele beneficiarului.	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi.
Deșeuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor.	Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.

Cutiile de vopsele se vor colecta și se vor preda la distribuitor.

Deșeurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform *Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*.

În perioada de execuție, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparație a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc.) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor. Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

De asemenea, lucrările de construire prevăzute implică folosirea următoarelor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente și vehicule de transport;
- benzină;
- lubrifianți (uleiuri, parafină);
- vopsele, diluanți, grunduri folosite pentru realizarea protecției anticorozive.

Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Vopselele, grundurile, diluanții utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazii.

Recipienții folosiți se vor recupera și valorifica corespunzător.

Nu se vor depozita combustibili pe amplasamentul proiectului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip și diferite sorturi de pietriș, precum și apă.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă. Natura impactului este pe termen scurt și mediu, asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

Din suprafața de 3000 mp destinată proiectului, suprafața construită va fi de doar 2040,60 mp (68,02%), restul fiind suprafață de spațiu verde.

Bilanțul teritorial este următorul:

BILANȚ TERITORIAL GENERAL	ARIE/SUPRAFAȚĂ [mp]	PROCENT [%]
SUPRAFAȚĂ TEREN	3.000	100
SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ + CIRCULAȚII (amprenta la sol a platformei pe care se amplasează dotările, amenajările și circulațiile afereente)	2.040,60	68,02
SUPRAFAȚĂ SPAȚII VERZI (spațiu verde pe sol natural și/sau pe placă cu asigurarea unei strat de pământ ce permite plantarea arbuștilor)	959,40	31,98

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Proiectul propus va avea un impact limitat asupra cadrului natural, în sensul amenajării unui centru de colectare prin aport voluntar ce va asigura colectarea separată a deșeurilor menajere ce nu pot fi colectate în sistem door-to-door, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri ce nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri precum, deșeurile voluminoase, deșeurile de echipamente electrice și electrocasnice, baterii uzate, deșeuri periculoase și deșeuri din construcții.

Astfel, investiția va avea un impact pozitiv în contextul natural și antropic prin îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor și atingerea țintelor stabilite de colectare și reciclare a deșeurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea și gestionarea deșeurilor la nivel municipal utilizând un sistem integrat de gestiune a deșeurilor și totodată va duce la prevenirea generării deșeurilor și la creșterea gradului de reciclare și recuperare a materialelor prin compostarea individuală sau la platforma de compostare, astfel va rezulta o reducere substanțială a deșeurilor ce trebuie datorată eliminării depozitelor clandestine de pe teritoriul municipiului.

Proiectul propus nu va avea un impact asupra mediului antropic construit.

Caracteristicile și descrierea impactului potențial

Efecte potențiale ale proiectului sunt legate de etapele de construcție și exploatare. Având în vedere localizarea proiectului, și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

Aspectele prezentate în cele din urmă sunt fundamentate pe observațiile directe al consultantului, pe datele disponibile și relevante, literatura și date statistice referitoare la mediul din zona proiectului și caracteristicile proiectului disponibile la data elaborării prezentului memoriu.

Impactul potențial asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de șantier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului.

În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier.

Se estimează că impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona fronturilor de lucru și doar pe perioada de execuție.

Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității – în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

*Impactul potențial asupra apei*Perioada de construcție

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din construcții (ambalaje), precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un factor de risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție sunt nesemnificative și pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție propriu-zisă, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor. Lucrările de construcție determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în cursurile de apă locale. Manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Astfel, se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

Traficul greu poate determina diverse emisii de substanțe poluante în atmosferă (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc.). De asemenea, ca urmare a frecării și uzurii mecanismelor de transmisie ale utilajelor (calea de rulare, pneuri) pot rezulta particule în suspensie care vor fi antrenate de precipitații și transferate în sol și surse de apă. Se consideră că alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face de unități specializate cu contractori ai beneficiarului.

Punctul de lucru al organizării de șantier nu va fi amplasat în apropierea apelor de suprafață: râuri, pârâuri, văi, cu respectarea prevederilor legale.

Pentru organizarea de șantier se vor realiza sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spații igienico-sanitare cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării. Ținând cont că volumul de apă necesar proceselor tehnologice desfășurate,

va fi asigurat prin cisterne, iar punctele de lucru vor fi dotate cu grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic, impactul asupra factorului de mediu apa, va fi unul redus.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor determina o creștere semnificativă a poluării apelor de suprafață și, deci, nicio modificare a categoriei de calitate a corpului de apă. Impactul asupra ecosistemelor acvatic va fi redus, mai ales dacă stocurile de materiale de construcție sunt bine protejate (șanțuri de gardă la platformele de depozitare a materialelor de construcții).

O altă sursă potențială de poluare a apelor de suprafață este reprezentată de pierderile de materiale de construcții, care pot conduce la creșterea alcalinității apei.

În categoria surselor potențiale de poluare a apelor trebuie inclusă și poluarea accidentală cu carburanți, uleiuri, sau alte produse în fază lichidă folosite în construcții care se pot scurge pe sol și prin intermediul apelor pluviale, datorită morfologiei locale a terenului, să ajungă în albia apelor de suprafață sau în apele subterane din zona.

Prin deversarea accidentală a carburanților, uleiurilor sau materialelor de construcții se poate produce poluarea mediului acvatic, care poate avea consecințe grave asupra ecosistemului acvatic, datorită peliculelor formate pe apele de suprafață în apropiere de mal, unde debitul de curgere scade, prezența acestora în aval putând avea impact asupra unor zone depărtate.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază ca și aceasta va fi relativ redusă, prin stocarea hidrocarburilor (carburanți, uleiuri) în rezervoare etanșe și întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburi de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanți etc.) numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu șanțuri de gardă și decantoare pentru reținerea pierderilor).

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă stabilite conform NTPA – 001, în cazul în care acestea se vor evacua după epurare într-un curs de apă din apropierea organizărilor.

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt și cu efect local.

Perioada de funcționare

În perioada de funcționare există următoarele surse de poluare a apelor:

- depunerea directă pe luciul apei de poluați rezultați de la traficul rutier;
- deversări de ape uzate neepurate, direct în emisari.

Conform NTPA 001/2005, valorile limită de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în receptorii naturali sunt:

- MTS: 35 mg/l
- CCO: 70 mg/l

- PB: 0,2 mg/l
- Zn: 0,5 mg/l

Astfel, se estimează încadrarea în valorile limită ale concentrațiilor de poluanți.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

Impactul potențial asupra aerului

Perioada de construcție

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizarea a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehicule necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Atmosfera poate fi afectată de o mulțime de substanțe solide, lichide sau gazoase. Indicatorii legați de mediul atmosferic sunt organizați pe trei nivele: indicatori de presiune (emisii de poluanți), indicatori de stare (calitatea aerului) și indicatori de răspuns (măsurile luate și eficacitatea lor).

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit betonierele.

În cele ce urmează vor fi prezentate sursele și poluanții caracteristici etapei de realizare a lucrărilor propuse prin prezentul proiect.

Emisiile din timpul desfășurării perioadei de execuție a proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice.

Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Activități desfășurate în cadrul organizărilor de șantier;
- Activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor;
- Traficul aferent lucrărilor de construcții.

Poluantul specific operațiilor de construcții prezentate anterior este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a prafului. Emisiile de pe amplasamentul unei construcții au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil de la o fază la alta a procesului de construcție. Aceste particularități le diferențiază de mare majoritate a altor surse nedirijate de praf, ale căror emisii au fie un ciclu relativ staționar, fie un ciclu anual ușor de evidențiat. Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compuși organici nonmetalici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd , Cu , Cr , Ni , Se , Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO_2).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile.

Caracteristicile surselor și geometria obiectivului înscriu amplasamentul, în ansamblu, în categoria surselor de suprafață și liniare de poluare (realizare și refacere drum de acces și a tronsonului).

Pentru limitarea emisiilor de pulberi se vor lua măsuri tehnice de reținere a acestora cum ar fi prelate umede sau perdele de apă (pe timpul frezării). Procesul de emisie pulberi în atmosferă se caracterizează prin discontinuitate, emisiile fiind nedirijate.

Se menționează că activitățile pentru realizarea propriu-zisă a lucrărilor proiectate, respectiv turnarea straturilor rutiere și lucrări de construcții – montaj pentru realizarea lucrărilor specifice incluse în proiect, nu conduc la emisii de poluanți, cu excepția gazelor de eșapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și a poluanților generați de operațiile de sudură (particule cu conținut de metale, mici cantități de CO , NO_x și O_3).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 – 20 t.

Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzători activităților aferente lucrării sunt intermitente.

Perioada de operare

În perioada de operare, traficul rutier va avea impact negativ redus asupra calității aerului, situația fiind totuși îmbunătățită față de prezent.

*Impactul potențial asupra solului și subsolului*Perioada de construcție

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc.

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente;
- apariția eroziunii;
- pierderea caracteristicilor natural a stratului de sol fertil prin depozitarea neadecvată a acestuia în haldele de sol – rezultate din decopertări;
- înlăturarea/degradarea stratului de sol fertil în zonele unde vor fi realizate noi drumuri tehnologice, sau devieri ale actualelor căi de acces;
- deversări accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;
- potențiale scurgeri ale sistemelor de canalizare/colectare ape uzate;
- modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în atmosferă

Poluanți atmosferici produc efecte negative asupra calității solurilor aflate în vecinătatea amplasamentelor fronturilor de lucru și organizării de șantier. Studiile din domeniu relevă existența unei zone sensibile de până la 30 de metri față de operațiunile de lucru desfășurate. Această zonă este considerată posibil a fi afectată de realizarea proiectului.

Efectele poluanților atmosferici asupra solului sunt următoarele:

- Particule de praf (rezultate din manevrarea pământului, a materialelor de construcție, arderea combustibililor)
- Suprafețele de sol pe care se depun aproximativ 300-1000 g/mp/an, pot fi afectate de modificări ale pH-ului precum și susceptibile de modificări structurale;
- Depășirile concentrațiilor maxime în aer ale particulelor în suspensie, nu ridică probleme, atâta timp cât acestea sunt generate la manevrarea volumelor de pământ.

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitări necontrolate de deșeuri;
- ape pluviale colectate de pe carosabil;
- accidente în care sunt implicate autovehicule transportatoare de materiale chimice toxice;
- emisii în atmosferă datorate traficului.

Se consideră ca zonă sensibilă ca fiind aceea cuprinsă pe o lățime de 30 de metri de ambele părți ale drumului.

În țara noastră, până în prezent, nu s-a evidențiat poluarea terenurilor ca efect al traficului rutier. Concentrațiile de Pb, Ni, Zn, Cd în sol, în vecinătatea drumurilor, s-au încadrat în prevederile Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, respectiv au rezultat mai mici decât pragurile de alertă pentru soluri mai puțin sensibile. Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului, este negativ, de importanță medie, temporar (prin ocuparea temporară de terenuri) și permanent (prin ocuparea definitivă de terenuri).

Impactul potențial asupra biodiversității

Având în vedere că amplasamentul proiectului se suprapune cu ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni, impactul proiectului asupra biodiversității este detaliat în cap. XIII al prezentului memoriu.

Impactul potențial asupra peisajului

Perioada de construire

Activitățile de construcție și organizările de șantier vor afecta priveliștea, însă numai temporar. În timpul lucrărilor de construcție, unele suprafețe vor fi utilizate temporar pentru realizarea organizărilor de șantier. Pentru suprafața afectată temporar de lucrări constructorul va avea obligația de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv.

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupări definitive de teren.

Efecte negative asupra peisajului vor apărea cel mai probabil pe șantierele de construcții. Locurile de depozitare și eliminare a surplusului de material vor avea de asemenea un impact negativ asupra peisajului. Perioada de construcție reprezintă o etapă cu durată limitată și se consideră că echilibrul natural și peisajul vor fi refăcute după încheierea lucrărilor. În perioada de execuție nu este necesar să se prevadă amenajări peisagistice. Terminarea lucrărilor nu va marca schimbarea definitivă în peisaj, din punct de vedere al terenurilor ocupate, pentru realizarea construcției. Pentru realizarea proiectului nu vor dispărea terenuri amenajate și nu vor apărea modificări antropice. Se estimează un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

Perioada de operare

Formele de impact asupra peisajului vor apărea sub două forme:

- efecte asupra structurii fizice și esteticii peisajului;
- efecte asupra amenajării vizuale a peisajului pentru receptori.

Impactul potențial asupra populației

Modul de colectare a deșeurilor, astfel încât să nu apară efecte dăunătoare sau disconfort asupra mediului sau sănătății umane, va ține cont de:

- performanța tehnică a instalațiilor de deșeuri;
- amplasamentul instalațiilor;
- transportul deșeurilor.

Extinderea sistemului de colectare va genera creșterea numărului de mașini și de curse pentru colectarea și transportul deșeurilor, ceea ce va conduce la creșterea emisiilor generate de vehiculele de transport precum și la creșterea nivelului de zgomot. Inhalarea și ingestia în special a particulelor fine afectează în mod direct sănătatea umană, însă ținând cont că:

- autogunoierile vor circula pe drumuri publice unde există deja un trafic mai mult sau mai puțin intens în funcție de zonă, creșterea traficului raportat la situația existentă se estimează a fi redusă;
- o creștere a traficului se va resimți în proximitatea instalațiilor de tratare a deșeurilor.

Impactul activității de colectare și transport a deșeurilor asupra sănătății populației se estimează a fi redus comparativ cu situația actuală.

Perioada de construcție

Se apreciază că activitatea de construcție va constitui o sursă de poluare fonică locală, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009~88 "Acustica urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională: 65 dB(A), cu maxim 25 dB(A). Se estimează că nivelurile de zgomot în zona lucrărilor pot avea valori mediate pe 24 h (L_{eq24h}) de maxim 65 dB(A), valoare limită impusă de STAS 10 144/1-80.

Principalele efecte asupra sănătății populației sunt:

- creșterea nivelului de zgomot și mirosurile neplăcute generate în etapa de tratare biologică a deșeurilor – în funcție de proces și de modul de operare al instalațiilor.

Respectarea condițiilor de operare a instalațiilor reduce considerabil emisiile generate și riscul potențial.

În apropierea obiectivului sunt zone rezidențiale ce pot fi afectate de zgomotul lucrărilor, însă, prin măsurile prevăzute pentru diminuarea nivelului de zgomot și vibrații, locuitorii nu vor resimți disconfort semnificativ.

Perioada de operare

Zona este situată în extravilan.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Luând în considerare distanța față de construcțiile arhitecturale și culturale din zona proiectului, lucrările de construcție nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare măsuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanța nr. 43/2000 cu modificările și completările ulterioare (Ordonanța 13/2007 și Legea

329/2009), constructorului îi revine ca obligație fermă întreruperea imediată a lucrărilor și anunțarea în termen de 72 de ore a autorităților competente în condițiile în care în urma lucrărilor de excavare pot fi puse în evidență eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Se va avea în vedere ca implementarea să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Dotările și măsurile pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului:

- pentru limitarea efectelor negative accidentale, în perioada de execuție a lucrărilor se va implementa un sistem de monitorizare a factorilor de mediu;
- astfel, beneficiarul va superviza lucrările, prin urmărirea permanentă a activității în perioada de execuție, prin observații directe, vizuale, la punctul de lucru;
- personalul va fi instruit periodic din punct de vedere al protecției mediului.

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, se vor adopta următoarele măsuri:

"Aer"

- monitorizarea emisiilor de pulberi în suspensii rezultate din operațiile de încărcare, descărcare.

"Sol și subsol"

- evitarea degradării solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin urmărirea strictă a lucrului;
- urmărirea operațiilor de decopertare;
- urmărirea depozitării corecte a materialelor necesare și colectarea, selectarea și evacuare/valorificarea deșeurilor pe tipuri.

"Biodiversitatea"

- se va urmări ca lucrările să se desfășoare conform proiect, pe o suprafață redusă;
- se vor respecta toate măsurile din O.U.G. nr. 57/2007.

În perioada de exploatare a lucrărilor, nu se consideră a fi necesare acțiuni speciale de monitorizare din punct de vedere al protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Apelul pe proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A componenta C3 – Managementul Deșeurilor, investiția II: Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune – Subinvestiția II.A – Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar. Pilonul 1. Tranziție Verde, Componenta C3: Managementul Deșeurilor.

Obiectivul componentei reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestiune a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției economice circulare.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul PNRR în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5 % la ținta națională de atingere a ratei de 50 % de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în anul 2025, astfel cum este definită în Directiva-Cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva UE 2018/851).

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi exclusiv pe amplasamentul proiectului, fără a fi ocupate alte terenuri. În organizarea de șantier nu vor fi depozitați combustibili, uleiuri sau alte substanțe periculoase. Totodată, beneficiarul sau constructorul va întocmi un plan de gestionare a eventualelor poluări accidentale din zona amplasamentului.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amplasată strict în interiorul amplasamentului, fără afectarea unor suprafețe suplimentare.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrarile organizării de șantier necesare realizării obiectivului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, lucrările nefiind generatoare de deșeuri toxice, deșeuri petroliere, combustibili, care să polueze apele de suprafață, solul, apele subterane sau aerul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de excavarea propriu-zisă pentru realizarea platformelor betonate și de funcționarea autovehiculelor și utilajelor. Pentru evacuarea și dispersia poluanților în mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri:

- stropirea cu apă a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații;
- evitarea pe cât posibil a activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule și de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale căror emisii respectă legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Deși se apreciază un impact nesemnificativ asupra calității aerului, este recomandat ca pentru termenii de referință să fie specificate o serie de măsuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și echipamentelor în conformitate cu un program de reparații/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deșeurilor;
- curățarea zilnică a căilor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare în perioada de construcție se vor respecta trasee optime pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru.

Măsuri de protecție a vecinătăților prin păstrarea distanțelor impuse: - se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii, se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Măsuri de securitate și sănătate în muncă: normele de securitate și sănătate în muncă stabilite prin legile specifice reprezintă un sistem unitar de măsuri și reguli aplicabile tuturor participanților la procesul de muncă.

Activitatea desfășurată în cadrul obiectivului analizat se face cu îndeplinirea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă:

- Legea nr. 319/2006 „Legea securității și sănătății în muncă”;
- H.G. nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă.

1. Lucrările se vor executa pe baza proiectului de organizare și a fișelor tehnologice elaborate de tehnologul executant, în care se vor detalia toate măsurile de protecție a muncii. Se va verifica însușirea fișelor tehnologice de către întreg personalul din execuție.

2. Dintre măsurile speciale ce trebuie avute în vedere se menționează:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- se vor face amenajări speciale (podine de lucru, parapeți, dispozitive), dacă este cazul;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;

3. Se atrage atenția asupra faptului că măsurile de securitate și sănătate în muncă a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul având obligația de a lua toate măsurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de muncă (măsuri prevăzute și în «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrări».

Măsuri de prevenire a accidentelor în faza de execuție

Acest tip de măsuri trebuie luate de către antreprenorul general și de eventualii subcontractanți, cu respectarea legislației românești privind securitatea și sănătatea în muncă, paza contra incendiilor, paza și protecția civilă, registrul deșeurilor și altele.

Succint, măsurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului angajat privind disciplina în șantier, instructajul periodic, portul echipamentului de protecție, prezentă numai la locul de muncă unde este alocat;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor și uneltelor pentru a constata integritatea și buna funcționare a acestora;
- verificarea indicatoarelor de interdicție a accesului în anumite zone, plăcuțe indicatoare cu însemne de pericol;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări, pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantiere;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni). Planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, punere la adăpost a bunurilor materiale pentru intervenția în astfel de situații.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările prevăzute a se efectua pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonei ocupate temporar de organizările de șantier, la terminarea lucrărilor.

Datorită lucrărilor prevăzute în proiect, lucrările de refacere/restaurare a mediului se pot rezuma la aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar de organizarea de șantier, eliminarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice, precum și la îndepărtarea utilajelor de pe amplasament, după terminarea lucrărilor.

Pentru refacerea/readucerea la stare inițială a zonei ocupate temporar de organizarea de șantier, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele lucrări:

- evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a puștelor, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și eventualelor materiale rămase

Totodată, în cadrul proiectului se vor amenaja spațiile verzi conform descrierilor de la capitolele anterioare.

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. Detaliu împrejmuire
3. Detaliu poartă acces

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Tabelul nr. 7 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1	Lucrări de construire platforme betonate	<ul style="list-style-type: none"> - Construire platformă carosabilă de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus - Construire platformă betonată pentru amplasarea containerelor tip baracă - Realizare sistem de canalizare 	Lucrările se vor implementa în Situl Natura 2000 ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni
2	Lucrări de amplasare containere (stâlpi) și amenajare spații verzi	Lucrările de amplasare a containerelor destinate diferitelor tipuri de deșeuri, inclusiv deșeuri periculoase (combustibili, uleiuri, vopsele, etc), cadavre de animale mici (pisici, câini), deșeuri mobiliere și vegetale. Totodată, în cadrul acestei lucrări se vor amplasa stâlpi de iluminat și camere video.	Lucrările se vor implementa în Situl Natura 2000 ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni

Menționăm că proiectul nu se regăsește într-un plan/ program/ strategie care a fost supus(ă) unei proceduri de evaluare de mediu.

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Tabelul nr. 8 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/ Nu (justificare))	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu (justificare))	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare))	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0136 Oltenița- Ulmeni	Da	Da	Da, aprobat prin Ordinul nr. 908/2023 privind aprobarea Planului de management al siturilor Natura 2000 ROSCI0131 Oltenița-Mostiștea-Chiciu (incluzând rezervația naturală IV.20. Ostrovul Haralambie), ROSPA0021 Ciocănești-Dunăre (incluzând rezervația naturală IV.21 Ostrovul Ciocănești), ROSPA0055 Lacul Gălățui, ROSPA0105 Valea Mostiștea, ROSPA 0136 Oltenița-Ulmeni	Da, Proiectul se va implementa pe suprafața ariei naturale protejate.	Nu, situl cuprinde doar specii cu mobilitate crescută (specii de păsări)	Da, proiectul se va implementa pe suprafața ariei naturale protejate.	1.6.1.2.7 Implementarea legislației referitoare la autorizarea imobilelor care se construiesc în extravilan.

Tabel nr. 9 Coordonatele Stereo 70 ale proiectului

Nr. pct	X	Y
1	647206,89	295769,88
2	647242,31	295816,80
3	647204,22	295845,86
4	647168,26	295797,26



Fig. 1 Amplasamentul proiectului în raport cu arii naturale protejate

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona este prezentată în tabelul următor:

Tabelul nr. 10 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația*	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare*	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni	A043-Anser anser (Gâscă de vară)	10-200 exemplare	Da. Conform planului de management specia are habitat de hrănire în zona de implementare a aproiectului.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A041-Anser albifrons(Gârliță mare)	0-300 ierneaza 0-300 pasaj	Da. Conform planului de management specia are habitat de hrănire în zona de implementare a aproiectului.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A024-Ardeola ralloides	800-1000 indivizi	Nu. Specie dependentă de habitate de stufărișuri. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A060-Aythya nyroca	12-14 perechi 130-200 exemplare in pasaj	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice deschise. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A136-Charadrius dubius (Prundăraș gulerat mic)	1-5 perechi 100-200 exemplare pasaj	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice cu apă mică(litorale). Proiectul se va implementa la o distanță	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

		de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.			
<i>A196-Chlidonias hybridus</i>	300-500 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate de stufărișuri. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A031-Ciconia ciconia</i>	6-8 perechi 10-20 exemplare in pasaj	Da. Specie dependentă de habitate terestre. Conform planului de management specia are habitat de hrănire pe amplasamentul proiectului.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A083-Circus macrourus</i>	0-3 exemplare	Da. Specie dependentă de habitate terestre. Conform planului de management specia are habitat de hrănire pe amplasamentul proiectului.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A231-Coracias garrulus</i>	1-5 perechi	Nu. Specie dependentă de habitate terestre, conform planului de management habitatele speciei se află la o distanță de peste 1,7 km față de amplasamentul proiectului.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A177-Larus minutus</i>	30-50 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice deschise. Proiectul se va	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

		implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.			
<i>A179-Larus ridibundus (Pescăruș râzător)</i>	14000-20000 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice deschise. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A020-Pelecanus crispus</i>	0-50 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice deschise. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A151-Philomachus pugnax</i>	300-500 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice cu apă mică(litorale). Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A034-Platalea leucorodia</i>	120-140 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice cu apă mică(litorale). Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

<i>A195-Sterna albifrons</i>	60 perechi 200 indivizi in pasaj	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice deschise. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
<i>A193-Sterna hirundo</i>	20-50 perechi 50-200 exemplare	Nu. Specie dependentă de habitate acvatice deschise. Proiectul se va implementa la o distanță de peste 2 km de Dunăre și peste 1,2 km de balta Chiselet.	Nu este cazul. Proiectul se va implementa în aceeași zonă altitudinală.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

*Conform Planului de management

D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus nu are legătură cu managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar și este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar cu care se suprapune din prisma gestionării adecvate a deșeurilor din u.a.t-ul cu care se suprapune acest Sit Natura 2000.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1. Identificarea și estimarea impactului

Pentru proiectul **ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA CHISELET, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI** a fost completat tabelul conform Anexei nr. 3C (Tabelul de evaluare a impactului), avându-se în vedere următoarele aspecte (anexat prezentului memoriu):

- a) toate intervențiile propuse de proiect și activitățile ce decurg din implementarea acestuia;
- b) toate efectele generate de intervențiile din cadrul proiectului;
- c) presiunile și amenințările identificate pentru aria naturală protejată, precum și alte PP ce pot genera impact asupra ariei naturale protejate potențial afectate;
- d) toate impacturile (directe, indirecte, secundare, cumulative) asociate efectelor generate de proiect.
- e) obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate (disponibile pe site-ul ANANP)
- f) parametrii și țintele stabilite de către ANANP
- g) identificarea incertitudinilor și indicarea lor clară în tabelul de evaluare a impactului.

Sinteza acestor date este prezentată astfel:

1. identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 11 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrări de construire platforme betonate	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	Lucrările de excavare pot genera perturbare asupra speciilor de păsări care au habitate de hrănire pe terenurile agricole din vecinătatea amplasamentului. Această activitate poate genera zgomot astfel încât să existe o tendință scăzută de deplasare a speciilor de păsări din zona amplasamentului proiectului.	ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni
	Suprafața de teren (habitat) ocupată	2040,60 mp	Pierdere de habitat de hrănire	Din suprafața de 3000 mp lucrări efective de construcții ,se vor executa doar pe suprafața de 2040,6 ha, restul fiind spații verzi.	ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni

2. lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr. 12 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru*	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni	<i>A043-Anser anser</i>	Mărimea habitatului speciei	Cel puțin 12,4 ha	Favorabilă	Direct	Negativ ne semnificativ
	<i>A041-Anser albifrons</i>	Mărimea habitatului speciei	Cel puțin 9352 ha	Favorabilă	Direct	Negativ ne semnificativ
	<i>A031-Ciconia ciconia</i>	Mărimea habitatului speciei	Cel puțin 43,41 ha	Favorabilă	Direct	Negativ ne semnificativ
	<i>A083-Circus macrourus</i>	Mărimea habitatului speciei	Cel puțin 9352 ha	Favorabilă	Direct	Negativ ne semnificativ
	<i>A031-Ciconia ciconia</i>	Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Favorabilă	Indirect	Negativ ne semnificativ
	<i>A083-Circus macrourus</i>			Favorabilă	Indirect	Negativ ne semnificativ
	<i>A231-Coracias garrulus</i>			Favorabilă	Indirect	Negativ ne semnificativ

*suprafețe conform planului de management

3. descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate.

Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor:

Tabelul nr. 13 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSPA0136 Oltenița- Ulmeni	<i>A043-Anser anser</i>	Mărimea habitatului speciei	-	Pierdere de habitat de hrănire pe suprafața de 2040,60 mp (1,6% din suprafața habitatului speciei)	Negativ nesemnificativ	Având în vedere amplasamentul proiectului în raport cu aria naturală protejată, activitățile cu care proiectul poate genera impact cumulativ sunt reprezentate de activitățile agricole din zonă.
2		<i>A041-Anser albifrons</i>		-	Pierdere de habitat de hrănire pe suprafața de 2040,60 mp (0,002% din suprafața habitatului speciei)	Negativ nesemnificativ	
3		<i>A031-Ciconia ciconia</i>		-	Pierdere de habitat de hrănire pe suprafața de 2040,60 mp (0,5% din suprafața habitatului speciei)	Negativ nesemnificativ	
4		<i>A083-Circus macrourus</i>		-	Pierdere de habitat de hrănire pe suprafața de 2040,60 mp (0,002% din suprafața habitatului speciei)	Negativ nesemnificativ	

E.2. Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor:

Tabelul nr. 14 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea proiectului	Nu este cazul. Se cunosc toate detaliile legate de implementarea proiectului.
Alte PP	Nu este cazul. Activitățile care pot genera impact cumulat asupra speciilor din situl Natura 2000 sunt doar de natură agricolă.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu este cazul. Formularul standard nu prevede presiuni sau amenințări legate de construcții sau de urbanizare.
Localizarea habitatului/speciei față de proiect	Nu este cazul. Conform obiectivelor specifice de conservare, sunt doar 4 specii de păsări dependente de habitatele terestre (terenuri agricole și pășuni)
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu este cazul. Sunt disponibile date cu privire la valoarea parametrilor din obiectivele specifice de conservare (site ANANP).
Starea de conservare	Nu este cazul. Starea de conservare a fost evaluată (doar pentru unele specii de păsări în formularul standard al ariei naturale protejate).
Valoare țintă parametru	Nu este cazul. Se cunoaște valoarea țintă pentru toți parametrii din obiectivele de conservare (site ANANP).
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de proiect	Nu este cazul. S-a stabilit parametrul care poate fi afectat de implementarea proiectului, respectiv mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pășuni, care pot fi utilizate de către cele 4 specii de păsări ca habitat de hrănire).
Cuantificarea impacturilor	Nu este cazul. S-a putut cuantifica impactul generat de implementarea proiectului.

E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Nu este cazul. Proiectul nu se implementează pe suprafața siturilor de importanță comunitară.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Proiectul va conduce la pierderea unei suprafețe de foarte reduse din suprafața habitatului terestru din aria naturală protejată, care poate fi considerat habitat de hrănire pentru speciile de păsări din aria naturală protejată (*Anser anser*, *Anser albifrons*, *Ciconia ciconia*, *Circus macrourus*).

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Nu este cazul. Proiectul nu se implementează pe suprafața siturilor de importanță comunitară.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Proiectul va conduce la alterarea unei suprafețe de maxim 1,6% din suprafața habitatului terestru din aria naturală protejată, care poate fi considerat habitat de hrănire pentru speciile de păsări din aria naturală protejată (*Anser anser*, *Anser albifrons*, *Ciconia ciconia*, *Circus macrourus*). Această alterare a calității habitatului speciei este una temporară și se va manifesta doar pe perioada de execuție a lucrărilor caracteristice proiectului.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Nu este cazul. Proiectul nu este de natură să aducă modificări comportamentale ale speciilor.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Nu este cazul. Proiectul nu va genera fragmentarea habitatelor speciilor deoarece se va implementa marginal în aria naturală protejată (la limita acesteia), astfel că habitatul de hrănire al speciilor de păsări nu se va împărți în fragmente mai mici și mai izolate.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Nu este cazul. Proiectul nu va conduce la mortalități ale indiviziiilor speciilor de păsări.

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu este cazul. Proiectul nu va modifica indirect calitatea mediului.

9. incertitudinile identificate:

Nu este cazul. S-au identificat toate elementele necesare pentru estimarea impactului generat de proiect asupra speciilor de interes conservative din Situl Natura 2000 ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni.

În concluzie

Impactului generat de proiect asupra ariei naturale protejate va fi nesemnificativ, limitat în timp – se va manifesta strict pe durata desfășurării lucrărilor, fără a aduce modificări pe termen lung asupra speciilor cu valoare conservativă din aria naturală protejată ROSPA0136 Oltenița-Ulmeni. Starea de conservare a speciilor (totalitatea factorilor ce acționează asupra unei specii și care pot influența pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciei respective) nu va fi afectată, deoarece dinamica populațiilor la nivelul sitului nu se modifică. Arealul natural al speciilor de interes conservativ se va reduce nesemnificativ există un habitat suficient de vast pentru ca populațiile speciilor să se mențină pe termen lung. Totodată, proiectul nu va genera un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor specifice de conservare ale speciilor și habitatelor din aria naturală protejată.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul, proiectul nu se implementează în vecinătatea sau pe cursurile de apă.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XI

GREEN COLLECTIVE SRL



Anexă – Fotografii din zona amplasamentului







