



Decizia Etapei de Încadrare

Nr. din data de

Afișat în data de 19.06.2023

Ca urmare a solicitării depuse de către **COMUNA RADOVANU, prin primar Dobrescu Vasilica** cu sediul în cu sediul în județul Calarasi, comuna Radovanu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 11721 din data de 30.09.2022, în baza Legii nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Legea nr. 107/1996 – *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de **30.05.2023** că proiectul: „**MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA RADOVANU, JUD. CALARASI**” – propus a fi amplasat în udetul Calarasi, comuna Radovanu, satele Radovanu si Valea Popii – *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- *Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit. e);*

1. Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect* – Prin proiect se propune modernizarea și reabilitarea rețele stradale cu o lungime de 10027 m. Se propun lucrări de modernizare a părții carosabile, realizarea elementelor de preluare și descărcare a apei pluviale pentru asigurarea scurgerii și dirijarea apelor de pe partea carosabilă și realizarea semnalizării rutiere.

b) *Situația actuală:*

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea comunei Radovanu, se consideră prioritară pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-socială a acesteia, refacerea infrastructurii străzilor din comună, asigurând circulația în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații. Starea actuală a obiectivelor analizate care necesită a fi modernizate nu este corespunzătoare, structura rutieră a acestora fiind la nivel de pământ, pietriș cu



intercalații de nisip și pe alocuri asfalt. în prezent, circulația rutieră și pietonală este îngreunată, desfășurându-se cu atât mai anevoios în timpul precipitațiilor abundente. De asemenea, timpii de parcurs au crescut din cauza degradărilor existente. Colectarea și evacuarea apelor de suprafață și pluviale nu este asigurată pe străzile analizate întrucât sanțurile existente prezintă degradări și lipsesc de pe unele porțiuni. Podețele existente sunt degradate, colmatate și subdimensionate.

c) Situație propusă:

Traseul proiectat urmărește, în general, traseul existent cu realizarea corecțiilor care s-au impus datorită lărgirii platformei existente, respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare adaptate la situația din teren. Elementele geometrice ale curbilor, respectiv amenajarea acestora în plan și în spațiu, au fost adoptate în conformitate cu prevederile STAS 863-85, STAS 10144/1990 Ord. M.T. 1295/2017 și 1296/2017.

Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 50 km/h, redusă la 30 km/h din cauza condițiilor existente ale traseului.

Ținând seama de condițiile existente din teren, existența proprietăților, au fost făcute corecții în plan și, prin urmare, axa străzilor a fost deplasată în stânga sau dreapta față de axa existentă, funcție de posibilitățile de lărgire a străzilor și de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Traseul străzilor se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie, fiind alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente, acesta având o lungime totală de 10.027 m (10,027 km) conform tabelului centralizator de mai jos:

Crt.	Denumire stradă	Lungime (m)
Sat Radovanu		
1	Strada Trandafirilor	375
2	Strada Crizantemelor	195
3	Strada Dr. Rotaru Ion	1945
4	Strada Viorelelor Tr. 1	2127
5	Strada Viorelelor Tr. 2	560
6	Strada Garofitei	1223
7	Strada Ulmului	376
8	Strada Ficusului	418
9	Strada Stejarului	450
10	Strada Ciobanului Tr.2	158
11	Strada Ghiocilor	2200
TOTAL		10027

Structura rutieră proiectată a carosabilului respectă prevederile tehnice și a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177 – 2001, NP 116 – 2004, având



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

următoarea alcătuire: 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul. 50/70; 6 cm strat de legătură BADPC 22.4 leg. 50/70; 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă; 30 cm strat inferior de fundație din balast; 10 cm strat de formă balast.

Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura rutieră a străzilor /drumurilor intersectate. În majoritatea cazurilor, structura rutieră se va realiza prin excavarea părții carosabile existente și realizarea unei structuri noi, aceasta întrucât nu se poate ridica linia rosie pentru a nu afecta accesul la proprietăți.

În profil transversal, străzile au fost prevăzute cu o lățime a platformei variabilă, atât cu o bandă de circulație, cât și cu două benzi de circulație, având lățimea părții carosabile variabilă, cuprinsă între 4.00 m și 5.50 m, în conformitate cu lățimea amprizei existente și a limitelor de proprietate. Acostamentele au lățimi variabile, cuprinse între 0.25 m și 0.75 m.

d) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – se cumulează cu alte proiecte.

e) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – la realizarea lucrărilor, în faza de execuție se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră, agregate, lemn, metal. Aprovizionarea cu materiale reprezentate de balast, piatră spartă, piatră, grinzi prefabricate, borduri, parapete pietonale metalice, beton, parapete de siguranță, materiale pentru hidroizolație, asfalt, se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung. Depozitarea materialelor se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu.

f) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, moloz, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, asfalt, lemn, metal, – aceste deșuri apar în urma realizării stratului de fundație și din structura construcțiilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de funcționare se vor genera deșuri.

Alte deșuri: deseuri reciclabile și deseuri municipale amestecate (deșuri menajere).

Reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimbările de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate.

Deșeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele și se vor preda către firme specializate. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor, pe categorii.

g) Poluarea și alte efecte negative – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

h) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

i) Riscurile pentru sănătatea umană – se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să nu fie afectate. În urma ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 30.05.2023, Direcția de Sănătate Publică Călărași a solicitat titularului necesitatea obținerii Notificării de asistență de specialitate.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Terenul este situat în intravilanul comunei Radovanu, satele Radovanu și Valea Popii conform P.U.G. și R.L.U. aferent, conform Certificatului de Urbanism nr. 38 din 14.09.2021, emis de către Primăria Municipiului Călărași, aparține domeniul public al statului, destinația fiind de zonă pentru căi de comunicații, subzonă CCr – căi de comunicații rutiere.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației – Direcția de Sănătate Publică Călărași a solicitat titularului necesitatea obținerii Notificării de asistență de specialitate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – Direcția Județeană pentru Cultură Călărași a solicitat titularului necesitatea obținerii Avizului de specialitate.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – medie;

b) Natura impactului – redusă;

c) Natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor și de operare, intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) Probabilitatea impactului – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este direct, local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- *Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea nr. 107/1996*

- *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Punctul de vedere exprimat de către Administrația Națională „Apele Romane” – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Călărași, conform adresei nr. 1175/19.06.2023 înregistrată la Agenției pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 5292 din data de 27.04.2023;

- Punctul de vedere exprimat în cadrul ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 30.05.2023;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;
- b) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 – *pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*;
- d) **La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.** Având în vedere faptul ca în cadrul proiectului propus, se vor executa lucrări în zona de protecție a stației de monitorizare a calității aerului CL-2 precum și prevederile Ordinul nr. 657/2018 – pentru aprobarea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului, incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, propunem respectarea următoarele măsuri generale de prevenire/reducere a emisiilor de particule în suspensie, a emisiilor de poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport pe perioada realizării lucrărilor astfel încât reprezentativitatea datelor de calitate a aerului înconjurător să nu fie afectată, astfel:

- organizarea de șantier amplasată la distanța cea mai mare față de stație;
- amplasarea de ecrane de protecție confecționate din materiale speciale, absorbante pentru praf;
- tropirea căilor de acces în șantier și suprafața șantierului pentru fixarea prafului;
- folosirea de utilaje moderne, reducerea vitezei de circulație pe drumuri a vehiculelor grele utilizate;
- acoperirea cu prelate a vehiculelor care transportă materiale, deșeuri de construcții, etc.

De asemenea, înainte de începerea lucrărilor se va transmite o notificare la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași (în atenția Șef Serviciu Monitorizare și Laboratoare) în care să precizați data începerii lucrărilor în zona de protecție a stației de monitorizare a calității aerului CL-2;

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

Pe perioada de execuție se vor asigura următoarele:

- să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului;
- să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;
- să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător;
- pentru diminuarea impactului asupra vegetației, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru. Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra mediului.

- în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile;

- în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției, se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

- se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

g) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier – În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției;

- folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport;

- asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier;

- delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic;

- reabilitarea ecologică pe amplasamentele organizărilor de șantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;

- la finalizarea părților relevante ale lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, antreprenorul își va muta birourile, atelierile, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc, va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale;

- de asemenea, constructorul trebuie să aibă în vedere următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalații de pre-epurare;
- prevederea de toalete ecologice în bazele de producție, în frontul de lucru și organizarea de șantier

- în perioada de operare a obiectivului, beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor executate precum și menținerea în stare bună de funcționare;

- în conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de către câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la starea inițială. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

- dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

h) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

i) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor asuma următoarele obligații:

- Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

- Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/ desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizații de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor.

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Se vor respecta în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

- OUG nr. 92/2021 – *privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;*
- H.G. nr. 1061/2018 – *privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentul (CE) 1.013/2006 – privind transferurile de deșeuri;*
- Legea nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, O.G. 1/2021 – pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinul nr. 94/2012 – privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;*



- Hotărârea nr. 1.218/2006 – *privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;*
- Legea 360/2003 – *privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;*
- Legea nr. 74/2019 – *privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor celor contaminate și Legii nr. 246/2020 – privind utilizarea, conservarea și protecția solului;*

Urmare ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.05.2023, se va solicita și obține:

j) Aviz – de la Direcția de Sănătate Publică Călărași;

k) Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	19.06.2023	
Întocmit – Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679