

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

**I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

*„Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași”*

**Amplasamentul obiectivului si adresa:** Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna **Dor Mărunt** și orașul **Lehliu-Gară din județul Călărași**.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se afla în extravilanul comunei **Dor Mărunt** și orașului **Lehliu-Gară din județul Călărași**, face parte din **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași**, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflata în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Sursa de apă pentru **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI** este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilar aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. **Mentionam faptul ca acesta sursa de apa nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizata.**

Sursa de alimentare cu apa de irigații pentru **plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17**, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi

- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din următoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatare a acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece* conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conducta îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

## **II. TITULAR**

- **numele: Organizația Utilizatorilor de Apă pentru Irigații „Dor Mărunt – SPP 6.17”, județul Călărași.**
- **adresa poștală:** Comuna Dor Mărunt, Șoseaua București-Constanța nr. 48 jud. Călărași, număr telefon : 0727784547, e-mail : deny\_dmm@yahoo.com.
- **numar de telefon/fax:** 0727784547.
- **reprezentant :** Daniel-Marius Mocanu.
- **responsabil pentru protecția mediului:** Dorian Stanca, tel: 0747 596 187, e-mail: dorianstanca@gmail.com

## **III. DESCRIEREA PROIECTULUI:**

### **a) Rezumatul proiectului:**

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei *Dor Mărunt* și orașului *Lehliu-Gară din județul Călărași*, face parte din *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași*, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Sursa de apă pentru *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI* este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilă aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. *Mentionam faptul ca aceasta sursa de apa nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizata.*

Sursa de alimentare cu apa de irigații pentru *plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17*, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din următoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece* conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică

- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conducta îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de canale de conducte îngropate.

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

Situația existentă din punctul de vedere al suprafețelor se prezintă după cum urmează :

### **Conductele principale**

- **Conducta principala CP2**

CP2 are o lungime de 612m

### **Antene**

- **Antena A5**

Antena A5 are o lungime de 2554m

- **Antena A6**

Antena A5 are o lungime de 3780m

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare, la clădirea anexă cât și în rețeaua de conducta îngropată, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul DR 25 - „Modernizarea infrastructurii de irigații”.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1419 ha este asigurată din acumularea Mostiștea.

## **Stații de pompare**

### **Stații de pompare fixe**

- **Stația de pompare SPP6.17**
- - înlocuirea celor 3 agregate de pompare cu ax vertical tip VDF 300, având parametri tehnici:  $Q_p=0.135\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 160\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- - înlocuirea agregatului de pompare cu ax vertical tip VDF 200, având parametri tehnici:  $Q_p=0.097\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 132\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- - înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapete, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- - înlocuirea colectorului de refulare din stație
- - prevederea unui debitmetru ultrasonic sau electromagnetic pe conducta principală CP2 .
- - refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsură, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comandă și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.
- - refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- - automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, se va prevedea convertizoare de frecvență și pornire softstartere (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- - refacere împrejmuire și porți
- - refacerea clădirii pentru instalații electrice (refacere tencuieli, vopsitorii, de completat uși și ferestre, hidroizolație)

### **Reteaua de conducte îngropată**

Având în vedere ridicările topo executate respectiv, a lungimilor de conducte existente în teren, Expertul tehnic propune ca lucrările de reabilitare a conductelor să se realizeze luând în considerare următoarele lungimi:

- înlocuirea conductei principale CP2 cu conductă tip PEHD pe o lungime de 612m cu Dn800.

- înlocuirea antenelor executate din azbociment, pe o lungime de A5=2554m, A6=3780m unde se produc permanent avarii și întreruperi în funcționarea amenajării de irigații, cu conducte PEHD Dn350, Dn300, Dn250, Dn200, Dn150.

Pentru lucrările de modernizare a rețelei de conducte ca tehnologie de realizare se propune:

a) Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului unde urmează a fi înlocuită conducta, defrișare, cosirea vegetației.

b) Lucrări de terasamente:

- compactarea terenurilor, a săpăturii executate în prealabil

- sistematizarea pământului rezultate din săpătura pentru a rezulta scoaterea conductei.

### **b) Justificarea necesității proiectului:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din următoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatare a acestei amenajări;

- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:*

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;

- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei

- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;

- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică

- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică

- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;

- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;

- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;

- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

**c) Valoarea investiției:**

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului, urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final.

Valoarea totală a investiției conform devizului general întocmit este de aproximativ **7,500,000.00 lei**

După cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli de proiectare, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistența tehnică, cheltuieli directe de construcție, alte cheltuieli precum taxe legale, cheltuieli neprevăzute precum și cheltuieli cu darea în exploatare. Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stațiile de pompare cât și în rețeaua de canale îngropate, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul Programului National de Irigații din fonduri de la bugetul de stat.

**d) Perioada de implementare propusă:**

Durata de realizare a investiției (C+M) este fixată din punct de vedere tehnologic la maxim 24 luni calendaristice.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:**

- Plan de incadrare - 1 : 2500;
- Plan de Amplasare in Zona - 1 : 2500;
- Plan de ansamblu OUAI 6-17 - 1 : 50.000;
- Plan de ansamblu - 1 : 100.000;
- Plan de situatie SRPA 6.17 - 1 : 100;
- Plan de situatie - 1 : 100.000;

Toate aceste planuri/schite se găsesc în Anexe.



**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei *Dor Mărunt* și orașului *Lehliu-Gară din județul Călărași*, face parte din *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași*, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Sursa de apă pentru *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI* este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilă aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. *Mentionăm faptul ca aceasta sursa de apă nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizată.*

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru *plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17*, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conducta îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de canale de conducte îngropate.

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

Situația existentă din punctul de vedere al suprafețelor se prezintă după cum urmează :

### **Conductele principale**

- **Conducta principala CP2**

CP2 are o lungime de 612m

### **Antene**

- **Antena A5**

Antena A5 are o lungime de 2554m

- **Antena A6**

Antena A6 are o lungime de 3780m

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare, la clădirea anexă cât și în rețeaua de conducta îngropată, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul DR 25 - „Modernizarea infrastructurii de irigații”.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1419 ha este asigurată din acumularea Mostiștea.

## **Stații de pompare**

### **Stații de pompare fixe**

- **Stația de pompare SPP6.17**
- - înlocuirea celor 3 agregate de pompare cu ax vertical tip VDF 300, având parametri tehnici:  $Q_p=0.135\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 160\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- - înlocuirea agregatului de pompare cu ax vertical tip VDF 200, având parametri tehnici:  $Q_p=0.097\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 132\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- - înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapete, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- - înlocuirea colectorului de refulare din stație
- - prevederea unui debitmetru ultrasonic sau electromagnetic pe conducta principală CP2 .
- - refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsură, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comandă și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.
- - refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- - automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, se va prevedea convertizoare de frecvență și pornire softstartere (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- - refacere împrejmuire și porți
- - refacerea clădirii pentru instalații electrice (refacere tencuieli, vopsitorii, de completat uși și ferestre, hidroizolație)

### **Reteaua de conducte îngropată**

Având în vedere ridicările topo executate respectiv, a lungimilor de conducte existente în teren, Expertul tehnic propune ca lucrările de reabilitare a conductelor să se realizeze luând în considerare următoarele lungimi:

- înlocuirea conductei principale CP2 cu conductă tip PEHD pe o lungime de 612m cu Dn800.

- înlocuirea antenelor executate din azbociment, pe o lungime de  $A5=2554m$ ,  $A6=3780m$  unde se produc permanent avarii și întreruperi în funcționarea amenajării de irigații, cu conducte PEHD Dn350, Dn300, Dn250, Dn200, Dn150.

Pentru lucrările de modernizare a rețelei de conducte ca tehnologie de realizare se propune:

a) Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului unde urmează a fi înlocuită conducta, defrișare, cosirea vegetației.

b) Lucrări de terasamente:

- compactarea terenurilor, a săpăturii executate în prealabil

- sistematizarea pământului rezultate din săpătura pentru a rezulta scoaterea conductei.

### **f1.) Profilul și capacitățile de producție :**

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare, la clădirea anexa cât și în rețeaua de conducta îngropată, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul DR 25 - „*Modernizarea infrastructurii de irigații*”.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1419 ha este asigurată din acumularea Mostiștea.

### **Stații de pompare**

#### **Stații de pompare fixe**

- **Stația de pompare SPP6.17**
- - înlocuirea celor 3 agregate de pompare cu ax vertical tip VDF 300, având parametri tehnici:  $Q_p=0.135m^3/s$ ,  $H_p = 72,00 m$ ,  $P_{motor} = 160KW$ ,  $U = 0,4KV$ .
- - înlocuirea agregatului de pompare cu ax vertical tip VDF 200, având parametri tehnici:  $Q_p=0.097m^3/s$ ,  $H_p = 72,00 m$ ,  $P_{motor} = 132KW$ ,  $U = 0,4KV$ .
- - înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapete, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- - înlocuirea colectorului de refulare din stație
- - prevederea unui debitmetru ultrasonic sau electromagnetic pe conducta principală CP2 .
- - refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsură, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comandă și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.

- - refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- - automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, se va prevedea convertizoare de frecvență și pornire softstartere (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- - refacere împrejmuire și porți
- - refacerea clădirii pentru instalații electrice (refacere tencuieli, vopsitorii, de completat uși și ferestre, hidroizolație)

### **Reteaua de conducte îngropată**

Având în vedere ridicările topo executate respectiv, a lungimilor de conducte existente în teren, Expertul tehnic propune ca lucrările de reabilitare a conductelor să se realizeze luând în considerare următoarele lungimi:

- înlocuirea conductei principale CP2 cu conductă tip PEHD pe o lungime de 612m cu Dn800.
- înlocuirea antenelor executate din azbociment, pe o lungime de A5=2554m, A6=3780m unde se produc permanent avarii și întreruperi în funcționarea amenajării de irigații, cu conducte PEHD Dn350, Dn300, Dn250, Dn200, Dn150.

Pentru lucrările de modernizare a rețelei de conducte ca tehnologie de realizare se propune:

a) Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului unde urmează a fi înlocuită conducta, defrișare, cosirea vegetației.

b) Lucrări de terasamente:

- compactarea terenurilor, a săpăturii executate în prealabil
- sistematizarea pământului rezultate din săpătura pentru a rezulta scoaterea conductei.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

### **f2.) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Stația de pompare SPP 6.17, conductele principale și antenele deservite de aceasta au fost preluate în proprietate prin protocol cu Ordin MADR nr. 678/10.10.2023 de la Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare în anul 2023.

În prezent, datorită vechimii sistemului și neutilizării la capacitatea proiectată, infrastructura s-a deteriorat iar pierderile de apă ce se înregistrează sunt semnificativ mai mari, conducând la un randament al sistemului scăzut.

### **Stația de pompare SPP 6.17**

Stația de pompare preia apa de irigații din canalul de distribuție CD6.7 și o pompează în rețeaua de conducte îngropate formată din conductele principale CP1 cu o lungime totală de 428m și CP2 cu o lungime totală de 1224m, antenele A1-A8 cu o lungime de 22635m.

Stația de pompare a fost proiectată să deservescă o suprafață netă de 1419 ha pentru aplicarea udărilor prin aspersiune și a fost echipată cu:

- 7 agregate de pompare cu ax vertical tip VDF 300, având parametri tehnici:  $Q_p=0.135\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 160\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- 1 agregat de pompare cu ax vertical tip VDF 200, având parametri tehnici:  $Q_p=0.097\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 132\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .

Debit pompare stație =  $1.042\text{mc/s}$

Putere instalată = 1279 kW

Post de transformare = 1600 kVA

Refularea debitului aspirat se face într-un colector de refulare cu Dn1000 metalic, care prin conductele principale CP1 și CP2 care prin intermediul antenelor este distribuit la echipamentele de udare.

Datorită funcționării îndelungate, echipamentele de bază și auxiliare, instalațiile electrice, armăturile ce compun liniile tehnologice, precum și colectorul de refulare din stație sunt uzate fizic și moral prezentând grade de uzură care nu mai prezintă siguranța în exploatare.

### **Rețeaua de conducte îngropate**

Rețeaua de conducte îngropate din plotul SPP6.17 constă din următoarele:

- conducta principală CP1 în lungime de 428m
- conducta principală CP2 în lungime de 1224m
- antenele de irigații A1-A8, deservite de conductele principale CP1 și CP2.

Antenele de irigații au lungimea totală de 22635m și sunt executate din conducte de PREMO (DN800 și DN600) și ASBO (DN300, DN250, DN200 și DN150).

Pe rețeaua de conducte au fost executate noduri hidrotehnice, instalații de aerisire și dezaerisire, masive de ancoraj, etc.

De asemenea pe rețeaua de conducte îngropate sub presiune, au fost montate vane de linie, instalații de golire și hidranți(13 bucăți).

Din informațiile primite de la OUAI Dor Mărunt, anual se produc avarii și demulări la conductele din azbociment în plină campanie de irigații, datorită îmbătrânirii azbocimentului și degradării garniturilor din cauciuc, care nu mai asigurau etanșeitatea îmbinărilor.

Frecvența defecțiunilor este mare, efectuându-se anual remedieri în rețeaua de conducte îngropate.

Hidranții sunt din fontă cu Ø100 iar din cauza degradării garniturilor din cauciuc de la vanele hidrant se înregistrează pierderi mari de apă.

Alimentarea cu energie electrică a echipamentelor necesare funcționării stației de pompare se va realiza din postul de transformare ce va asigura puterea instalată de 1279KW.

Consumurile mari de energie datorată uzurii utilajelor de bază și funcționării acestora cu randamente scăzute, au condus la cheltuieli de întreținere, reparații și exploatare mari care se răsfrâng asupra prețului de cost al apei pompare perceput de la beneficiar.

### **f3.) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Stația de pompare și conductele îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și conductelor îngropate *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei **Dor Mărunt** și orașului **Lehliu-Gară din județul Călărași**, face parte din **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași**, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Sursa de apă pentru **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI** este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilar aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. **Mentionăm faptul ca aceasta sursa de apă nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizată.**

Sursa de alimentare cu apa de irigații pentru **plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17**, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conducta îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de canale de conducte îngropate.

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare, la clădirea anexa cât și în rețeaua de conducta îngropată, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul DR 25 - „*Modernizarea infrastructurii de irigații*”.

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru suprafața netă de 1419 ha este asigurată din acumularea Mostiștea.

## **Stații de pompare**

### **Stații de pompare fixe**

- **Stația de pompare SPP6.17**



- - înlocuirea celor 3 agregate de pompare cu ax vertical tip VDF 300, având parametrii tehnici:  $Q_p=0.135\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 160\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- - înlocuirea agregatului de pompare cu ax vertical tip VDF 200, având parametrii tehnici:  $Q_p=0.097\text{mc/s}$ ,  $H_p = 72,00\text{ m}$ ,  $P_{\text{motor}} = 132\text{KW}$ ,  $U = 0,4\text{KV}$ .
- - înlocuirea liniilor tehnologice (vane, clapete, compensatori, confecții metalice, diverse, etc) aferente agregatelor de pompare înlocuite.
- - înlocuirea colectorului de refulare din stație
- - prevederea unui debitmetru ultrasonic sau electromagnetic pe conducta principală CP2 .
- - refacerea instalațiilor electrice de alimentare, acționare, protecție, semnalizare și măsură, se va prevedea un tablou nou TGD alcătuit din dulap de intrare, dulapuri de comandă și protecție motoare, dulap de servicii interne, dulap de compensare a factorului de putere.
- - refacerea instalației de iluminat cu deflector, lămpi fluorescente și prize de contact de protecție, precum și refacerea instalației de paratrăsnet și împământare.
- - automatizarea funcționării stației de punere sub presiune prin prevederea unui dulap de automatizare echipat cu automat programabil PLC inclusiv echipament SCADA, se va prevedea convertizoare de frecvență și pornire softstartere (pornirea acestora urmând a fi comandată de convertizorul de frecvență).
- - refacere împrejmuire și porți
- - refacerea clădirii pentru instalații electrice (refacere tencuieli, vopsitorii, de completat uși și ferestre, hidroizolație)

### **Reteaua de conducte îngropată**

Având în vedere ridicările topo executate respectiv, a lungimilor de conducte existente în teren, Expertul tehnic propune ca lucrările de reabilitare a conductelor să se realizeze luând în considerare următoarele lungimi:

- înlocuirea conductei principale CP2 cu conductă tip PEHD pe o lungime de 612m cu Dn800.
- înlocuirea antenelor executate din azbociment, pe o lungime de  $A_5=2554\text{m}$ ,  $A_6=3780\text{m}$  unde se produc permanent avarii și întreruperi în funcționarea amenajării de irigații, cu conducte PEHD Dn350, Dn300, Dn250, Dn200, Dn150.

Pentru lucrările de modernizare a rețelei de conducte ca tehnologie de realizare se propune:

a) Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului unde urmează a fi înlocuită conducta, defrișare, cosirea vegetației.

b) Lucrări de terasamente:

- compactarea terenurilor, a săpăturii executate în prealabil

- sistematizarea pământului rezultate din săpătura pentru a rezulta scoaterea conductei.

#### **f4.) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție (ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevazute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza specificațiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

În faza de exploatare, sursa de apă pentru *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI* este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilă aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. *Mentionăm faptul ca aceasta sursa de apă nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizată.*

Sursa de alimentare cu apa de irigații pentru *plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17*, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

#### **f5.) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :**

Nu este cazul, în zonă nu există rețele de utilități la care investiția propusă să se racordeze, cu excepția stațiilor de pompare care se vor racorda la rețeaua electrică de distribuție existentă în zonă. De asemenea, sursa de apă pentru *plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17*, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

**f6.) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Specificul acestui proiect nu presupune realizarea unor lucrări de organizare de șantier de mare amploare; cu toate acestea constructorul va obține aprobările necesare pentru ocuparea amplasamentului în vederea organizării de șantier; va limita la maxim suprafețele de teren destinate acestui obiectiv; va asigura măsurile de refacere și redare în folosință, la aceeași parametri, a terenului folosit pentru organizarea de șantier.

*Atat pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente și a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cât posibil, în parametri ceruți de standardele de proiectare în domeniu.*

**f7.) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu sunt necesare noi cai de acces; execuția și funcționarea acestei investiții nu impun noi cai de acces în afara celor existente.

*Atat pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente și a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cât posibil, în parametri ceruți de standardele de proiectare în domeniu.*

**f8.) Resurse naturale folosite în construcție și funcționare :**

Din punct de vedere al folosinței :

- terenul pe care sunt amplasate conductele îngropate este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele îngropate sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și conductelor îngropate *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

La realizarea proiectului se va utiliza: piatră spartă; agregate minerale-nisip, etc..

În faza de exploatare, sursa de apă pentru *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI* este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilă aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. *Mentionăm faptul ca aceasta sursa de apă nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizată.*

Sursa de alimentare cu apa de irigații pentru *plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17*, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

#### **f9.) Metode folosite în construcție:**

Pentru lucrările de înlocuire a rețelei de conducte îngropate în acest scenariu ca tehnologie de realizare se propune:

Lucrări pregătitoare constând în:

- curățarea terenului de vegetația ierboasă și lemnoasă
- eliminarea rădăcinilor

Lucrări de execuție:

- săpătura mecanizată pe traseul conductelor îngropate
- săpătura manuală
- turnare pat nisip
- montare conductă
- acoperire sant
- compactarea terenurilor, a săpăturii executate în prealabil
- sistematizarea pământului rezultat din săpătura pentru a rezulta scoaterea conductei.

*Atat pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente și a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniu.*

#### **f10.) Planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Principalele etape de realizare a investiției au fost structurate după cum urmează:

##### **Etapa 1: pregătirea investiției.**

Această etapă presupune realizarea documentațiilor de avizare și tehnice în vederea promovării investiției, fiind:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție Proiectul tehnic de execuție și documentații tehnice de licitație;
- Detalii de execuție;
- Elaborarea documentațiilor de licitație pentru execuție. Ceea ce a fost descris mai sus reprezintă sub-etape ale etapei principale. Această etapă se află în prezent în derulare.

##### **Etapa 2:-pregătirea licitației pentru execuție.**

În această etapă este prevăzut să fie derulate activitățile de pregătire a licitației pentru executia obiectivului de investiții studiat în prezenta documentație. Tot în această etapă

se prevede sustinerea licitatiei pentru executia obiectivului, evaluarea ofertelor si semnarea contractului de servicii de lucrari.

**Etapa 3:-etapa de execuție a lucrarilor.**

Aceasta etapa cuprinde 2 sub-etape si anume:

- Intocmirea documentatiilor pentru amenajarea de santier, realizarea organizarii si realizarea eventualelor proiecte de mutari si protejari de utilitati;
- Asistenta tehnica din partea proiectantului pe intreaga durata de realizare a investitiei;
- Executia propriu-zisa.

**Etapa 4:-etapa de garantie a lucrarilor executate.**

**Etapa 5:- etapa de exploatare si intretinere a lucrarilor.**

In aceasta etapa se vor efectua lucrările de intretinere curenta.

**f11.) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din urmatoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apa din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corecta a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatare a acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece* conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;

- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

### **f12.) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

### **f13.) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din următoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatare a acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece conduce la:*

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;

- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conducta îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

#### **f14.) Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Beneficiarul deține Certificat de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași, emis în scopul obținerii autorizației de construire.

Beneficiarul a inițiat demersuri și a obținut până la această dată : Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr. 687/19.01.2024 emisă de Agenția Pentru Protecția Mediului Calarasi.

De asemenea, au fost obținute până la această dată o serie de avize/acorduri de la instituții descentralizate și detinatori de utilități care sunt anexate prezentei documentații.

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

– **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:** Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare.

***Atat pe timpul execuției cât și după finalizarea lucrărilor nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, lucrările încadrându-se în reabilitarea/modernizarea unei infrastructuri existente și a zonelor adiacente acestuia, cu aducerea, pe cât posibil, în parametrii ceruți de standardele de proiectare în domeniu.***

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:** Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** Nu sunt necesare noi cai de acces; execuția și funcționarea acestui proiect nu impun noi cai de acces în afara celor existente;

- **metode folosite în demolare:** Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul;
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):** Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare.

Deșeurile rezultate în timpul execuției vor fi colectate selectiv, depozitate pe/in spații/platforme special amenajate și evacuate în conformitate cu prevederile legale. Tipurile de deșeurii, rezultate în faza de execuție și de funcționare sunt prezentate în continuare:

În perioada de execuție deșeurile rezultate vor fi diverse materiale de construcție. Ele vor fi gospodărite și eliminate de pe amplasament, prin grija constructorului.

Se consideră faptul că majoritatea deșeurilor rezultate ca urmare a lucrărilor de investiții aparțin categoriei 17 – **Deșeurii din construcții și demolări.**

*Tipuri de deșeurii posibil a fi generate în faza de implementare/execuție și modul de gestionare al acestora*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Gestionare deșeu
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06*	17 01 07	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate la depozit de deșeurii nepericuloase <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitare temporară și reutilizare la sistematizarea terenurilor
Lemn	17 02 01	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Fier și oțel	17 04 05	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Amestecuri metalice	17 04 07	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Materiale plastice	17 02 03	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Cabluri, altele decât cele	17 04 11	Colectat separat și valorificat prin firme



specificate la 17 04 10		autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
-------------------------	--	---

## V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI :

–distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

–localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul. În vecinătatea obiectivelor de investitii vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei **Dor Mărunt** și orașului **Lehliu-Gară din județul Călărași**, face parte din **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași**, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

**– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Toate planurile/hatle/ortofotoplanurile se găsesc în Anexe.

**• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

Proiectul „**Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I.**

***Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași***” ce urmează a fi executată în comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei ***Dor Mărunt*** și orașului ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, face parte din ***amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași***, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea ***O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17***, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

**• politici de zonare și de folosire a terenului:**

Proiectul „***Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași***” ce urmează a fi executată în comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna **Dor Mărunt** și orașul **Lehliu-Gară din județul Călărași**.

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de canale de conducte îngropate.

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații **se realizează pe amplasamentele existente** și se află în extravilanul localităților.

• **arealele sensibile:**

Proiectul „**Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași**” ce urmează a fi executată în comuna **Dor Mărunt** și orașul **Lehliu-Gară din județul Călărași**, nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA 2000.

– **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Pentru întocmirea documentației, s-au făcut ridicări topografice utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri și poduri. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situație, profiluri longitudinale și secțiuni transversale.

Proiectarea lucrărilor s-a executat pe **ridicări topografice STEREO 70**.

Studiile topo au fost întocmite de către specialist topometrist în coordonate STEREO 70, plan de referință Dealul Piscului 1970. Ridicările topo au fost întocmite în format “dwg” și au fost însoțite de fișierul de coordonate “txt”.

Coordonatele STEREO aferente investiției sunt:

1	334106.303	654893.849
2	334098.250	654851.514

3	334096.298	654843.854
4	334089.988	654819.092
5	334086.834	654793.467
6	334100.542	654798.345
7	334120.876	654805.110
8	334139.231	654814.692
9	334141.330	654893.284
10	334134.313	654893.396

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții.

*Coordonatele stereo 1970 (inventarul complet) sunt prezentate în anexa care însoțește prezentul memoriu.*

**– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, alegerea acesteia ducând la faptul că nu poate fi implementat proiectul propus.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) Protecția calității apelor:**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Principalii poluanți care afectează calitatea apei pot proveni de la activitatea de reabilitare a obiectivelor enumerate, prin eventualele pierderi de carburanți și lubrifianți de la utilajele de construcție și de la cele de transport, sau în timpul operațiilor de întreținere a utilajelor și mijloacelor auto.

Modul de lucru, vechimea utilajelor și starea lor tehnică sunt elemente care pot provoca, în timpul execuției, poluări ale apelor. Principalii poluanți sunt motorina și uleiurile arse.

Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei, prin:

- descarcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei, prin lucrările de excavatii;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse în depozite sau recipiente necorespunzătoare, fără rezistență la socuri mecanice și termice.

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevazute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza specificațiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfasurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în unități service autorizate, prin urmare nu se pune problema unei poluări a apelor cu produse petroliere.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cât mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane și de suprafață, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatarei obiectivului.

În cazuri extreme, de inundații, este necesar să se respecte cu strictețe prevederile planului de apărare împotriva inundațiilor.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. Nu există surse de poluanți pentru ape.

Managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personalul angajat pe timpul lucrărilor de execuție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate.

**b) Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

*Atât în cursul primei faze de amenajare, dar și în timpul exploatarei*

În perioada implementării proiectului, sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea

materialelor de constructii-pamant, materiale balastoase, cimentul si a celorlalte materiale si de prelucrarea solului - excavari, compactari, imprastieri, descarcari) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii/montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

Principalul poluant care va fi emis in atmosfera pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale in suspensie – in special TSP si fractiunea PM10.

Sursa de poluare constituita de emisiile de pulberi (praf) rezulta la incarcarea rocilor concasate si sortate in autobasculante si pe timpul transportului acestora.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

Un alt element poluant al aerului il constituie emisiile in atmosfera, datorate motoarelor cu ardere interna ale autovehiculelor si utilajelor care deservesc santierul.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier. Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continuand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), particule si hidrocarburi.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilaje, depind, in principal de urmatorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului ;
- puterea motorului ;
- consumul de carburant pe unitatea de putere ;
- capacitatea utilajului ;
- virsta utilajului/motorului ;
- dotarea cu dispozitive de reducere a pouarii (catalizatoare)

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Un aspect important il reprezinta faptul ca toate materialele de constructie vor fi produse in afara amplasamentului, urmand a fi livrate in zona de constructie in cantitatile strict necesare si in etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

#### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

In perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de

constructie vor fi depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containera adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete amenajate, astfel incat sa se reduca pe cat posibil reantrenarea particulelor in aer. Se recomanda stropirea drumului in perioada de seceta si temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentratiilor de pulberi in atmosfera si totodata mentinerea in buna stare a drumului.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de ardere, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la constructia motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Este important ca in pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasa a activitatilor de constructie, cu respectarea programului planificat si actualizarea dupa caz a acestuia, functie de situatiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulatiei si evitarea de supra-aglomerari de mijloace de transport.

Avand in vedere masurile prezentate anterior, nu se estimeaza a fi necesare instalatii pentru controlul emisiilor.

Dupa realizarea proiectului: Cantitatea de poluanți generată de mijloacele auto se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabilă

c) **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

- **sursele de zgomot si de vibratii :**

*Atat in cursul primei faze de amenajare, dar si in timpul exploatarii*



Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele și vibrațiile, produse în timpul funcționării utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajaților și mediului înconjurător.

Sursele de zgomot pot fi grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții, specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament), la care se adaugă aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor, care transporta materiale necesare execuției lucrării.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor și de disponibilitatea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradul de temperatură;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen numit "efect de sol";
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatură;
- umiditate relativă;
- topografia terenului;
- vegetație.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricărui perturbare ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalatiile si utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor in vigoare, asigurand incadrarea in normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile in cazul în care alte masuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de constructii la caile de acces stabilite si destinate acestui scop.

**d) Protectia impotriva radiatiilor:**

**- surse de radiatii:**

*Nu este cazul.*

**- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Pentru investitia propusa, nu este cazul. Avand in vedere specificul lucrarilor descrise in studiul de fata, materialele sau utilajele utilizate pentru finalizarea acestora nu pot constitui surse de radiatii. Din acest motiv, nu este de asteptat ca, pe durata de executie a lucrarilor, in conditii normale de functionare, sa se produca emisii de radiatii.

**e) Protectia solului si a subsolului**

**- sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:**

*Atat in cursul primei faze de amenajare, dar si in timpul exploatarii*

Astfel, in cadrul lucrarilor de implementare si executie a proiectului propus sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt:

- activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de modernizare, nivelare si compactare specifice lucrarilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament;
- gospodaria incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului si apelor freatiche;
- nerespectarea datelor de proiect privind executia lucrarilor propuse.

Principalii poluanti care afecteaza calitatea apei freatiche pot proveni de la activitatea de reabilitare a conductelor ingropate si statiei de pompare, prin eventualele

pierderi de carburanti si lubrifianti de la utilajele de constructie si de la cele de transport, sau in timpul operatiunilor de intretinere a utilajelor si mijloacelor auto.

Modul de lucru, vechimea utilajelor si starea lor tehnica sunt elemente care pot provoca, in timpul executiei, poluare ale apelor freatiche. Principalii poluanti sunt motorina si uleiurile arse.

Acestea pot ajunge sa afecteze calitatea apei, prin:

- descarcarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafete neamenajate, direct pe sol;
- repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei in spatii neamenajate;
- remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei, prin lucrarile de excavatii;
- stocarea motorinei sau a uleiurilor arse in depozite sau recipiente necorespunzatori, fara rezistenta la socuri mecanice si termice.

### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Consecintele degradarii terenului prin lucrarile propuse vor trebui minimizezate, pentru o perioada indelungata.

Astfel, daca elementele geometrice ale fronturilor de lucru, preconizate a fi executate vor fi respectate, conform proiectului si vor fi urmarite permanent in timp, nu exista riscul aparitiei de deformatii remanente majore, cum ar fi: alunecari si deformari de taluz, etc.

Proiectul prevede anumite masuri, care sa minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- in perimetru nu se vor depozita carburanti;
- alimentarea utilajelor se va face in locuri special amenajate;
- reparatiile la utilaje se vor efectua numai in ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere si evitarea migrarii acestora;
- amenajarea corespunzatoare a spatiilor destinate depozitarii deseurilor, respectiv impermealizarea si delimitarea suprafetelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea in conditii de siguranta a deseurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toaleta ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului si monitorizarea din punct de vedere al protectiei mediului constituie obligatia factorilor implicati pentru limitarea efectelor adverse asupra solului si subsolului in perioada executiei obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot sa apara doar in situatii accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru si implica doar cantitati reduse de substante poluante. Impactul asociat unor astfel de situatii este minim si substantial redus in conditiile respectarii instructiunilor de lucru, a actiunilor si masurilor de prevenire si capacitate de raspuns in situatiile accidentale si de urgenta.

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor, in perioada de

construcție, pericolul poluării solului este diminuat la maxim.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

**f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA 2000.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.*

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate :**

Se vor lua urmatoarele masuri de ordin organizatoric si tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului,
- nu se vor ocupa suprafete suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor,
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificările tehnice periodice la zi,
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.* Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.:**

Pentru investitia propusa, nu este cazul. În zona nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes public.

În vecinătatea obiectivului vizat de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al*

***O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași***” ce urmează a fi executată în comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei ***Dor Mărunt*** și orașului ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, face parte din ***amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași***, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea ***O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17***, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.

- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

Pentru investitia propusa, nu este cazul. In zona nu sunt amplasate constructii sau dotari de interes public.

In zona plotului de irigatii care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Dat fiind amplasamentul obiectivului si specificul activitatilor desfasurate, nu se impun masuri si amenajari speciale pentru protectia asezarilor umane.

In timpul implementarii proiectului, beneficiarul va respecta normele generale de igiena precum si normele privind protectia si igiena muncii in constructii astfel incat sa nu se aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural si ecosistemelor.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:**

**- tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:**

Deșeurile rezultate în timpul execuției vor fi colectate selectiv, depozitate pe/in spatii/platforme special amenajate și evacuate in conformitate cu prevederile legale.

Tipurile de deșeuri, rezultate în faza de execuție și de funcționare sunt prezentate în continuare:

În perioada de execuție deșeurile rezultate vor fi diverse materiale de construcție. Ele vor fi gospodărite și eliminate de pe amplasament, prin grija constructorului.

Se consideră faptul că majoritatea deșeurilor rezultate ca urmare a lucrărilor de investiții aparțin categoriei 17 – Deșeuri din construcții și demolări.

*Tipuri de deșeuri posibil a fi generate in faza de implementare/executie și modul de gestionare al acestora*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Gestionare deșeu
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06*	17 01 07	Colectat separat și valorificat/ eliminat prin firme specializate la depozit de deșeuri nepericuloase <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate

Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17 05 04	Depozitare temporară și reutilizare la sistematizarea terenurilor
Lemn	17 02 01	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Fier și oțel	17 04 05	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Amestecuri metalice	17 04 07	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Materiale plastice	17 02 03	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate
Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	17 04 11	Colectat separat și valorificat prin firme autorizate în limita posibilităților de recuperare <i>Transport</i> cu mijloace de transport ale societăților specializate și autorizate

Din functionarea utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport, rezulta, in mod inevitabil, deseuri precum acumulatori, filtre si ulei uzat, care pot constitui surse de poluare a solului, printr-o gospodarie necorespunzatoare.

Operatiunea de mentenanta, revizie a utilajelor utilizate pe amplasament se va executa numai în unitati service specializate, ***prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament.***

Nr. crt.	Cod deseuri	Denumire	Activitate	Cantitate t/an	Stare fizica	Depozitare
1	13 02 06*	Uleiuri uzate (motor, transmisie, hidraulic)	Functionare utilaje	0,25	lichida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
2	16 01 07*	Filtre ulei	Functionare utilaje	0,05	solida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în

						unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
3	16 01 01*	Baterii uzate	Functionare utilaje	0.05	solida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
4	16 01 14*	Lichid antigel	Functionare utilaje	0.05	lichida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament
5	16 01 17	Piese de schimb metalice uzate	Functionare utilaje	0.1	solida	Nu este cazul, schimbul se va efectua numai în unitati service specializate, prin urmare aceste tipuri de deseuri nu vor fi stocate temporar pe amplasament

### **Planul de gestionare al deșeurilor rezultate în perioada de execuție**

Deșeurile de construcție vor fi colectate selectiv și depozitate temporar în containere ecologice sau pe suprafețe organizate în incinta șantierului, iar prin grija constructorului vor fi eliminate de pe amplasament, urmând a fi colectate și eliminate/valorificate de societăți specializate și autorizate pentru a efectua asemenea operații. Pe toată perioada de execuție a proiectului, se va urmări reducerea generării de deșeuri.



## **- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității desfășurate, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor (în special a celor provenite de la angajați în cazul de față) în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi înlocuite cu sacose din materiale textile.

Reciclare: deșeurile rezultate de la angajați vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

## **- planul/modul de gospodărire a deșeurilor:**

Anteprenorul/executantul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;

- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fie vidanjate.

Toate tipurile de deseuri rezultate din funcționarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport vor fi colectate numai în cadrul organizării de șantier și vor proveni numai din intervenții accidentale la utilaje și mijloace de transport (situații excepționale când nu pot fi evitate lucrările de reparații în situ).

**i) Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul. Se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

**- modul de gospodărire a substantelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu este cazul. Se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate. Motorina pentru punctele de lucru se va aproviziona ritmic cu autospecială, în container metalic, tipizat prevăzut cu pompă de distribuție.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei **Dor Mărunt** și orașului **Lehliu-Gară din județul Călărași**, face parte din **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași**, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

La realizarea proiectului se va utiliza: piatră spartă; agregate minerale-nisip, etc..

Sursa de apă pentru **amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI** este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilar aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. ***Mentionăm faptul ca acesta sursa de apă nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizată.***

Sursa de alimentare cu apă de irigații pentru **plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17**, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD

prin canalul de distribuție CD6.7.

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA 2000.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.*

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate :**

Se vor lua următoarele măsuri de ordin organizatoric și tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului,
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor,
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificările tehnice periodice la zi,
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.* Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

### **Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:**

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul*

***Călărași***” ce urmează a fi executată în comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, se va executa în temeiul reglementărilor documentațiilor de urbanism nr. 7261/2007, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Dor Mărunt nr. 64/05/09/2008 și Hotărârea de prelungire nr.37/22.06.2017 și a documentației nr. 537/2010m faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Lehliu Gara nr. 54 din 30.11.2010 și a Hotărârilor de prelungire a PUG și RLU aferent existent nr.70/12.11.2020.

Pentru investițiile propuse a fost emis Certificatul de Urbanism nr. 240 din 28.12.2023 de către Consiliul Județean Călărași.

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei ***Dor Mărunt*** și orașului ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, face parte din ***amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași***, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea ***O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17***, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.

- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații ***se realizează pe amplasamentele existente*** și se află în extravilanul localităților.

La realizarea lucrurilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform reglementărilor tehnice în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 (ambele cu modificările și completările ulterioare) privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la executia lucrurilor.

***Traseul lucrurilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.***

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din următoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

***Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece*** conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;

- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

### **Caracteristicile impactului potential asupra florei si faunei:**

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, nu este amplasat in sau in imediata vecinatate a unui sit NATURA 2000.

***Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.***

Se vor lua urmatoarele masuri de ordin organizatoric si tehnologic :

- se va respecta cu strictete perimetrul de implementare a proiectului,
- nu se vor ocupa suprafete suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor,
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificarile tehnice periodice la zi,
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

***Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.*** Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar solutii tehnice care indeplinesc cerintele legale ce privesc protectia mediului.

### **Caracteristicile impactului potential asupra terenurilor si solului:**

In cadrul lucrarilor de implementare si executie a proiectului propus sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt:

- activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de modernizare specifice lucrarilor ce se vor executa;
- posibilele scurgeri accidentale de lubrifianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament;

- gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freatice;
- nerespectarea datelor de proiect privind execuția lucrărilor propuse.

În perioada de modernizare se va manifesta impact direct negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de săpătură și de consolidare, curățare, etc..

Impactul va fi negativ redus, va fi direct se va manifesta strict în punctele de lucru.

### **Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor:**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna ***Dor Mărunt*** și orașul ***Lehliu-Gară din județul Călărași***.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei ***Dor Mărunt*** și orașului ***Lehliu-Gară din județul Călărași***, face parte din ***amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași***, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.



Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

*Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.*

### **Caracteristicile impactului potential asupra bunurilor materiale:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din următoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apă din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corectă a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatarea acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

*Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece* conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

### **Caracteristicile impactului potential asupra calitatii si regimului cantitativ al apei:**

În perioada de execuție a lucrarilor aferente proiectului poate sa se produca impact negativ nesemnificativ in cazul precipitatiilor insemnate cantitativ.

Apele pluviale pot antrena materiale dislocate ducand la cresterea cantitatii de materii in suspensie din apa.

### **Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului si asupra climei:**

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanti pentru aer reprezentati de pulberi si gaze de ardere de la utilajele si masinile care participa la realizarea lucrarilor. Cantitatea de pulberi va fi redusa deoarece lucrările se vor executa pe tronsoane, numarul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentratia de noxe este limitata prin verificarile tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitata, conditiile din zona permit dispersia rapida a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitata. Lucrările sunt de mica amploare, impactul asupra aerului va fi redus si se va manifesta un interval redus de timp. În perioada de execuție a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Emisiile de noxe in aer nu vor produce modificari a climei in zona.

### **Caracteristicile impactului potential al zgomotului si vibratiilor :**

Procesele tehnologice de executie a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu functii specifice. Mai întâi, zgomotele și vibrațiile vor fi produse în perioada de implementare prin utilajele de construcții folosite. De asemenea, traficul spre și de la locul șantierului va genera zgomot și vibrații, acestea afectând o arie mai largă nu doar cea din vecinătatea șantierului. Suplimentar vor apărea zgomote și vibrații prin reabilitarea structurilor terestre existente.

Zgomotele si vibratiile, produse in timpul functionarii utilajelor, pot produce un impact negativ redus asupra angajatilor si mediului inconjurator.

Sursele de zgomot pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru, zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii, specifice, la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor, care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Conditiiile de propagare a zgomotelor depind, fie de natura utilajelor si de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari, cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului,

gradul de temperatura;

- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen numit “efect de sol”;
- absorbtia undelor acustice in aer, depinzand de presiune, temperatura;
- umiditate relativa;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Impactul este unul direct, reversibil, temporar de intensitate mica si negativ.

### **Caracteristicile impactului potential asupra peisajului si mediului vizual :**

Zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se afla în extravilanul comunei *Dor Mărunt* și orașului *Lehliu-Gară din județul Călărași*, face parte din *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași*, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.

Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

*Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.*

*Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului și a mediului vizual.*

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural:**

Nu este cazul.

#### **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate):**

Impactul acestei investiții va fi localizat strict în perimetrul obiectivelor de investiții.

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA 2000.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.*

Se vor lua următoarele măsuri de ordin organizatoric și tehnologic :

- se va respecta cu strictețe perimetrul de implementare a proiectului,
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor,
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificările tehnice periodice la zi,
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

*Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.* Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

#### **Magnitudinea și complexitatea impactului:**

Impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate mică. Se estimează că impactul se va resimți la nivel local, în zona amplasamentului și imediata vecinătate.

### **Probabilitatea impactului:**

Probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, ci doar respectarea legislației de mediu, a limitelor amplasamentului propus și a condițiilor de execuție și lucru impuse prin proiect.

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

Durata impactului este pe termen mediu (24 luni C+M).

Frecvența: medie, impactul va fi produs pe durata exploatarei.

Reversibilitatea impactului este posibilă dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția.

Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează ca impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza materii prime și materiale de construcție ce vor fi aprovizionate de firmele angajate în realizarea lucrărilor prevăzute în proiect. Sursele de aprovizionare vor fi alese de către firmele angajate, pe baza specificațiilor datelor de proiect legate de principalele caracteristici ale materiilor prime și materialelor, în scopul asigurării unei calități ridicate a lucrărilor.

De asemenea, se vor utiliza carburanți (benzină, motorină) și uleiuri necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor, însă acestea nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități. Combustibilul necesar (motorină/benzină) pentru desfășurarea activității pe amplasamentul propus va fi procurat de la stații de furnizare a produselor petroliere și transportat în condiții corespunzătoare (butoaie metalice) până la utilajele și echipamentele ce trebuie alimentate.

De menționat că întreținerea utilajelor se realizează în ateliere mecanice de specialitate.

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii. Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

Pentru a reduce cat mai mult emisiile ce pot afecta apele subterane si de suprafata, se impune respectarea procesului tehnologic pe tot parcursul exploatarei obiectivului.

In cazuri extreme, de inundatii, este necesar sa se respecte cu strictete prevederile planului de aparare impotriva inundatiilor.

In perioada de implementare a proiectului, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie vor fi depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete amenajate, astfel incat sa se reduca pe cat posibil reantrenarea particulelor in aer. Se recomanda stropirea drumului in perioada de seceta si temperaturi ridicate din timpul verii, pentru reducerea concentratiilor de pulberi in atmosfera si totodata mentinerea in buna stare a drumului.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de ardere, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la constructia motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Este important ca in pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevre nejustificate.

Organizarea judicioasa a activitatilor de constructie, cu respectarea programului planificat si actualizarea dupa caz a acestuia, functie de situatiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulatiei si evitarea de supraaglomerari de mijloace de transport.

Măsurile pentru prevenirea zgomotelor și vibrațiilor în perioada de implementare a proiectului includ, printre altele, întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcții conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de

lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de lucru, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea oricaror perturbări ale speciilor existente în arealul învecinat.

Echiparea tuturor utilajelor cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător.

Nu va fi permisă funcționarea echipamentelor în șantier fără dispozitiv de amortizare a zgomotului (eșapament);

Tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii. Cu excepția unor cazuri speciale, se va interzice folosirea pentru diverse atenționări a semnalelor sonore, în locul celor luminoase

În cazul în care zgomotul echipamentelor de lucru depășește limitele admise vor fi aduse noi echipamente și utilaje care să se încadreze în aceste limite.

Toate instalațiile și utilajele ce vor fi folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

În cazul în care prin alte mijloace nu se va putea reduce nivelul zgomotului se vor instala panouri de atenuare fonica în jurul echipamentelor de lucru. Vor fi instalate bariere de zgomot în jurul zonelor sensibile în cazul în care alte măsuri de minimizare nu pot fi luate.

Limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la caile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Proiectul prevede anumite măsuri, care să minimizeze riscurile de poluare a subteranului:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- reparațiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- utilizarea de material absorbant pentru eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere și evitarea migrației acestora;
- amenajarea corespunzătoare a spațiilor destinate depozitării deșeurilor, respectiv impermealizarea și delimitarea suprafețelor utilizate pentru depozitarea acestora, stocarea în condiții de siguranță a deșeurilor (containere acoperite);
- utilizarea de toalete ecologice.

Respectarea prevederilor proiectului și monitorizarea din punct de vedere al protecției mediului constituie obligația factorilor implicați pentru limitarea efectelor adverse asupra solului și subsolului în perioada execuției obiectivului.

Factorii perturbatori asupra solului pot să apară doar în situații accidentale, efectele negative fiind limitate strict la nivel local pe aliniamentele de lucru și implică doar cantități reduse de substanțe poluante. Impactul asociat unor astfel de situații este minim și substanțial redus în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, a acțiunilor și măsurilor de prevenire și capacitate de răspuns în situațiile accidentale și de urgență.

Printr-o întreținere corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor, în perioada de execuție, pericolul poluării solului este diminuat la maxim.

### **Natura transfrontalieră a impactului:**

Nu este cazul .

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

Monitorizarea activității de reabilitare a elementelor propuse este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător. Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Pe perioada implementării proiectului se vor respecta normele pentru protecția mediului.

Se va furniza un calendar de implementare a măsurilor pentru reducerea/prevenirea/compensarea efectelor asupra mediului.

Programul de monitorizare se limitează în general la calitatea aerului, nivelul de zgomot în zonele de lucru, monitorizarea cantităților de deșeuri.

- monitorizarea nivelului de zgomot, la limita amplasamentului obiectivului;
- monitorizarea modului de gestionare a deșeurilor generate;
- monitorizarea cantității de deșeuri;
- inventarierea numărului și tipului utilajelor/mijloacelor de transport folosite, emisiile degajate, consumurile lunare;
- verificarea periodică a stării drumurilor de acces;



- verificari periodice ale utilajelor si mijloacelor de transport astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna de functionare si sa nu emane noxe peste limitele admise.

***Daca autoritatea competenta pentru protectia mediului considera necesar poate solicita monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot in zonele adiacente amplasamentului obiectivului.***

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- in cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;
- restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

Necesitatea reabilitării infrastructurii de irigații din O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17 reiese din urmatoarele :

- Realizarea lucrărilor de reabilitare va elimina efectele negative ale pierderilor de apa din rețeaua de conducte îngropate și va asigura o distribuție mai corecta a normelor de irigații și de udare către plante, având ca efect creșterea eficienței în exploatare a acestei amenajări;
- Prin irigarea culturilor se are în vedere asigurarea și menținerea unei umidități optime în sol pe întreg parcursul perioadei de vegetație, asigurarea unui microclimat propice dezvoltării culturilor care în condiții de arșiță contribuie la ridicarea umidității relative a aerului.

***Investiția este necesară pentru a fi promovată deoarece*** conduce la:

- creșterea eficienței activității agricole, prin o mai bună valorificare a producției obținute;
- diminuarea riscului și incertitudinii în agricultură, prin reducerea incidenței fenomenelor naturale și în special a secetei
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- creșterea randamentelor agregatelor de pompare care va conduce la reducerea consumurilor de energie electrică

- reducerea pierderilor de apă prin infiltrații din canale și implicit la reducerea consumurilor de energie electrică
- reducerea tarifelor de livrare a apei pentru irigații;
- reducerea cheltuielilor de întreținere și exploatare;
- creșterea veniturilor organizațiilor din zonă;
- realizarea investiției prin modernizare, va face viabilă din punct de vedere economic amenajarea de irigații.

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate, si se reabilitează în cadrul *Modernizării infrastructurii de irigații – DR25*.

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și în rețeaua de conducte îngropate, având în vedere că plotul de irigații face parte din amenajarea care se reabilitează în cadrul *Programului National de Irigații* din fonduri de la bugetul de stat. Lucrările de intervenție se vor realiza atât la stația de pompare cât și la rețeaua de conducte îngropate, si se reabilitează în cadrul *Modernizării infrastructurii de irigații – DR25*.

## **X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

### **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier si a drumurilor de acces:**

Pe perioada de execuție trebuie sa existe o organizare de santier adecvata pentru obiectele prevazute in proiect si trebuie respectate toate masurile impuse pentru prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului. Lucrările organizarii de santier vor fi corect concepute si executate, astfel incat sa reduca emisia de noxe in aer, apa si pe sol.

### **Localizarea organizarii de santier:**

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor. Locatia va fi stabilita de comun accord cu autoritatile implicate in realizarea obiectivului, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului. Dotari principale ale organizarii de santier:

- cabina portar;
- constructii administrative;
- dotari pentru PSI;
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel incat apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

Impactul asupra mediului in ceea ce priveste lucrarile de organizare de santier va fi in limite admisibile, deoarece organizarea implica imprejmuirea terenului pentru a evita raspandirea materialelor pe terenurile vecine si va dispune de dotarile necesare atata pentru desfasurarea in bune conditii a activitatii cat si din punctul de vedere al protectiei mediului.

In perioada lucrarilor de organizare de santier, principalele surse de poluare ale aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici).

In capitolele anterioare a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu in perioada reabilitarii infrastructurii plotului de irigatii.

Se va impune beneficiarului ca organizarea de santier sa se realizeze astfel incat impactul asupra factorilor de mediu sa fie minim.

La finalizarea perioadei de constructie/reabilitare, suprafata afectata de organizarea de santier va fi reconstituata la forma initiala.

### **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:**

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier sunt reprezentate de:

- circulatia autovehiculelor si utilajelor;
- activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier;
- grupurile sanitare. In cazul in care nu exista posibilitatea racordarii grupurilor sanitare din cadrul organizarii de santier la o retea de canalizare, se vor prevedea toaleta ecologice sau fose septice pentru colectarea apelor uzate. Pentru preluarea apelor uzate din cadrul amplasamentului se va apela la firme specializate in acest sens. Functie de numarul de persoane care vor utiliza apa in scop menajer se va adopta un sistem cu unul sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic

### **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**

In conditiile organizarea de santier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de stationare a masinilor si utilajelor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activitati, respectiv: scapari de materialele de constructie pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deseuri menajere.

Pentru a asigura retentia deseurilor generate de prezenta muncitorilor, dar si de activitati operationale, mentionam asigurarea de:

- toaleta ecologice,
- platforme de deseuri si containerele de colectare selectiva a acestora; preluarea ritmica de catre o firma autorizata;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apa potabila;

Stationarea utilajelor se va realiza pe platforme balastate, fara infiintarea de depozit de combustibil.

Se prevede umectarea terenului inainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf .

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in WC ecologic care se va vidanja periodic de catre o firma specializata.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea selectiva si stocarea temporara a deseurilor provenite de la organizarea de santier, care vor fi depozitate in pubele, fiind interzisa depozitarea deseurilor direct pe sol.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate si autorizate.

Organizarea de santier va fi dotata cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri care vor fi utilizate in caz de nevoie.

## **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile**

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, pentru dezafectarea organizarii de santier se va proceda la:

- refacerea vegetatiei in locurile in care aceasta a fost indepartata;
- retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier; -rebransarea de la utilitati (alimentare cu apa, energie electrica);
- incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- evacuarea resturilor de materiale de constructii;

Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala. Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de santier, aceasta are un caracter temporar, functionand doar in perioada de executie a lucrarilor de modernizare.

Dupa finalizare lucrarilor, constructorul va lua masuri pentru redarea in folosinta a terenului pe care a fost organizarea de santier. Astfel, intreaga zona utilizata temporar va fi readusa la starea initial.

La finalizarea lucrarilor de modernizare, toate utilajele, deșeurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale : in perioada de executie pot aparea o serie de incidente si accidente in care pot fi implicate substante cu risc potential asupra sanatatii populatiei și stării mediului.

Măsurile și lucrările aferente pentru prevenirea poluarilor accidentale : in cazul aparitiei unei poluari accidentale, persoana care observa fenomenul anunta imediat șeful de santier care dispune măsurile și acțiunile necesare eliminarii cauzelor și pentru diminuarea efectelor poluării accidentale.

Se acționează pentru:

- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentala;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara, in conditii de securitate pentru mediu, in vederea recuperării sau, dupa caz, a neutralizării sau distrugerii substanțelor poluante.

In perioada de operare pot aparea o serie de evenimente ce ar putea afecta atat integritatea mijloacelor de transport, incarcatura acestora precum și mediul inconjurator și viața operatorilor.

Poluările accidentale pot apare și în cazul unor accidente în care sunt implicate diverși combustibili, beton asfaltic, etc. În aceste cazuri responsabilitatea cade în sarcina firmelor transportatoare.

Existenta unui plan de intervenție în caz de poluări accidentale reprezintă, de asemenea, o bună practică, fiind dublată de o comunicare eficientă cu factorii interesați sau care pot fi eventual afectați. Planul de intervenții în caz de poluări accidentale prin conținutul său va asigura proceduri și va descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Poluarea accidentală este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale factorilor de mediu prin accident, avarie sau alta cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijente ori calamități naturale. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată.

Una dintre măsurile importante pentru protecția factorilor de mediu o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În perioada de execuție a lucrărilor anteprenorul are obligația să întocmească Planul de intervenție în caz de poluări accidentale. Planul întocmit va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate. Regulile generale de management operațional sunt aplicabile tuturor persoanelor fizice sau juridice care vor desfășura activități pe amplasamentul șantierului. Responsabil cu aplicarea măsurilor în caz de poluări accidentale este șeful de șantier, pentru fiecare amplasament în parte.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Plan de încadrare - 1 : 2500;
- Plan de Amplasare în Zona - 1 : 2500;
- Plan de ansamblu OUA1 6-17 - 1 : 50.000;
- Plan de ansamblu - 1 : 100.000;
- Plan de situație SRPA 6.17 - 1 : 100;
- Plan de situație - 1 : 100.000;

Toate aceste planuri/schite se găsesc în Anexe.

**2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:**

Nu este cazul.

**3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:**

Nu este cazul.

**4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:**

Nu este cazul .

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul „*Modernizarea infrastructurii de irigații din plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17 din amenajarea de irigații MOSTISTEA VI, județul Călărași*” ce urmează a fi executată în comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*, nu este amplasat în sau în imediata vecinătate a unui sit NATURA 2000.

***Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.***

Se vor lua următoarele măsuri de ordin organizatoric și tehnologic :

- se va respecta cu strictețe perimetrul de implementare a proiectului,
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor,
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună – cu verificările tehnice periodice la zi,
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect.

***Proiectul propus nu are elemente care ar putea afecta vreun sit Natura 2000.*** Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că, în baza principiului precauției în luarea deciziilor de mediu, prin proiectare au fost selectate doar soluții tehnice care îndeplinesc cerințele legale ce privesc protecția mediului.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

Așa cum s-a arătat, zona studiată se află în amenajarea de irigații Mostiștea VI, Județul Călărași Zona studiată și are o suprafață amenajată la irigații de 1419 ha, cu cod de amenajare 145 și aparține administrativ de comuna *Dor Mărunt* și orașul *Lehliu-Gară din județul Călărași*.

Suprafața zonei pentru care se propune realizarea lucrării de investiție este în domeniul public al statului și valabilă din punct de vedere economic. Plotul de irigații care face obiectul investițiilor descrise în prezenta lucrare, se află în extravilanul comunei *Dor Mărunt* și orașului *Lehliu-Gară din județul Călărași*, face parte din *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI, Județul Călărași*, aparține bunurilor din infrastructura secundară de irigații din domeniul privat al statului, aflată în administrarea ANIF și este dat în proprietatea **O.U.A.I. Dor Mărunt SPP 6.17**, conform Ordinului Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 678/10.10.2023.

Vecinătățile O.U.A.I Dor Mărunt SPP 6.17 sunt:

- la nord: Localitatea Rasi
- la sud: Localitatea Dor Mărunt
- la est: Canalul CA6 NORD
- la vest: Plot SPP6.15, localitatea Săpunari

Reabilitarea infrastructurii plotului de irigații deservit de O.U.A.I Dor Mărunt SPP6.17, reprezentat prin stație de pompare și rețea de conductă îngropată nu interferează cu utilități tehnico-utilitare existente în zonă.

***Reabilitarea stației de pompare și a rețelei de conducte îngropate se realizează pe amplasamentele existente și se află în extravilanul localităților.***

Din punct de vedere al folosinței :

- stația de pompare este amplasată pe teren cu utilizare curți - construcții.
- terenul pe care sunt amplasate conductele de irigații este teren cu folosință agricolă.
- din punct de vedere al amplasării, terenul ocupat de investiție face parte din teren situat în extravilan.

Stația de pompare și conductele principale de irigații sunt destinate aplicării irigațiilor la culturile agricole pe suprafața netă de 1419 ha.



Reabilitarea stației de pompare și a conductelor principale de irigații *se realizează pe amplasamentele existente* și se află în extravilanul localităților.

La realizarea proiectului se va utiliza: piatră spartă; agregate minerale-nisip, etc..

Sursa de apă pentru *amenajarea hidroameliorativă Mostiștea VI* este fluviul Dunărea, priza la km 401 de unde debitul necesar este prelevat și tranzitat gravitațional prin canalul de luncă, L=10.30 km la Acumularea Mostiștea-Ezer. În capătul aval al canalului se află un stăvilă aparținând R.A. Apele Române. La nivele mari în Dunăre acumularea se poate alimenta gravitațional. *Mentionam faptul ca acesta sursa de apa nu face obiectul investițiilor cuprinse în prezentul proiect ci este doar precizata.*

Sursa de alimentare cu apa de irigații pentru *plotul de irigații al O.U.A.I. Dor Mărunt - SPP 6.17*, este asigurată din acumularea Mostiștea, prin canalul CA6 NORD prin canalul de distribuție CD6.7.

Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste traseul existent, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

– **bazinul hidrografic:** Reteaua hidrografică aparține sistemului hidrografic Dunărea – cod cadastral: XIV-1.000.00.00.00.0;

– **cursul de apă: denumirea și codul cadastral:** Reteaua hidrografică aparține sistemului hidrografic Dunărea – cod cadastral: XIV-1.000.00.00.00.0;

– **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod:** ROLW14.1.35\_B1.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:**

Nu este cazul .