



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr.din

Proiect afișat în data de 27.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **VALNEB CARS WASH SRL** prin administrator Neagu Marian Valentin, cu sediul în județul Calarasi, comuna Ciocanesti, strada Principala, nr. 114, înregistrată la APM Călărași cu nr. 2923 din data de 07.03.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 25.04.2023, că proiectul „**CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF WASH, BAZIN VIDANJABIL, IMPREJMUIRE TEREN, UTILITATI**”, propus a fi amplasat în județul Calarasi, comuna Ciocanesti, sat Ciocanesti, strada Principala, nr. 114, nr. cad. 24112, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit a);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin proiect se propune construirea unei spălătorii auto pe suprafața totală de 600 mp.

Suprafața teren = 600 mp

din care curți construcții = 600 mp

Front la strada = 44,70 m

Suprafața construită proiectată = 228 mp

Suprafața desfășurată proiectată = 228 mp

Suprafața utilă proiectată = 228 mp

Suprafața alei carosabile = 252

Suprafața spații verzi = 120 mp

P.O.T. exist. = 0,00% P.O.T. propus = 38,00%

C.U.T. exist. = 0,000

C.U.T. propus = 0,38



Spalatoria auto tip self wash va avea 5 puncte de spalare, 2 puncte de aspirare si o camera tehnica:

Spalatorie auto: $S_u=228$ mp, pentru spalare autoturisme

- bazin retentie apa (bazin vidanjabil) - 80,00 mc
- separator de hidrocarburi – 2,5 mc
- camin bransament apa – 1,5 mc

Alimentarea cu apa se va face de la reseaua comunala, asigurandu-se debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor. Alimentarea cu apa se va face de la reseaua comunala, asigurandu-se debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor. Apele reziduale rezultate in urma spalarii avand un conținut de namol si grasimi, vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe toata lungimea platformei, iar de aici prin sifonare apele vor fi trecute in separatorul de namol (decantor), dupa care trec in separatorul de grasimi. De aici apele conventional curate intra din nou in procesul tehnologic.

Se estimeaza o capacitate de cca. 15 masini spalate pe ora, in cazul unei incarcari de 100% a spalatoriei.

Spațiul din camera tehnica va fi incalzit cu climatizoare electrice.

In cadrul obiectivului va exista 5 boxe pentru spālarea autoturismelor. Unitatea prezentată are timpul de lucru echivalent cu un schimb.

Deci: $Q = 1 \text{ schimburi} * 300 \text{ l/schimb} * 5 \text{ boxe} = 1,5 \text{ mc/zi}$

Canalizare: Apele uzate rezultate in urma spalarii de spalatoria auto impreuna cu ape pluviale provenite din zona platformelor betonate destinate parcarii vor fi colectate printr-un canal acoperit cu gratar, realizat pe toata lungimea platformei, vor fi trecute in separatorul de namol (decantor), dupa care trec in separatorul de grasimi. In cele din urma ele sunt dirijate intr-un bazinul etans vidanjabil avand o capacitate de 80,00 mc de unde vor fi ridicate de operatorul de servicii canal.

Principiul de functionare al separatoarelor de hidrocarburi :

- separarea lichidelor neemulsionate, mai ușoare decat apa
- densitate maxima $0,95 \text{ g/cm}^3$
- alte fluide insolubile in apa (benzina, motorina, uleiuri minerale etc) din apele uzate, inainte de descarcarea in retelele municipale de canalizare.

Concentratia maxima de hidrocarburi reziduale este de maxim 5 mg/l , indeplinind cerintele EN - 858.

Separarea se realizeaza in doua faze: gravitacionala și coalescenta.

Faza 1-a: separare gravitacionala: apa reziduala incarcata cu materiale solide și lichide ușoare (uleiuri, hidrocarburi) intra in separator printr-un racord de alimentare care are rolul de a liniști curgerea. Aici, datorita diferentei de densitate dintre apa, materiile solide și particulele de uleiuri si hidrocarburi, se produce separarea lor - solidele se depun la fund (in ceea ce se numește „trapa de namol”) iar particulele de ulei și hidrocarburi se ridica la suprafata.

Faza a 2-a: coalescenta: din camera de separare fluidul schimba directia de curgere și trece prin filtrul coalescent printr-un sistem de șicane. Filtrul coalescent este alcatuit dintr-un amestec de fire dispuse intr-o structura aleatoare care creaza microturbulente locale și o curgere tridimensională. Acest regim de curgere are rol de a prelungi și intensifica contactul efluentului cu suprafata fibrelor. Micro-picaturile de ulei, prea fine pentru a se fi separate in



prima faza ajung astfel in contact cu fibra și adera la aceasta. In timp, prin aderarea mai multor picături se formeaza una mai mare, care datorita fortei ascensionale, se desprinde și urca la suprafata. Sistemul de șicane retine aceste picături sub forma unei pelicule fine la suprafata interstitiului dintre ele, de unde sunt indepartate prin golire (vidanjare). Efluentul parasește separatorul printr -un racord de ieșire care, ca masura suplimentara de prevedere, este pozitionata sub nivelului lichidului pentru a evacua din zona limpede.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au indentificat proiecte similare care determina un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale în conformitate cu prevederile legale și anume: agregate naturale, piatra sparta, apa;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – Pentru a asigura managementul deșeurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contracte cu operatorii autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment). Referitor la deșeurile menajere, (hartie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deșeuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea și alte efecte negative – Lucrarile de constructie vor fi realizate de firme ce beneficiaza de utilaje moderne, cu riscuri minime de scurgeri de uleiuri sau carburant. Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, activitatile care pot constitui surse de poluare a atmosferei sunt, in principal, cele legate de traficul rutier. Nivelul de zgomot se va încadra in limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Distanța constructii proiectate fata de vecinatati: la sud – 7 m; la est - 1,60; la nord - 2,2 m; la vest - 0,20 m.

2) Amplasarea proiectelor – *Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - Investitia propusa se va realiza in localitatea Ciocanesti, str. Principala, nr. 114, jud. Calarasi, in conformitate cu certificatul de urbanism nr. 7/02.03.2023. Acces pietonal si auto: din drumul judetean DN 31. Vecinatați: la N: Teren proprietate privata; la S: Drumul public – strada Principala; la E: Teren proprietate private; la V: Teren proprietate privata.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;



c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție insituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația natională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - mica;

b) natura impactului - mica;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – mica. Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane); Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007



privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- *proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare*
- *punctul de vedere al SGA Calarasi exprimat prin adresa nr. 1663/13.04.2023, inregistrata la APM Calarasi cu nr. 4810/13.04.2023 prin care se precizeaza faptul ca pentru proiectul propus **nu este** necesara obtinerea Avizului de Gospodarire a Apelor.*

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) *Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;*
- b) *Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- c) *Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;*
- d) **La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- e) *Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;*
- f) *Verificarea respectarii art 5 din OM 119/2014. Respectarea L104/2011 si STAS 12574/1987; SR 10009/2017 si OM119/2014 in faza de executie si in faza de operare a proiectului.*

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- *Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.*
- *Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.*
- *Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.*
- *Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăstiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.*
- *Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.*
- *Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la*



zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- *Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.*

- *La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.*

- *Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.*

- *Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.*

- *Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.*

g) *Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curateniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului. Organizarea de șantier (baracamentele, echipamentele și utilajele necesare executării lucrărilor) va fi amplasată în limitele terenului vizat de investiție. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. În general, funcțiunile unei organizări de șantier sunt: depozitare temporară pentru echipamentele și utilajele utilizate în timpul implementării proiectului; depozitare temporară pentru materiale de construcții; după caz, zona depozitare echipamente și materiale marunte în eurocontainere; zona administrativă pentru personalul implicat în realizarea investiției.*

h) *Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.*

I. Se vor respecta, în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

-OUG 92/2020 privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;

-HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deseuri;

-Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deseuri de ambalaje;

-Hotărârile 1.218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;

-Legii 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;

-Legii 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

II. Se vor asuma următoarele obligații:

-Producătorul de deseuri inițial sau orice deținător de deseuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea



prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

-Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

-Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

-Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	27.04.2023	
Întocmit – Carmen Roxana ȘERBAN	Consilier		

