



PETROTECH PROJECT SRL

Proiectare/ Avizare/ Execuție/ Project Management

Registrul Comerțului: J40/8267/2003; Cod Identificare Fiscala: RO15522282

Sediu Social: Str. G. Dem. Teodorescu 43-45 /Sector 3 /Bucuresti /Romania



MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obtinerea

ACORDULUI DE MEDIU

pentru

**“CONSTRUIRE ZONA DE SERVICII, COMERT,
BIROURI, STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE
CARBURANTI SI RESTAURANT, SKID GPL,
SPALATORIE AUTO, POST TRAFU, BRANSAMENTE
UTILITATI, TOTEM DE PRETURI, PILON PUBLICITAR
SI SEMNALISTICA, AMENAJARI, ACCESE CAROSABILE
SI PIETONALE SI LUCRARI CONEXE”**

**STR. PRELUNGIREA SLOBOZIEI, NR. 1 SI NR. 1C, MUN.
CALARASI, JUD. CALARASI.**

**BENEFICIAR
ANNE & ANDREW S.R.L.**



ANEXA NR. 5E / LEGE NR. 292 DIN 03.12.2018

MEMORIUL DE PREZENTARE IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“CONSTRUIRE ZONA DE SERVICII, COMERT, BIROURI, STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI RESTAURANT, SKID GPL, SPALATORIE AUTO, POST TRAFU, BRANSAMENTE UTILITATI, TOTEM DE PRETURI, PILON PUBLICITAR SI SEMNALISTICA, AMENAJARI, ACCESE CAROSABILE SI PIETONALE SI LUCRARI CONEXE”, propus a fi amplasat pe STR. PRELUNGIREA SLOBOZIEI, NR. 1 SI NR. 1C, MUN. CALARASI, JUD. CALARASI.

II. TITULAR

a) Numele companiei

ANNE & ANDREW S.R.L.

b) Adresa postala

Judetul Calarasi, strada Portului, nr. 2A, mun. Calarasi

C.U.I. 43428087, J51/710/2020

c) Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet.

Telefon: 021.3171625

d) Reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare

S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L. – elaborator proiect

Romania, Bucuresti, Sector 5, Str. Prof. Dr. Victor Babes, Nr. 22, Etj. 2

Telefon: 021.3171625

E-mail: office@petrotech.ro

Responsabil pentru protectia mediului: **Paula Chimir – telefon: 0762119373,**

e-mail: paula.chimir@petrotech.ro



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) REZUMATUL PROIECTULUI

Venind in intampinarea nevoii de alimentare cu carburant a autovehiculelor si dezvoltare a zonei analizate, proprietarul terenului **ANNE & ANDREW S.R.L.** intentioneaza sa efectueze urmatoarea investitie: **“CONSTRUIRE ZONA DE SERVICII, COMERT, BIROURI, STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI RESTAURANT, SKID GPL, SPALATORIE AUTO, POST TRAFU, BRANSAMENTE UTILITATI, TOTEM DE PRETURI, PILON PUBLICITAR SI SEMNALISTICA, AMENAJARI, ACCESE CAROSABILE SI PIETONALE SI LUCRARI CONEXE”**, amplasata in **str. Prelungirea Sloboziei, nr. 1 si 1C, mun. Calarasi, jud. Calarasi.**

Pentru **“CONSTRUIRE ZONA DE SERVICII, COMERT, BIROURI, STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI RESTAURANT, SKID GPL, SPALATORIE AUTO, POST TRAFU, BRANSAMENTE UTILITATI, TOTEM DE PRETURI, PILON PUBLICITAR SI SEMNALISTICA, AMENAJARI, ACCESE CAROSABILE SI PIETONALE SI LUCRARI CONEXE”**, amplasata in str. Prelungirea Sloboziei, nr. 1-1C, mun. Calarasi, jud. Calarasi **a fost adoptat de catre Consiliul Local al Municipiului Calarasi - Planul Urbanistic Zonal si Regulamentul Local de Urbanism cu nr. 192 din 31.08.2023.**

Pentru autorizarea executarii lucrarilor mentionate a fost eliberat de catre Primaria municipiului Calarasi - **Certificatul de Urbanism cu nr. 525 din 20.09.2022.**

Toate lucrarile se vor executa cu respectarea instructiunilor si procedurilor de lucru, intocmite conform legislatiei aplicabile in domeniul **Sanatatii si Securitatii Muncii** si al **Securitatii la Incendiu.**

SITUATIA EXISTENTA:

Amplasamentul studiat este situat in intravilanul Municipiul Calarasi, str. Prelungirea Sloboziei, nr. 1-1C, loc. Calarasi, jud. Calarasi, pe terenul in suprafata totala de **13.064,00 mp (12.222,00 mp + 842,00 mp)**, conform extrasului de carte funciara nr. 27665 Calarasi, nr. cadastral 27665 si Extrasului de carte funciara nr. 27666 Calarasi, nr. cadastral 27666.

In prezent terenul studiat este in proprietatea **S.C. ANNE & ANDREW S.R.L.** si au fost desfiintate constructiile in baza Autorizatiei de Demolare nr.29 din 04.11.2022 emisa de Primaria Municipiului Calarasi, terenul fiind liber de constructii si amenajari industriale..

Amplasamentul studiat beneficiaza de utilitatile specifice (energie electrica, apa, telefonie, gaze etc), fiind racordat la infrastructura edilitara publica.

Se vor mentine bransamentele la utilitati existente.

Construirea statiei mixte de distributie carburanti se va realiza pe o zona de teren ce va avea suprafata aferenta de **4007,50 mp.**



Accesele pietonal și carosabil se realizează din Strada Locomotivei și din Strada Prolungirea Sloboziei.

Terenul va fi împrejmuit pe 2 laturi cu gard din lemn/ metal.

Vecinatati amplasament:

- **NORD:** proprietate privata (zona industrială)
- **EST:** strada Prolungirea Sloboziei și Cimitirul Eroilor
- **SUD:** strada Locomotivei – vis-a-vis zona „cailor ferate”
- **VEST:** proprietati private (zona industrială) nr. cad. 2812 / 28119 (UTR 118)

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI

Venind în întâmpinarea nevoii de alimentare cu carburant a autovehiculelor și dezvoltare a zonei analizate, proprietarul terenului **ANNE & ANDREW S.R.L.** intenționează să efectueze următoarea investiție: **“CONSTRUIRE ZONA DE SERVICII, COMERT, BIROURI, STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI SI RESTAURANT, SKID GPL, SPALATORIE AUTO, POST TRAFU, BRANSAMENTE UTILITATI, TOTEM DE PRETURI, PILON PUBLICITAR SI SEMNALISTICA, AMENAJARI, ACCESE CAROSABILE SI PIETONALE SI LUCRARI CONEXE”**, amplasată în **str. Prolungirea Sloboziei, nr. 1-1C, mun. Calarasi, jud. Calarasi.**

Investitia mentionata se va realiza in mai multe etape. In prezentul proiect detaliem prima etapa, de construire statie de distributie carburanti, cu amenajarile aferente.

Construirea statiei mixte de distributie carburanti se va realiza pe o zona de teren ce va avea suprafata aferenta de 4007,50 mp, din totalul suprafetei terenului de 13.064,00 mp.

Pentru autorizarea executării lucrărilor menționate a fost eliberat de către Primăria municipiului Calarasi - **Certificatul de Urbanism cu nr. 525 din 20.09.2022.**

c) VALOAREA INVESTITIEI

Nu este cazul, proiectul propus este o investiție privată, realizată 100% din fondurile investitorului privat.

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA

Perioada de execuție se va derula în aproximativ 120 zile calendaristice.

e) PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR (PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)

Anexa la prezentul *Memoriu de prezentare.*



f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCTIE SI ALTELE)

Bilant teritorial total:

Suprafata totala teren = 13064,00 mp (12.222,00 mp + 842,00 mp)

Suprafata teren statie mixta distributie carburanti (etapa I) = 4007,50 mp:

Suprafata teren ramasa libera (etapa II de perspectiva) = 9056,50 mp

Bilant teritorial SDC (statie mixta distributie carburanti):

Suprafata teren statie distributie carburanti = 4007,50 mp:

Suprafata teren = 4007,50 mp

Sc cabina statie = 200,09 mp

Sc copertina = 401,44 mp

Sc spalatorie = 102,96 mp

Sc total = 704,49 mp

Sd cabina statie = 200,09 mp

Sd copertina = 401,44 mp

Sd spalatorie = 102,96 mp

Sd total = 704,49 mp

P.O.T. = 17,5 %

C.U.T. = 0.17

S terasa = 59,64 mp

S boxa libera = 25,20 mp

S platf. carosabila = 1946,12 mp

S platf. descarcare = 52,50 mp

S platf. SKID = 20,62 mp

S platf. menajera = 19,52 mp

S trotuare = 157,41 mp

S spatii verzi = 1022,00 mp

Categoria si clasa de importanta

Conform Codului de proiectare seismica P100-1/2013, constructiile existente se încadrează în clasa **III** de importanta (cf. P100), iar conform Hotărârii HGR nr. 766/1997, se încadrează în categoria de importanta a constructiei: **C (normala)**.



Descrierea lucrarilor propuse:

In cadrul amplasamentului studiat, in cadul **primei etape (detaliata in prezentul proiect)** se propune realizarea unor obiective specifice cu destinatia de “benzinarie auto” (statie mixta distributie carburanti, GPL auto, spatii servicii auto si activitati conexe), spatiu comercial etc, cat si realizarea accesului in incinta, a circulatiilor carosabile, pietonale, amenajare de spatii verzi etc si sistematizarea retelelor tehnico-edilitare necesare functionarii obiectivelor. Alimentarea cu apa, canalizarea, alimentarea cu energie electrica si cu gaze naturale se vor realiza din reseaua de distributie a municipiului. Se vor realiza bransamente la retelele existente din zona amplasamentului, in conditiile si cu respectarea masurilor tehnice din avizele de amplasament. Restul de utilitati se vor asigura in sistem individual (termoficare si asigurarea apei calde prin centrale/ sistem propriu etc).

Prima etapa de construire/ amenajare se va realiza in zona de sud-est a amplasamentului, pe o suprafata de teren de **4007,50 mp**. Aceasta va fi delimitata cadastral (prin dezmembrare/ alipire) si va fi imprejmuita, fiind organizata independent functional de celelalte zone ale terenului.

In **etapa de perspectiva (ETAPA II - NU FACE OBIECTUL PREZENTULUI PROIECT)**, in cadrul suprafetei ramase libere (diferenta de teren de **9056,50 mp**) in functie de indicatorii urbanistici se vor aviza/ autoriza obiective similare, in concordanta cu functiunea stabilita prin P.U.Z. si cu respectarea etapelor de avizare/autorizare.

Asadar, in etapa actuala (ETAPA I) se propune construirea unei statii de distributie carburanti care se va incadra in standardele tehnice si functionale prevazute de legislatia in vigoare, a normelor privind protectia mediului si protectia impotriva incendiilor. In incinta statiei se vor desfasura in principal urmatoarele activitati: distributia de carburanti, vanzarea de produse complementare respectiv, cosmetice auto, produse alimentare si non alimentare ambalate, servicii de alimentatie publica.

Statia de distributie carburanti, propusa in prezentul proiect, va avea in componenta urmatoarele obiecte:

1. *CABINA STATIE (spatiu comercial), Sc = 200,09 mp*
2. *TERASA AMENAJATA, S = 59,64 mp*
3. *COPERTINA METALICA CU LINK, Sc = 401,44 mp*
4. *INSULE POMPE – 3 BUC (doua insule cu pompe multiproducs + o insula cu o pompa rapida si distribuitor ADBLUE)*
5. *REZERVOARE SUBTERANE STOCARE CARBURANTI - 2 buc x 60 mc*
6. *CAMIN GURI DESCARCARE*
7. *BLOC GURI AERISIRI*
8. *REZERVOR SUBTERAN DE STOCARE ADBLUE – 1 buc x 10 mc*
9. *SPALATORIE AUTO JETWASH - 4 boxe (3 inchise+1 libera), Sc = 102,96 mp + 25,20 mp*
10. *ZONA CURATARE INTERIOARA CU ASPIRATOARE - 3 LOCURI PARCARE*
11. *SKID GPL (5000L) SI COPERTINA SKID*
12. *PLATFORMA DESCARCARE GPL*



13. SEPARATOR DE HIDROCARBURI $Q=8-10l/s$
14. SEPARATOR DE GRASIMI $Q=2l/s$
15. PLATFORMA COLECTARE DESEURI
16. PLATFORMA DESCARCARE CISTERNACARBURANTI
17. ZONA DESCARCARE MARFA
18. POST DE TRANSFORMARE
19. ZONA INCARCARE ELECTRICA AUTOTURISME- 2 locuri
20. TOTEM
21. POLE SIGN (catard publicitar)
22. PARCARE AUTORURISME, 10 LOCURI (2 LOCURI HANDICAP), $S = 70,00 MP$
23. SPATII VERZI SI TROTUARE
24. FORAJE DE MONITORIZARE PANZA FREATICA
25. PLATFORME CIRCULABILE SI ACCESE AUTO SI PIETONALE
26. Imprejmuire teren si instalatiile aferente:
 - instalatii sanitare aferente (alimentare cu apa/ canalizare);
 - instalatii electrice aferente;
 - instalatiile tehnologice aferente.

Rețelele de incintă ale stației vor fi racordate la infrastructura edilitară publică prin brașamentele existente.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona

Amplasamentul studiat beneficiază de utilitățile specifice (energie electrică, apă, canalizare, telefonie), se vor executa lucrari de racordare la infrastructura edilitară publică.

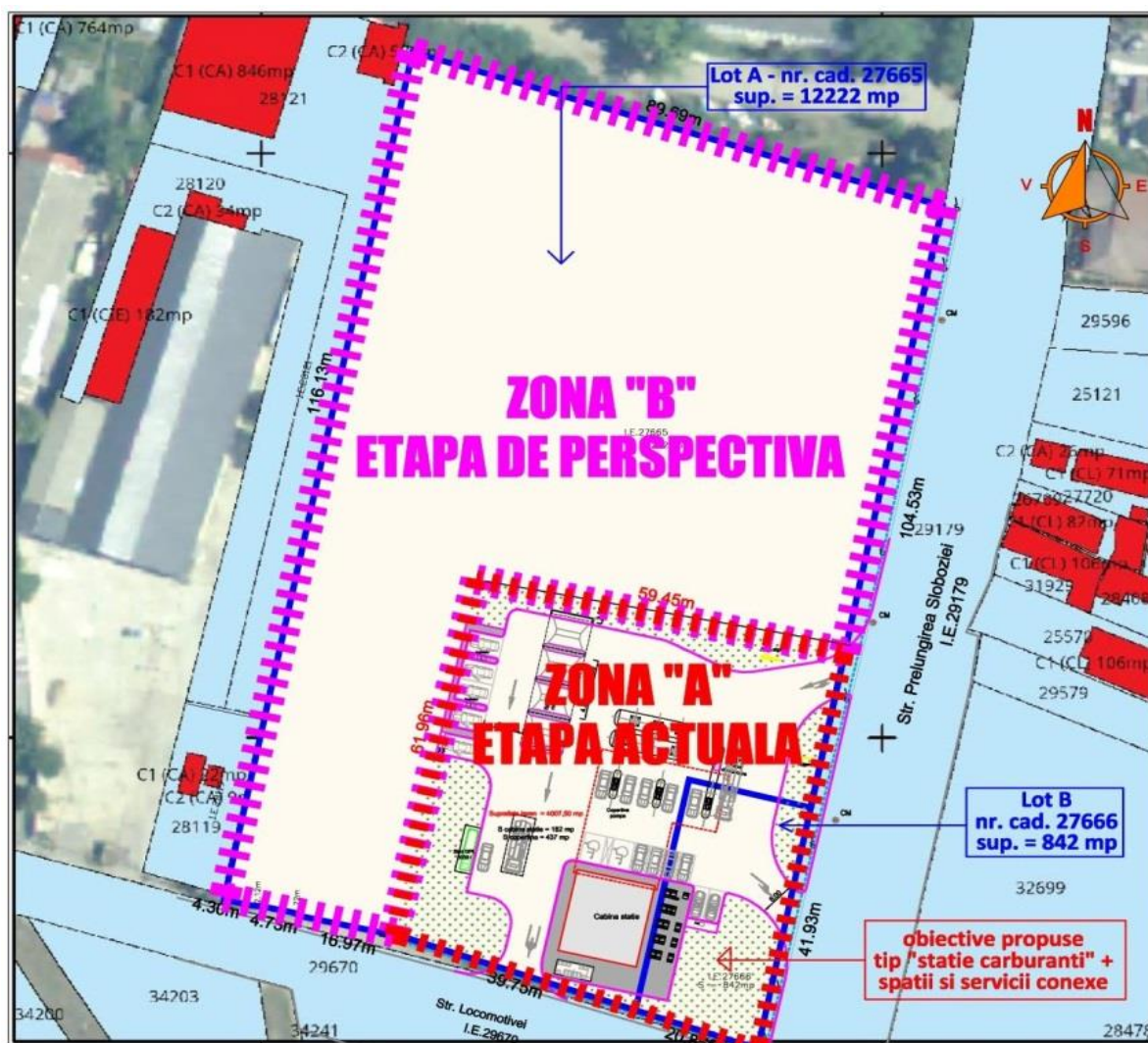
Pentru construirea statiei de distributie carburanti se vor realiza noi rețele interioare de alimentare cu apa, canalizare, etc.

Apa uzata evacuată in rețeaua de canalizare publica va indeplini condițiile prevazute de Normativul NTPA 002/2002

Pentru **asigurarea agentului termic** se va folosi instalație de climatizare electrică.

Apa caldă se va obține cu ajutorul unui boiler electric.

Alimentare a cu energie electrica se asigura de la rețeaua electrica din zona, din postul trafo.



Descrierea componentelor statiei de distributie carburanti propusa:

Cabina statiei (spatiu comercial), este o constructie ce va indeplini functiunile de operare standard ale statiei de distributie carburanti. Spatiile interioare vor fi alcatuite din compartimentari usoare, din pereti gipscarton cu profile Knauf, cu grosime 100 mm. Structura de rezistenta a cladirii va fi alcatuita din profile metalice, stalpi si grinzi, profile metalice cu fundatii de beton armat. Inchiderile exterioare vor fi panouri tip „Sandwich” termoizolante din vata minerala de 10 cm. Tamplariile exterioare aluminiu alb, vor fi cu sistem de rupere de punte termica, gata vopsite din fabrica si geam dublu termoizolant termopan. Tamplarii interioare: usi interioare tip Dorma (usi glisante vopsite electrostatic) sau Domoferm furniruite orizontal Kronospan sau vopsite electrostatic, cu feronerie din inox. Instalatii clima ventilatii: consta intr-o instalatie de climatizare centralizata, cu agent



termic obtinut de la o centrala termica electrica. Instalatii electrice: consta in instalatii electrice interioare pentru iluminat, alimentare echipamente dotari, instalatii avertizare incendiu, efracție, control data si sonorizare. Instalatii sanitare: consta in instalatii sanitare interioare pentru zonele sanitare si gastro.

Descrierea functionala:

Proiectul a fost întocmit conform temei date de catre beneficiarul investitiei si în conformitate cu legislatia si normele tehnice în vigoare la data întocmirii prezentei documentatii.

Cabina statiei va asigura urmatoarele functiuni:

1. SPATIU COMERCIAL:	
1.1 ZONA VANZARE	S = 68,88 mp
1.2 ZONA GASTRO & COFEE	S = 23,25 mp
2. CAMERA FRIGORIFICA	S = 6,87 mp
3. HOL	S = 7,34 mp
4. GRUP SANITAR FEMEI	S = 6,20 mp
5. GRUP SANITAR BARBATI	S = 6,87 mp
6. GRUP SANITAR PERS.DIZ.	S = 3,29 mp
7. CAMERA PREPARARE	S = 10,36 mp
8. HOL	S = 10,30 mp
9. CAMERA TEHNICA	S = 2,86 mp
10. BIROU	S = 8,22 mp
11. MAGAZIE ALIMENTARE	S = 6,73 mp
12. MAGAZIE NEALIMENTARE	S = 6,26 mp
13. CAMERA PERSONAL	S = 8,52 mp
14. GRUP SANITAR PERSONAL	S = 2,30 mp
15. CAMERA IGIENIZARE PERS.	S = 2,58 mp
TOTAL suprafata utila	Su = 180,83 mp
Totala suprafata construita = 200,09mp	

Instalatii electrice:

Instalatiile electrice interioare vor asigura iluminatul, alimentare pentru echipamente si dotari, pentru curenti slabi cuprinzind instalatii avertizare incendiu, efracție, control data si sonorizare.

Instalatiile exterioare vor solutona alimentarea sistemului de iluminat exterior, copertina si platforma, alimentarea elementelor semnalistica totem preturi, pilon, pazii copertina si protectia la incarcari statice perimetrare si a tuturor echipamentelor subterane, elenete structurale metalice .



Instalatii sanitare:

Se vor executa instalatiile sanitare interioare pentru zonele sanitare si gastro. Se vor racorda la caminele propuse in incinta. Instalatiile sanitare exterioare vor solutiona colectarea si evacuarea apelor menajere si pluviale,

Constructia va fi inchisa la cota 0,00 cu un trotuar perimetral.

Descrierea activitatii in cabina:

Spatiul de vanzare (spatiul comercial si alimentatie publica) si zona de vanzare sunt destinate comercializarii de produse alimentare si non-alimentare, ambalate prin expunere in rafturi special destinate si vitrine amenajate pe fiecare tip de produs in parte. De asemenea se comercializeaza produse semi-congelate care sunt preparate termic in **oficiul de preparare**, dotata caracteristic.

In cabina exista spatii destinate depozitarii produselor pe fiecare specific in parte prin **camera frigo si spatiul de depozitare**, amenajate cu rafturi. Asezarea produselor alimentare se va face separate, pe sortimente, pe rafturi, astfel incat sa se asigure o buna ventilatie si accesul persoanelor care controleaza sau manipuleaza produsele depozitate. Rafturile vor fi confectionate din material usor de curatat.

Conditii igionico-sanitare sunt asigurate pentru personal prin zona amenajata cu vestiar si grup sanitar, pentru public sunt amenajate grupuri sanitare pe sexe, inclusiv si grup sanitar separate pentru persoane cu dizabilitati.

Terasa cu pergola deschisa cu tavan retractabil - se va amenaja o terasa acoperita alcatuita din profile aluminiu extrudate si acoperita cu sistem retractabil.

Suprafata de acoperire va fi de **59,64 mp** si vor adaposti 8 mese cu cate 4 locuri si scaune tip cafenea.

Copertina pompe

Statia va avea o copertina metalica, pentru protectia pompelor de alimentare autoturisme in stationare, asezate pe peroane independente, orientate perpendicular pe fatada principala a cabinei.

Infrastructura este realizata din fundatii izolate din beton armat tip cuzineti.

Suprastructura va fi realizata din profile laminate otel sudate si montate prin bulonare.

Peroanele pompelor se vor realiza din betonat placata cu beton mozaicat .

Invelitoarea copertinei este din tabla cutata.

Copertina va proteja de intemperii suprafata de legatura dintre cabina si insule pompe, si va fi realizat din structura metalica.

Suprafata rezultata va fi de **401,44 mp**.



Insule pompe distributie carburanti

Platforma de distributie va avea în componenta **3 peroane** cu:

- **2 distribuitoare (pompe), multiprodus, bifrontale, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor**, dotate cu 8 (opt) furtunuri pentru livrarea carburantilor la debit normal pentru fiecare modul (furtun) si recuperator de vapori.
- **1 distribuitor (pompa) debit marit, monoprodus, bifrontale, pentru alimentarea cu carburanti a autovehiculelor**, dotat cu 1x2 furtunuri pentru livrarea carburantilor si **1 distribuitor (pompa) bifrontal**, dotat cu 1x2 furtunuri **pentru alimentarea cu AdBlue a autovehiculelor**.

Pompele vor fi amplasate sub copertina metalica (protejate de intemperii) asigurand ca, in acelasi timp, eventualele pierderi la manipularea pistolului sa nu fie antrenate de apele de ploaie.

Echipamentele de distribuire se vor instala pe platforme betonate aferente fiecarei pompe, din beton mozaicat slefuit cu rama de inox.

Depozit carburanti compus din 2 (doua) rezervoare metalice subterane (2x60mc)

Statia va fi dotata cu doua rezervoare de stocare carburanti, metalice, cu manta dubla, bicompartimentate, montate subteran, cu capacitatea de stocare de 60 mc fiecare prevazute cu sisteme de recuperare a vaporilor COV (Connform etapa I – COV) pentru depozitare benzina si motorina. Capacitatea de stocare totala este de 120 mc, iar rezervoarele sunt repartizate astfel:

- R1/1 – 60 mc – depozitare motorina EvoDiesel
- R2/1 – 30 mc – depozitare benzina Evo95
- R2/2 – 20 mc – depozitare motorina EvoDiesel Plus
- R2/3 – 10 mc – depozitare benzina Evo98

Aceste echipamente vor fi montate in conformitate cu normele de zonare Ex in vigoare in Romania si a Normativului NP 004/05, NP 037/99.

Se estimeaza ca in cadrul statiei de distributie carburanti proiectate vor fi tranzitate anual urmatoarele cantitati de combustibili:

- Benzina – cca. 1500 mc/an
- Motorina – cca. 3000 mc/an

Rezervor pentru stocare AdBlue 10mc

Este un rezervor amplasat subteran, cu o capacitate de **10mc**, cilindric, orizontal, cu pereti dubli si manta interioara din inox, pentru stocarea produsului AdBlue, montat subteran pe un radier din beton armat. AdBlue este o solutie inodora, netoxica, pe baza de uree, care ajuta la reducerea oxizilor de azot din gazele de esapament ale autovehiculelor echipate cu motoare diesel.



Produsul AUS32, cunoscut sub denumirea comerciala AdBlue, nu este aditiv pentru motorina auto, acesta fiind adaugat intr-un rezervor suplimentar aflat in dotarea autovehiculelor cu motoare Diesel avand sistem SCR (reducere catalitica selectiva).

Gura de descarcare carburanti - este un camin metalic postat pe o platforma betonata care adaposteste gurile de descarcare carburanti per produs.

Camin descarcare AdBlue - gura de descarcare pentru AdBlue este amplasata intr-un camin, constructie din metal, acoperit cu un capac metalic.

Blocul de aerisire vapori, este o confectie metalica ce grupeaza tevile de aerisire per produs de carburanti –avand rolul de colectare si aerisire ai vaporilor cu compusi organici volatili de la pompe, rezervoare si cisterna. Inaltimea este de cca. 5,00m de la cota amenajata a terenului.

Platforma de descarcare a cisternelor auto. Suprafata de stationare a cisternei la descarcare este la distanta de minim 5,00 m de cea mai apropiata pompa. Platforma betonata a fost proiectata cu respectarea conditiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descarcare, intr-o gura de scurgere carosabila racordata la separatorul de hidrocarburi.

Spalatorie auto manuala cu 3 boxe inchise + 1 boxa deschisa

Spalatorie 3 boxe - Sc =102,96 mp, Spalatorie 1 boxa deschisa- S= 25,20 mp, va avea amenajata platforma pentru spalare, cu echipamentele de spalare si panouri inchidere laterale, montate pe o structura metalica. Boxa deschisa nu va avea inchidere laterale si nici invelitoare.

Caracteristicile spalatoriei auto:

- infrastructura: cuzineti de beton armat
- suprastructura: stalpi din profile metalice patrate 100x100 mm cu inaltime de 4,50 m
- intre stalpii mediani se va monta un profil metalic pentru girueta furtun de spalare
- finisarea se va face cu montarea de panouri laterale tabla aluminiu vopsite electrostatic la protectie in timpul spalarii cu inaltime de 4,50 m.

Platforma de spalare va fi executata din placa de beton armat finisata cu beton cuartit elicopterizata; placa de beton suport a platformei va avea inglobat un sistem de incalzire electric al platformei de spalare.

Adiacent platformei de stationare a autoturismelor pentru spalare se vor monta pe laterale doua panouri de protectie, din material usor pe suport metalic, cu inaltimea de 3,00 m.



Proiectul va asigura disponerea obiectelor astfel incat sa se respecte normele de siguranta a traficului in incinta, precum si zonarea mediilor cu pericol la explozie si respectarea distantelor de siguranta conform NP 004-03, OMTCT 1395/2006 si NP 037-99.

Trei boxe curatare si igienizare auto, dotate cu doua aspiratoare.

Unitate aspirator auto 3 locuri, este un echipament postat pe o platforma betonata.

Echipament aspirare auto:

- boxa table galvanizata
- dispozitiv de inchidere
- aparat de colectare fise
- furtun flexibil
- cap aspiratie
- putere instalata 400V / 50 Hz,
- putere aspirare 2 x 2200W, Vacuum max. 220 mbar
- putere de aspirare max. 5750 L/min
- dimensiuni 40cm (L), 90cm (A), 120cm (I)
- nivel de zgomot max. 56 dB la distanta de 1m

Skid GPL si Copertina

Sistemul de distributie gaze petroliere lichefiate la autovehicule, tip dispencer, cuprinde:

- un recipient de stocare pentru GPL, suprateran, cu capacitate de max. 5000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, ventile si armaturi de siguranta;
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric, pentru vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule;
- o pompa de distributie GPL la autovehicule, echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de control si afisare si inregistrare mecanica sau electronica a consumului
- un ventil cu inchidere rapida, pe aspiratia pompei centrifuge, cu actionare la distanta, rezistent la actiunea focului;
- trasee de conducte si armaturi aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa;
- un filtru pe aspiratia pompei centrifuge ;
- un tablou de comanda pentru actionarea pompei centrifuge;
- cadru metalic pentru sustinerea echipamentelor;

Instalatia de distribuie gpl auto, cuprinde sisteme de control si de siguranta a operarii dintre care Sistemul electric de control cu urmatoarele elemente principale :

- panoul principal de control amplasat in cabina statie
- un tablou dispus in apropierea punctului de incarcare



- doua butoane de actionare a ventilelor cu inchidere rapida in caz de urgenta prevazute unul pe panoul principal si al doilea pe tabloul din apropierea punctului de incarcare
- copertina metalica protectie.

Echipamentul “Statie monobloc de distributie GPL” va fi montat pe o platforma betonata la nivelul carosabil cu suprafata de 11,20 mp si inaltimea de 20 cm.

La amplasarea Instalatiei monobloc, in incinta Statiei de distributie Carburanti vor fi respectate conditiile prevazute in Normativului NP 037 – 99 privind distantele de siguranta fata de obiectele componente ale statiei, si de asemenea conditiile prevazute in privind distantele de siguranta fata de constructiile invecinate incintei statiei, si prevederilor Prescriptiilor tehnice - Colectia ISCIR.

Disponerea echipamentului va fi realizat astfel incat sa respecte normele de siguranta a traficului in incinta, precum si zonarea mediilor cu pericol la explozie.

Separator hidrocarburi Q=8-10l/s – pentru pre-purificarea apelor pluviale potential poluate prin scurgeri accidentale de produse petroliere si a apelor uzate tehnologice de la spalatoria auto, prevazut cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant.

Separator de namol, V=5000l – pentru preepurarea apelor uzate prin separarea gravitacionala a particulelor solide rezultate din procesul de exploatare al spalatoriei auto.

Separator de grasimi – pentru apele uzate, provenite de la camera de preparari ce are scopul preepurarii lor inainte de evacuarea acestora in reseaua de canalizare menajera.

Totem preturi – pentru expunerea produselor petroliere, a preturilor carburantilor si a serviciilor complementare, precum si pentru comunicarea mesajelor publicitare si a timpului de functionare per zi, este elementul de anuntare a unei statii de distributie carburanti din coridorul rutier. Prin acest element se semnalizeaza de la distanta prezenta statiei de distributie carburanti si va fi dotata cu un panou electronic de afisare a preturilor. Pe acest element se mai afiseaza si sigla (logo), serviciile complementare oferite, cât si programul de functionare, respectiv NON-STOP (24h/zi – 7 zile/saptamana – 365 zile/an). Totemul se va amplasa pe o fundatie izolata din beton armat.

Steaguri – elemente publicitare din material textil care prezinta sigla (logo) ce se vor monta pe catarge (stalpi de sustinere executati din teava de otel sau materiale compozite) cu fundatii izolate din beton armat.

Statie pentru incarcare electrica, pentru autovehicule, ce deserveste 2 locuri de parcare.

Post de transformare.

Foraje de monitorizare a apei subterane.

Pole sign (catard publicitar).

Spatii verzi - vor fi alcatuite din plantatie joasa spre strada si limitrof platformelor carosabile si plantatie mai înalta spre limita incintei.



Platforma de colectare selectiva a deseurilor - are destinatia de spatiu de amplasare a pubelelor pentru depozitarea deseurilor municipale si reciclabile (hartie, ambalaje din mase plastice si metalice), ce vor fi preluate, periodic, de serviciul de salubritate locala cu care se va încheia contract. Platforma va fi executata din beton si imprejmuita cu gard din panouri metalice.

Platforme carosabile si trotuarele - altele decât platformele de distributie si stationare cisterna prezentate anterior, precum si trotuarele din incinta statiei au fost proiectate corespunzator necesitatilor de trafic si sunt in sistem rutier rigid cu pavele autoblocante pe strat de baza din beton de ciment si fundatie de balast.

La proiectarea circulatiei si a platformelor carosabile se vor respecta conditiile din **Normativul de siguranta la foc a constructiilor** - indicativ **P118/1999**, asigurându-se interventia pompierilor pe cel puțin trei laturi pentru fiecare constructie.

Pantele de scurgere ale apelor meteorice se vor determina astfel incat sa se evite posibilitatea scurgerii apelor pluviale de pe zonele curate catre zonele potential impurificate cu hidrocarburi rezultate din scurgeri accidentale (zona de distributie si cea de stationare a cisternei) sau in sens invers, colectarea acestora facindu-se in sistem separativ (canalizare pluviala conventional curata si uzata potential impurificata cu hidrocarburi) prin guri de scurgere carosabile cu deversare la canalizarea proiectata.

Imprejmuirea terenului se va realiza cu gard alcatuit din stalpi metalici (teava galvanizata rectangulara), plasa bordurata, cu fundatie izolata / sau continua din beton sau cu panouri pline, in functie de necesitatile de securizare etc.

Sisteme de supraveghere video – statia va fi dotata cu sistem de supraveghere video care poate fi operat la nivel centralizat. El este utilizat pentru avertizarea în caz de situatii de urgenta, în caz de poluari accidentale sau în caz de efracție.

Aceste echipamente sunt montate in conformitate cu normele de zonare Ex in vigoare in Romania si a Normativului NP 004/05, NP037/99

Proiectul statiei de distributie a carburantilor corespunde cerintelor reglementarilor tehnice din România si conditiilor tehnologice, iar dispunerea în plan a obiectelor si functiunilor a fost facuta conform temei transmise de beneficiar, adaptata la conditiile locale, necesitatile amplasamentului si normele de amplasare-montaj-zonare antiex cuprinse în **Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule** (benzinarii) [N.P. 004/2003](#).

Amplasarea obiectivului este în conformitate cu **Normele de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei**, aprobate prin OMS 119/2014 actualizat, cu modificarile si completarile ulterioare.



Amplasare și retrageri minime obligatorii :

Orientarea față de punctele cardinale se va face astfel încât să se asigure însorirea spațiilor pentru public și a birourilor.

Amplasarea în interiorul parcelei respectă distanțele minime din codul civil și distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, precum și pe cele din regulamentul de urbanism.

Amplasarea clădirilor se va face retras față de aliniament. Regimul maxim de înălțime este parter.

Forma și dimensiunile terenului și construcțiilor:

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

Înălțimea construcțiilor propuse va fi de maxim cca 6,00 m pentru copertina pompelor.

Clădirile propuse pentru a fi construite se vor realiza prin folosirea unui sistem structural cu fundații izolate din beton armat, stâlpi și grinzi metalice în funcție de deschiderile cerute de procesele tehnologice.

Iluminarea naturală se va realiza prin practicarea de ferestre realizate în pereții exteriori ai clădirilor.

Materialele folosite pentru tâmplărie vor fi PVC și geamuri tip termopan.

Se propune realizarea de spații verzi pe suprafețele rămase neconstruite. Spațiile verzi vor fi alcătuite din plantație joasă spre stradă și limitrof platformelor carosabile.

Se vor prevedea locuri de parcare pentru autoturisme.

g) ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

1. Profilul si capacitatile de productie

Profilul principal de activitate al investitiei propuse, presupune: *Desfasurarea activitatii de depozitare si comercializare cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule (benzine, motorine) in magazine specializate (CAEN 4730).*

Nu exista capacitati de productie.

2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Nu este cazul.

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

In activitatea unei statii de distributie carburanti nu exista procese de productie efective, aceasta fiind proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti ale autovehiculelor.

Principalele faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii, ce se vor desfasura in cadrul obiectivului proiectat sunt:



- Comercializarea cu amanuntul a combustibililor lichizi:
 - ✓ Aprovizionarea stației cu produse petroliere, de la rafinării, cu ajutorul autocisternelor autorizate;
 - ✓ Descarcarea autocisternelor prin cadere liberă în compartimentele rezervoarelor de stocare în funcție de tipul carburantului, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate în caminul gurilor de descarcare, prevăzute cu filtre;
 - ✓ Stocarea, monitorizarea și gestiunea stocurilor de carburanți;
 - ✓ Comercializarea carburanților prin aspirarea produselor petroliere din compartimentele rezervoarelor cu ajutorul pompelor și refularea produselor în rezervoarele autovehiculelor cu ajutorul pompelor multiprodus (fluxul tehnologic prevede folosirea unui sistem de recuperare și colectare a vaporilor COV);
- Activități auxiliare:
 - ✓ comercializare lubrefianți, cosmetice, piese și accesorii auto, produse tehnico-industriale de larg consum nealimentare și produse alimentare, cafea, tutun, bauturi alcoolice și racoritoare, produse de papetarie, etc.
 - ✓ Alimentație publică tip fast-food
 - ✓ Spălătorie auto self service
 - ✓ Servicii curățare interioară auto- aspiratoare

4. Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurarea a acestora.

- combustibili benzina/ motorina;
- energie electrică;
- apă curentă.

Se estimează că în cadrul stației de distribuție carburanți proiectate vor fi tranzitate anual următoarele cantități de combustibili:

- Benzina – cca. 1500 mc/an
- Motorina – cca. 3000 mc/an

5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Amplasamentul studiat beneficiază de utilitățile specifice (energie electrică, telefonie).

Se vor păstra toate bransamentele la utilități existente.

Toate obiectele stației vor fi dotate cu instalație de alimentare cu energie electrică, apă curentă și canalizare.

a) ALIMENTAREA CU APA

Sursa: Rețeaua publică de alimentare cu apă potabilă a municipiului Calarasi, existentă în zonă, printr-un bransament executat din conducte din teava de **OL DN100mm**, existent și care se mentine. Din această sursă vor fi alimentați toți consumatorii stației.



Distributia apei in incinta, catre consumatorii statiei (cabina statiei, spalatoria auto si hidrantii de gradina), se va realiza prin intermediul conductelor din teava **PEHD 75mm, 63mm, 50mm si 20mm si lungime L=231m.**

Legaturile la obiectele sanitare se vor executa cu racorduri flexibile.

Alimentarea cu apa pentru stingerea incendiilor

Asigurarea la incendiu a obiectivului propus se va face cu ajutorul hidrantului exterior, situat in vecinatatea amplasamentului, la o distanta de cca. 30m, alimentat din reseaua publica de alimentare cu apa a localitatii, conform adresei nr. 8590/09.05.2023, emisa de catre Compania de apa ECOAQUA Calarasi.

b) EVACUAREA APELOR UZATE

Apele uzate menajere, provenite din zona gastro, preepurate printr-un separator de grasimi, $Q = 2$ l/s, impreuna cu cele provenite de la grupurile sanitare, vor fi colectate printr-o retea de canalizare din **PVC cu diametre Dn=110-125-200mm si lungime L=42m**, si vor fi evacuate in reseaua publica de canalizare a municipiului Calarasi.

Apele tehnologice, provenite din boxele de spalare vor fi colectate prin intermediul canalelor colectoare, dotate cu camera de decantare, vor fi trecute printr-un **separator de namol cu V=5000l** si printr-un **separator de hidrocarburi, prevazut cu trapa de namol, clasa I, dotat cu filtru coalescent si obturator flotant construit in conditiile seriei de standarde SR EN 858, avand un debit nominal de: $q_{nom} = 8-10$ l/s**, dupa care apa preepurata va fi descarcata in reseaua interna de canalizare si ulterior evacuata in reseaua publica de canalizare a municipiului Calarasi.

Reteaua de canalizare tehnologica va fi executata din **teava PVC Dn=160-200mm si lungime L=39m.**

Apele pluviale conventional curate, provenite de pe copertina pompelor, de pe acoperisul cabinei statiei si acoperisul spalatorii auto, cat si cele de pe caile de circulatie ale statiei, vor fi colectate prin intermediul coloanelor de canalizare si a gurilor de scurgere intr-o retea de canalizare din **PVC Dn=110-160-200mm si lungime L=169m** si vor fi evacuate in reseaua publica de canalizare a municipiului Calarasi.

Apele potential impurificate cu hidrocarburi, provenite din zona peronului pompelor de distributie carburanti, din zona de stationare a cisternei pentru descarcare si zona parcarilor vor fi colectate prin rigole carosabile si guri de scurgere si dirijate prin conducte **PVC Dn=160-200mm si lungime L=31m**, catre un **separator de namol cu V=5000l** si apoi catre un **separator de hidrocarburi, prevazut cu trapa de namol, clasa I, dotat cu filtru coalescent si obturator flotant construit in conditiile seriei de standarde SR EN 858, avand un debit nominal de: $q_{nom} = 8-10$ l/s** si vor fi evacuate in reseaua publica de canalizare a municipiului Calarasi.

Apele uzate menajere, apele tehnologice epurate si apele pluviale conventional curate si cele epurate, evacuate in reseaua publica de canalizare, vor indeplini conditiile prevazute de **NORMATIV NTPA 002/2002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.**



a) Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) Asigurarea agentului termic

Microclimatul in incinta magazinului pe timp de vara si incalzirea spatiilor de lucru in anotimpul rece vor fi asigurate prin intermediul unei centrale electrice si a instalatiilor de aer conditionat.

Apa calda de consum necesara în cabina statiei se va prepara cu ajutorul unui boiler electric cu capacitatea de **200l**. Temperatura de preparare a apei calde de consum menajer va fi de max. **60°C**; temperatura maxima de utilizare a apei la punctele de consum va fi cuprinsa în intervalul **40-45°C**.

Distributia se va executa din conducte de polipropilena **PP-R SRD 7,4**, montate paralel cu conductele de apa rece menajera.

Legaturile la obiectele sanitare se vor executa cu racorduri flexibile.

c) Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va asigura de la rețeaua electrica din zona, din postul de transformare propus.

6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor de construire si montare a echipamentelor se vor lua masuri de refacere a calitatii solului, acolo unde a fost afectat. Terenul va fi sistematizat pe verticala astfel incat apele meteorice sa nu produca acumulari(baltiri). Pe amplasament vor fi infiintate plantatii sub forma de inierbari, pentru a preintampina eroziunea solului.

In cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata.

La finalizarea lucrarilor se vor indeparta deseurile, utilajele si excesul de pamant.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul carosabil si pietonal se va realiza din Soseaua Prelungirea Sloboziei.

8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de constructie vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa si nisip.

In perioada de functionare vor fi folosite urmatoarele resurse naturale: apa.

Toate materialele de construire vor fi furnizate de agenti economici autorizati, iar apa necesara executiei lucrarilor va fi prelevata din rețeaua interna de alimentare cu apa sau prin furnizori.



9. Metode folosite in constructie/demolare

Structura de rezistentă a cabinei stației va fi alcătuită din stâlpi, grinzi și pane metalice, cu fundații izolate din beton armat legate pe ambele direcții cu grinzi de fundare din beton armat. Placa de suport a pardoselii va fi realizată din beton armat.

Structura de rezistentă a copertinei este alcătuită din profile metalice (stâlpi și grinzi metalice), cu fundații izolate din beton armat. Înelitoarea copertinei este din tabla cutată, scurgerea apelor pluviale făcându-se printr-un jgheab poziționat longitudinal și burlane înglobate în stâlpii circulari ai copertinei. La intradosul copertinei se va monta un tavan fals lamelar.

Între copertina și cabina stației există un link realizat din grinzi metalice cu învelitoare din policarbonat curb.

Se vor folosi metode clasice de execuție a construcțiilor de acest tip: turnări de betoane monolite, compartimentări din pereți usori, închideri perimetrice, turnare beton pardoseli, montaj structuri metalice, tencuieli, finisaje, etc.

Lucrările de refacere a terenului ocupat temporar, după finalizarea lucrărilor de construcții, cuprind:

- Curățarea terenului de material, deseuri, reziduuri;
- Îndepărtarea echipamentelor/ utilajelor;
- Nivelarea terenului.

10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

- *Organizarea de șantier* – cu împrejmuire, panou de informare, closete ecologice, baracamente, echipamente de protecție pentru personal. Personalul va efectua instrucții de protecția muncii, se va amenaja punct de prim ajutor.

- *Aplicarea planului de control* al respectării calității obiectivului executat conform cerințelor avizatorului.

- *Punerea în funcțiune și autorizarea sistemului.*

Lucrările de construire vor începe imediat după obținerea autorizației de construire și a altor acte de reglementare, urmând ca la terminarea lucrărilor să se facă recepția și punerea în funcțiune a obiectivului.

Fazele de construcție constau în:

- sistematizarea pe verticală a terenului;
- construirea clădirii stației;
- construirea copertinei;
- construirea și amenajarea spălătoriei auto;
- amplasarea SKID-ului GPL;



- amenajarea platformei carosabile;
- montarea rezervoarelor de stocare carburanti, a rezervorului ADBLUE, a pompelor multiprodus si a instalatiilor si utilajelor aferente;
- realizarea forajelor de monitorizare a apei subterane;
- executarea imprejmuirii;

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. Din analiza efectuata asupra zonei nu s-au contatat a fi planificate sau in curs de executie alte proiecte de construire.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Pentru acest proiect nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament.

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea prezentei investitii a fost eliberat de catre Primaria Municipiului Calarasi - **Certificatul de Urbanism nr. 525 din 20.09.2023**, iar pentru obtinerea Autorizatiei de Construire au fost solicitate urmatoarele avize:

- Acord de mediu
- Alimentare cu apa
- Canalizare
- Alimentare cu energie electrica
- Gaze naturale
- Avizul arhitectului sef
- ISU
- Avizul de oportunitate Arhitect Sef municipiu;
- Aviz Politia Rutiera.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul, terenul analizat este liber de constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI



a) **DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETARILE ULTERIOARE**

Nu este cazul.

Distanta pana la granite cu alte state este foarte mare, iar proiectul studiat nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

b) **LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR.2.314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIUL ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL, REPUBLICATA, CU COMPLETARILE SI MODIFICARILE ULTERIOARE**

Amplasamentul studiat nu se afla intr-o zona protejata, de interes national.

Distantele pana la cele mai apropiate situri din zona sunt urmatoarele:

- Asezarea Coslogeni de la Calarasi - Cartierul Magureni – cca. 2500m
- Asezarea Coslogeni de la Calarasi - Cartierul Mircea Voda – cca. 3200 m

Distantele pana la muzeele aflate in zona sunt urmatoarele:

- Gradina Zoologica Calarasi – cca. 1500m
- Muzeul Dunarii de Jos – cca. 1100m
- Muzeul Dunarii de Jos. Sectia de Arheologie si Tezaur – cca. 1100m
- Muzeul Dunarii de Jos. Sectia de etnografie si arta populara – cca. 1200m

c) **HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND:**

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia.

Folosinta actuala a terenului este curti constructii, extravilan (conform CU nr. **525 din 20.09.2023**, eliberat de Primaria Municipiului Calarasi).

Politici de zonare si de folosire a terenului

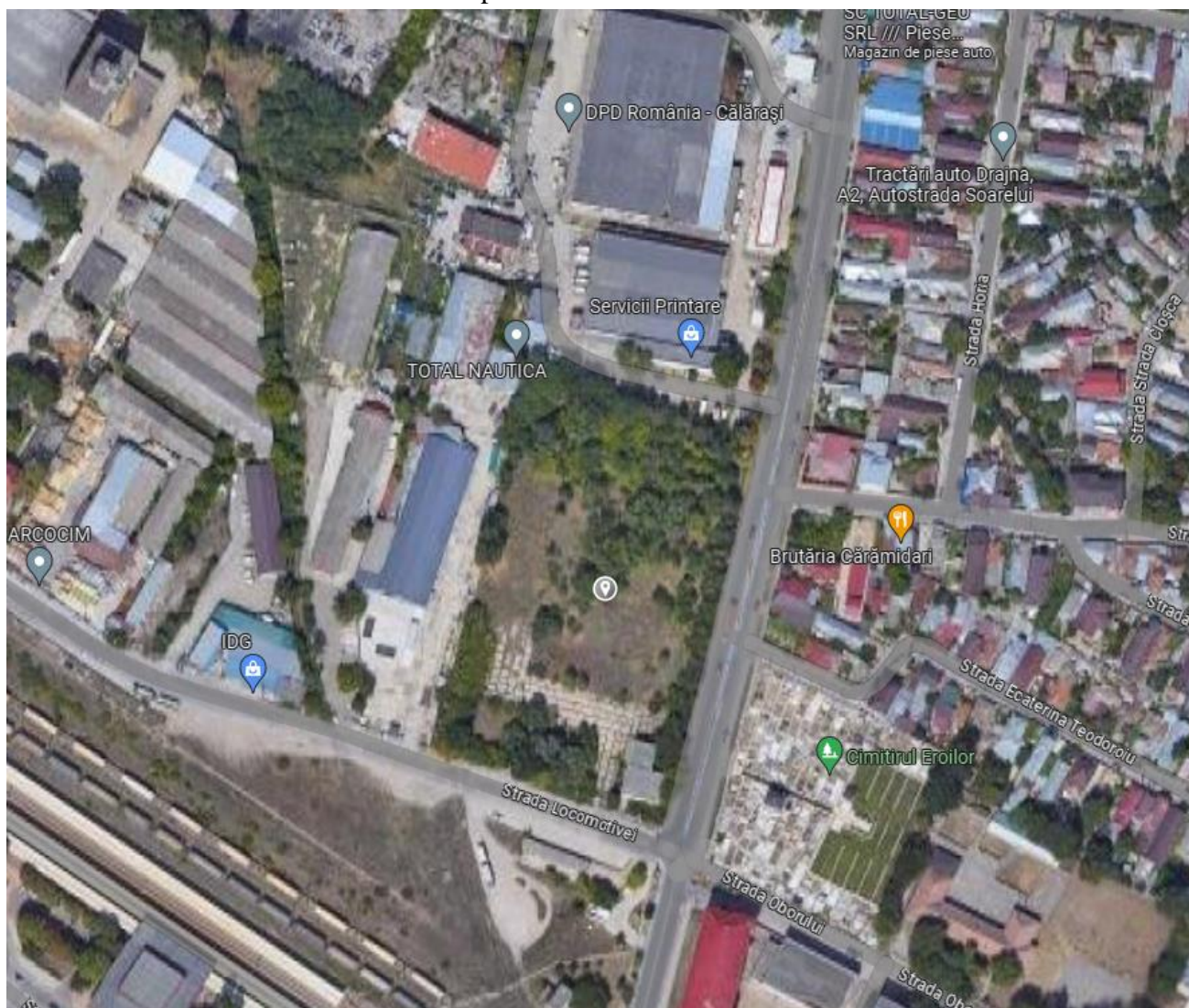
Nu este cazul. Zonarea si folosirea terenului corespunde destinatiei stabilite prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului. (CU – anexat).

Areale sensibile



Nu este cazul. Perimetrul nu se gaseste intr-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Reteaua Ecologica Natura 2000.

Foto: vedere de ansamblu zona teren/amplasament



d) COORDONATE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR IN FORMAT DIGITAL CU REFERINTA GEOGRAFICA, IN SISTEM DE PROIECTIE NATIONALA STEREO 1970.

Anexat memoriului de prezentare: plan de situatie cu coordonate geografice, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.



Coordonatele GPS ale amplasamentului analizat sunt urmatoarele:

- Latitudine: 44.200731
- Longitudine: 27.336303

e) DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA IN CONSIDERARE

Nu au fost luate in considerare alte variante de amplasament. Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

➤ Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor prevazute in proiect nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice, amplasate in organizarea de santier pentru personalul muncitor. Acestea vor fi colectate in cadrul organizarii de santier si gestionate in conformitate cu legislatia specifica.

De asemenea, se va acorda o atentie deosebita curateniei pe santier.

In scopul reducerii/ eliminarii riscurilor de poluare a factorului de mediu apa, pe perioada de executie a lucrarilor de construire, se impune aplicarea urmatoarelor masuri de protectie si de prevenire a poluarii accidentale:

- Colectarea apelor uzate menajere in cadrul organizarii de santier si gestionarea acestora in conformitate cu legislatia specifica, prin firme specializate si abilitate;
- Stocarea temporara a deseurilor in spatii/ recipiente special amenajate, in conformitate cu reglementarile legale specifice;
- Este interzisa deversarea uleiurilor uzate, ce pot rezulta de la utilajele utilizate in executia lucrarilor de construire in reseaua de canalizare sau in cursuri de apa; acestea vor fi gestionate in conformitate cu legislatia in vigoare, in vederea valorificarii/ eliminarii prin firme autorizate;
- Este interzisa alimentarea cu combustibili, schimbul de ulei si reparatiile curente pe amplasament; acestea se vor executa doar in ateliere specializate si abilitate.

In perioada de exploatare a obiectivului, apele uzate rezultate sunt reprezentate de :



- *apele uzate menajere*, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare, pentru personalul muncitor, cat si din punctele de folosire a apei la cabina, camera preparare;
- *apele uzate tehnologice* provenite de la spalatoria auto;
- *apele uzate potential impurificate cu hidrocarburi* colectate de pe platforma statiei, pluviale si de spalare a suprafetei carosabile a platformei aferente pompelor de distributie produse petroliere, din zona gurii de descarcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei;
- *apele pluviale conventional curate* de pe acoperisul statiei, al spalatoriei si al copertinei ce acopera pompele de distributie.

Evacuarea apelor uzate se face la rețeaua de canalizare din incinta si de aici catre canalizarea oraseneasca.

Apele uzate evacuate in rețeaua publica de canalizare vor respecta conditiile prevazute de **NORMATIV NTPA 002/2002 - Normativul privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si urbane la evacuarea în receptorii naturali.**

➤ **Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:**

Instalatii de epurare primara

- **Separator hidrocarburi** - echipamentul care asigura epurarea apelor uzate pluviale potential impurificate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale si a apelor uzate tehnologice de la spalatoria auto, dotat cu treapta pentru decantarea namolului/nisipului, filtru coalescent si obturator flotant. Separatorul este fabricat conform standardului **SR EN 858/1-2005, avand un debit nominal de 8-10l/s.**
- **Separator de namol** ($V_u = 5000l$) – este echipamentul care asigura preepurarea apelor uzate (de la spalatoria auto si de platformele carosabile, ape potential impurificate cu hidrocarburi) prin separarea gravitacionala a particulelor solide.
- **Separator de grasimi (SG)**, este echipamentul care asigura epurarea apelor uzate provenite de la spalatoarele camerei de preparare si a zonei gastro din pavilionul comercial, construit in conditiile standardului SR EN 1825 si are un debit nominal de $Q = 2l/s$.

PROTECTIA AERULUI

➤ **Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri**

In perioada de executie a lucrarilor de construire, principalele surse de impurificare a aerului au un caracter temporar si sunt reprezentate in principal de:

- activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, prin realizarea lucrarilor de excavare si incarcare/descarcare pamant excavat – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule de praf;



- eroziunea eoliana de pe suprafețele de teren, perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare neregulate. Poluanți: particule de praf;
- sursele de emisii mobile constau în vehiculele și utilajele ce participă la execuție și la transportul materialelor și echipamentelor pe durata executării lucrărilor. Poluanți: NOx, SOx, compuși organici volatili, particule cu conținut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi în principal surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Durata lucrărilor este estimată la circa **3 luni**. După finalizarea lucrărilor de construire, sursele menționate mai sus vor dispărea.

În timpul exploatării stației se vor monitoriza periodic emisiile de compuși organici volatili, în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea se va urmări ca staționarea autovehiculelor în incinta stației să se facă, pe cât posibil, cu motorul oprit.

➤ Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În perioada de execuție, ca măsuri de protecție se impun cele din categoria măsurilor preventive, realizabile prin supravegherea funcționării utilajelor în limitele proiectate, iar în cazul apariției unei defecțiuni se impune depistarea rapidă a acesteia, urmată de remedierea ei în scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor și utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanți (motoare EURO 5), constituindu-se astfel în instalații pentru controlul emisiilor de poluanți.

Apreciem că pentru sursele de poluanți atmosferici nu este necesară adoptarea unor măsuri pentru controlul poluării aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă;



- se va urmări curățarea mijloacelor care intra în contact cu praful și noroiul pentru a împiedica răspândirea acestuia;
- lucrările de manevrare a maselor de pamant se vor executa în urma umectării materialului;
- acoperirea depozitelor de moloz ce pot genera pulberi, mai ales în perioadele cu vânturi puternice

In perioada de exploatare a stației de distribuție carburanți, aceasta va avea în dotare următoarele instalații pentru limitarea poluanților în atmosferă:

- sistem de recuperare a vaporilor la gura de descarcare carburanți, rezervoare, pompe, conform certificat COV ;
- conductă de aerisire rezervoare, dotată la partea superioară cu opritori de flăcări și amplasată la înălțimea de $H = 4.00$ m.
- viteză redusă de descarcare din autocisterne.

b) PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR

➤ Sursele de zgomot și de vibrații

In perioada de executie a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale.

In perioada de exploatare sursele de zgomot și vibrații vor fi ne semnificative, acestea fiind generate de traficul produs de tranzitarea clienților prin stația de distribuție carburanți.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

In perioada de constructie, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor.
- pentru a reduce disconfort, lucrările de executie se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice executia lucrărilor pe timpul nopții;
- se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;



- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potențial impact asupra personalului direct implicat în aceste activități. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sănătate și siguranță a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protecția personală.

În exploatare, impactul este nesemnificativ și nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

➤ Sursele de radiații

În perioada de execuție

Nu este cazul. Nu există surse generatoare de radiații.

În perioada de exploatare

Nu este cazul. Nu există surse generatoare de radiații.

În timpul realizării lucrărilor sau a exploatării nu vor funcționa aparate sau utilaje și nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiații.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul. În timpul realizării lucrărilor sau a exploatării nu vor funcționa aparate sau utilaje și nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiații.

d) PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

➤ Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrifianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevad riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatiche, toate instalațiile amplasate subteran fiind construite etans, iar pentru apele pluviale colectate de pe suprafața betonată este prevăzut un separator de hidrocarburi pentru preepurarea lor. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător și amplasate pe o platformă betonată, special amenajată.

➤ Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

În perioada de execuție, utilajele folosite vor avea verificări tehnice zilnice.



Platforma va fi betonata, astfel incat sa nu existe posibilitatea infiltrarii unor substante poluante in subsol si apa freatica. La finalizarea lucrarilor de construire, in zonele ramase libere, se vor efectua lucrari de resistemizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului, in termen de maxim 60 zile, dupa caz.

In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul, acolo unde este necesar.

In perioada de exploatare. Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru Aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

e) **PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE**

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

In timpul executiei lucrarilor, avand in vedere sursele potentiale de poluare, nu se pune problema afectarii ecosistemelor terestre si acvatice. La finalizarea lucrarilor, prin eliminarea completa a tuturor posibilitatilor de aparitie a riscului de poluare a factorilor de mediu, se va realiza si asigura protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

Distantele minime fata de ariile naturale protejate:

- Iezerul Calarasi (SiteCode: ROSPA0051) - cca. 3100m
- Bratul Borcea (SiteCode: ROSPA0012) - cca. 6300m

In afara de aceste ecosisteme nu exista alte arii naturale protejate sau monumente ale naturii mai apropiate.

Avand in vedere ca impactul asupra mediului, propus de proiect, este redus, iar distanta fata de ariile naturale protejate este mare, acesta nu va fi afectata in urma realizarii si functionarii obiectivului.

De asemenea, date fiind distantele specificate mai sus, nu se impun lucrari, dotari sau masuri suplimentare pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

➤ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.



De asemenea, date fiind distanțele specificate mai sus, nu se impun lucrări, dotări sau măsuri suplimentare pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

f) **PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

În vecinătatea incintei stației nu există alte monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Vecinatati:

- **NORD:** proprietate privată (zona industrială)
- **EST:** strada Prelungirea Sloboziei și Cimitirul Eroilor;
- **SUD:** strada Locomotivei – vis-a-vis zona „cailor ferate”
- **VEST:** proprietăți private (zona industrială) nr. cad. 2812 / 28119 (UTR 118)

Amplasarea obiectivului se realizează în conformitate cu Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin O.M.S. 119/2014, actualizat, cu modificările și completările ulterioare.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Deoarece lucrările au o anvergură foarte mică, nu rezultă un impact asupra populației.

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în proiectul tehnic de construire se vor adopta măsuri organizatorice și se vor utiliza numai tehnologii, echipamente și mijloace de transport modern, eficiente și „curate” care să fie capabile să asigure reducerea emisiilor de poluanți atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de seră. Se vor utiliza doar echipamente al căror nivel de putere acustică se încadrează în valorile limită impuse. *Se vor respecta pauzele de liniște și odihnă pentru vecinii din apropierea șantierului în intervalele 18.00-07.00 și 13.00-15.00.*

g) **PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Tipurile de deșuri generate pe amplasament în urma **lucrărilor de construire** sunt:

- deșuri metalice feroase și neferoase (cod deșeu: 17 04 05);
- deșuri menajere (cod deșeu 20 03 01);



- deseuri de ambalaje (**cod deșeu 15 01 01 și 15 01 02**);
- deseuri din construcții: pământ și pietre (**cod deșeu 17 05 04**);

Cantitățile de deseuri generate în etapa de construire vor fi în **cantități foarte mici**, întrucât toate materialele vor fi aduse pe amplasament în cantități corespunzătoare anvergurii reduse a proiectului.

Tipurile de deseuri generate pe amplasament în **perioada de funcționare** a stației de distribuție carburanți sunt:

- deseuri menajere (**cod deșeu 20 03 01**);
- deseuri de ambalaje (**cod deșeu 15 01 01 și 15 01 02**);
- slam din rezervoare (**cod deșeu 05 02 02***);
- namoluri de la separatorul de ulei/apa (**cod deșeu 13 05 02***);
- ulei de la separatorul de ulei/apa (**cod deșeu 13 05 06***);

Cantitățile de deseuri produse în timpul exploatării obiectivului, urmează să fie determinate ulterior, în timpul funcționării.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate**

Măsurile/ inițiative pentru prevenirea și reducerea cantităților de deseuri generate:

- instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- deșeurile de hârtie și carton să fie reciclate prin operatorii economici autorizați cu care se încheie contract;
- deșeurile din material plastic și metale neferoase să fie reciclate prin agenți economici autorizați;
- găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/reciclarea tipurilor de deseuri generate pe amplasament.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor din amplasament, rezultate în urma lucrărilor de construire, se va realiza în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind Regimul Deșeurilor precum și a procedurilor în vigoare și a altor acte normative referitoare la gestionarea deșeurilor.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și vor fi stocate temporar în locuri special amenajate, urmând a fi valorificate sau eliminate prin agenți economici autorizați.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de construire vor fi depozitate temporar în transportate și neutralizate în baza unui Contract de prestări servicii încheiat cu societăți autorizate. Se vor respecta prevederile legale în vigoare conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor.



Se colectează deseuri inerte din construcții (pământ, amestecuri de beton, cărămizi și materiale ceramice), după caz.

Materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor, se vor transporta la un depozit de deseuri autorizat, de către o firmă autorizată.

În perioada de funcționare, gestionarea deșeurilor se va realiza astfel:

- **deseurile municipale amestecate** – vor fi depozitate în puștele tipizate și apoi preluate de firma de salubritate cu care se va încheia contract și transportate de aceasta cu mijloace de transport autorizate, la depozitul de deseuri menajere al localității;
- **deseurile de ambalaje** (cartoane, hârtie, PET-uri) provenite din activitatea personalului și din activitățile comerciale, se vor colecta separat pe categorii, în puștele tipizate, amplasate în loc special amenajat și vor fi colectate, transportate și valorificate de firma specializată și autorizată cu care se va încheia contract;
- **slamuri cu conținut de produs petrolier** colectate din partea inferioară a rezervoarelor de stocare, împreună cu **uleiul și namolul** din separatorul de hidrocarburi, vor fi preluate pe baza de contract, de către firma specializată și autorizată în colectarea, transportul și distrugerea/ valorificarea/ gospodărirea acestor tipuri de deseuri.
- **uleiuri auto uzate** (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere) **colectate cu titlu gratuit de la clienți** – se vor colecta în recipiente speciale, într-un spațiu special amenajat și este vor fi, transportate cu mijloace auto speciale și valorificate de către firma specializată și autorizată cu care se va încheia contract. Colectarea uleiurilor uzate se va face pentru toate tipurile de uleiuri comercializate. Locul amenajat pentru colectarea uleiurilor uzate va fi înscris în vedere. Se va asigura o capacitate de colectare a uleiului uzat cel puțin în limita cantității de uleiuri comercializate. Se va colecta potrivit prevederilor legale, cu titlu gratuit uleiul uzat oferit de clienții proprii, în limita cantității cumparate.

h) GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

➤ Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și produse

La construirea stației de distribuție carburanți **nu se produc și nu se folosesc substanțe și preparate chimice periculoase.**

În timpul exploatarea stației de distribuție carburanți, vor fi comercializate următoarele produse periculoase: benzina, motorină.

În categoria substanțelor toxice și periculoase pot fi considerate următoarele:

- **Carburanții**, care intră sub incidența *Lege 59/2006 privind controlul pericolului de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase* – aceștia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereți dubli, vaporii degajați vor fi recuperați și transportați la rafinărie, iar scările la tancare sunt foarte mici,



recuperate prin spalare si retinute în separatorul de produse petroliere urmând circuitul anterior.

- **Uleiurile uzate** intra sub incidenta OUG 92/2021. In cadrul statiei se pot comercializa uleiuri pentru întreținerea autovehiculelor, dar nu se efectueaza schimburi de ulei;

➤ **Modul de gospodărire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu si a sanatații populației**

Pentru perioada de functionare a statiei de distributie carburanti:

- **Ambalare:** combustibilii se livreaza vrac, iar celelalte produse se comercializeaza in ambalajele originale.
- **Transport:** cu mijloacele de transport ale furnizorilor.
- **Depozitare:**
 - Pentru combustibili: Rezervoare stocare carburanti, cilindrice, orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, 2 buc – 60 mc.
 - Pentru produs AdBlue: Rezervor metalic, cilindric, orizontal, montat subteran, 1 buc – 20 mc.
 - Pentru celelalte produse comercializate: Spatiu special destinat.
- **Folosire/comercializare:** se comercializeaza

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiata balastiera din zona, reglementata conform normelor si normativelor in vigoare. Lucrarile de pregătire a terenului se vor executa pe proprietatea beneficiarului, pentru rezolvarea sistematizării pe verticala. Zonele de acces la obiectiv sunt asfaltate. Eventualele depozitari temporare a unor materiale de constructie, se vor face numai pe proprietatea beneficiarului, si vor fi urmate de igienizarea corespunzătoare a solului. In final, întreaga suprafata a obiectivului va fi asfaltata, acoperita cu pavaj sau amenajata ca zona verde.

Pământul rezultat din excavari va fi utilizat ca material de umplutura pe amplasament.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a) *Impactul asupra populației, sanatații umane, biodiversității (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului*



vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ).

Se considera a fi nesemnificativ impactul asupra populatiei, sanataii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural, si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ) - nesemnificativ

Realizarea acestui proiect va avea un impact redus si local, fara a afecta populatia din zona rezidentiala.

Dupa realizarea proiectului, desfasurarea activitatii in spatiul proiectat nu va influenta calitatea factorilor de mediu din zona. Se vor respecta normele de igiena si sanatate a personalului care isi desfasoara activitatea in cadrul amplasamentului.

Pe amplasamentul studiat nu se gasesc habitate naturale protejate.

b) extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul. Zona de impact va fi limitata la incinta statiei de distributie carburanti, nefiind afectata in niciun caz populatia localitatii sau biodiversitatea zonei.

c) magnitudinea si complexitatea impactului

Nu este cazul. Conform situatiei expuse mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea mult reduasa.

d) probabilitatea impactului

Probabilitatea de aparitie a impactului este reduasa in situatia respectarii legislatiei privind protectia mediului, in vigoare.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Nu este cazul. In perioada de derulare a proiectului, **durata** impactului este limitata. **Frecventa** acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite la construirea statiei de distributie carburanti. Acest impact este **reversibil**, la sfarsitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact disparand.

f) masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul. Se vor respecta toate masurile impuse prin lege.



g) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul. Obiectivul nu se afla in apropierea granitelor.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire statie de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese, respecta reglementarile aplicabile in vigoare, referitoare la protectia mediului in Romania.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

In timpul exploatarii, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specifice pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

Conform legislatiei in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii:

- sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, descrise in standardele de prelevare si analiza specifice;
- sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii, in forma adecvata, la termenele solicitate;
- sa transmita la Agentia pentru Protectia Mediului orice alte informatii solicitate, sa asiste si sa puna la dispozitie datele necesare pentru desfasurarea controlului instalatiilor si



pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu se va face conform standardelor in vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate, cu frecventa solicitata prin actele de reglementare obtinute:

- **Factorul de mediu APA – pentru apele uzate menajere, tehnologice si pluviale**, evacuate in reseaua publica de canalizare, vor indeplini conditiile prevazute de **NORMATIV NTPA 002/2002 - privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.**
- Monitorizarea calitatii apei din stratul freatic aflat in apropierea constructiilor si instalatiilor potential poluante (rezervoarelor carburanti, separator hidrocarburi, pompe distributie carburanti) se va realiza prin cele doua foraje de monitorizare propuse prin Studiul hidrogeologic, ce au urmatoarele caracteristici:
 - **Forajul de monitorizare propus (FM1)**, va avea urmatoarele caracteristici:
 - Coordonate STEREO 70: X (N) - 302817,85; Y (E) - 686867,71.
 - Coloana tubata: PVC Ø125x6 R10
 - Adancime estimata: 18..20m
 - **Forajul de monitorizare propus (FM2)**, va avea urmatoarele caracteristici:
 - Coordonate STEREO 70: X (N) - 302760,00; Y (E) - 686871,00
 - Coloana tubata: PVC Ø125x6 R10
 - Adancime estimata: 18..20m
- **Factorul de mediu AER** – (emisii totale din manipulari de combustibili) – se vor respecta prevederile Legii 264/2017, privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili (COV) rezultati din depozitarea benzinei si din distributia acesteia de la terminale la statiile de distributie a benzinei, precum si in timpul alimentarii autovehiculelor la statiile de benzina. Evaluarea emisiilor totale anuale de compusi organici volatili in atmosfera se face pe baza calculului debitelor masice si a concentratiei de poluanti, emise in procesul de depozitare a carburantilor, conform metodologiei si reglementarilor legale in vigoare.
- **Zgomotul si vibratiile** – se vor respecta conditiile impuse de Lege 121/2019 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014, emis de Ministerul Sanatatii, cu modificarile si completarile ulterioare. Nivelul de zgomot exterior se va incadra in limitele prevazute in STAS 10009/2017, nivelul de zgomot echivalent admis $L_{ech} = 50\text{dB (A)}$.



- *Sol* – conform Ord. Nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, abrogat partial prin Ordinul 592/2002, modificat prin Legea 104/2011.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene(IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru a deseurilor, Directiva-cadru a deseurilor, etc.)

Nu este cazul. Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore in care sunt implicate substante periculoase si nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul analizat intra sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa 2, la pct. 6, lit.c).

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

a) Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru realizarea proiectului, organizarea de santier va cuprinde urmatoarele masuri organizatorice:

- semnalizarea santierului prin panou realizat in conformitate cu prevederile legii 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii;
- imprejmuirea santierului cu panouri de organizare de santier;
- delimitarea zonelor cu plase sau cu banda de semnalizare, dupa caz;
- afisarea panourilor si pictogramelor SSM si SU specifice lucrarilor executate;
- dotarea cu mijloace specifice de interventie in caz de situatii de urgenta;
- marcarea cailor de acces;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor si luarea masurilor specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- amenajarea locurilor de repaus;
- amenajarea locului pentru depozitarea selectiva a deseurilor ;
- amplasare wc ecologic, vestiare pentru personal ;

Zilnic, executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu, va lua masuri de prevenire a accidentelor.



b) Localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta amplasamentului analizat, pe o suprafata de cca. 50 mp.

c) Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile de realizare a investitiei sunt temporare si de mica amploare.

Tinand cont de metodologia de executie, **lucrarile pentru construire** propuse, nu au impact negativ asupra mediului, in afara incintei.

In timpul executiei se vor respecta cerintele impuse de **Agentia pentru Protectia Mediului**, precum si obligatiile legale prevazute in legislatia privind protectia mediului.

d) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare instalatii suplimentare pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

e) Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Nu este cazul.

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier, nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul poluantilor in mediu.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a) lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea investitiei se vor intreprinde urmatoarele lucrari:

- indepartarea tuturor utilajelor folosite, precum si a materialelor neutilizate;
- transportul deseurilor conform cerintelor gestionarii deseurilor;
- deseurile valorificabile: conform cerintelor gestionarii deseurilor.
- pamantul rezultat din excavatii se va folosi pentru aducerea cotei terenului la CTN(cota teren natural) prevazuta de proiect. Se vor amenaja alei de acces auto, alei de acces pietonale, trotuare si spatii verzi, conform planului de situatie anexat.
- constructia fiind de importanta redusa, sunt excluse lucrari cu impact agresiv asupra amplasamentului.



In caz de accident. Necesarul de lucrari de refacere se poate stabili numai dupa stabilirea consecintelor accidentului, dar, in principiu, complexitatea si anvergura redusa a lucrarilor nu ar trebui sa ridice probleme deosebite.

La incetarea activitatii.

Nu este cazul pentru proiectul propus.

b) aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

Pentru eventuale accidente la statia de distributie carburanti, titularul va avea dotarea minim necesara pentru interventia rapida (cu materiale incombustibile, materiale absorbante) pana la implicarea autoritatilor, conform prevederilor legale privind reglementarea situatiilor de urgenta.

Masurile vor fi luate in conformitate cu legislatia de mediu si PSI in vigoare.

In perioada de exploatare, personalul statiei de distributie carburanti va fi instruit cu privire la modul de a actiona in cazul producerii unor accidente/ avarii care pot provoca poluare.

De asemenea, periodic, se vor realiza verificari tehnice in cadrul statiei de distributie carburanti pentru a preveni posibilitatea producerii unor accidente/avarii.

Punctele critice unde pot proveni poluare accidentale la statia de distributie carburanti

1. Depozitul pentru stocarea carburantilor

Riscul poluarii il reprezinta nefunctionarea sistemelor de limitare la capacitatea maxima in timpul incarcarii rezervoarelor cu produse petroliere sau deteriorarea rezervoarelor in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

2. Separatorul de hidrocarburi/namol si separatorul de grasimi

Poluarea datorata separatorului de hidrocarburi/ de grasimi poate proveni de la scurgerile datorate neetanseitatii racordului de intrare in acesta sau din cauza deteriorarii aparute in caz de cutremur sau alte calamitati naturale.

3. Instalatia tehnologica pentru vehicularea carburantilor

Din cauza deteriorarii conductelor, se pot produce infiltratii de produse petroliere in sol. Cauzele principale ale fisurarii conductelor sunt calamitati naturale.

4. Instalatia de canalizare

Rețelele de conducte de evacuare a apei uzate pot contamina solul prin infiltratii de apa uzata. Cauzele principale sunt montajul defectuos al instalatiei sau calamitati naturale.

In cazul constatarii unei poluare accidentale, conducerea statiei de distributie carburanti va dispune:

- anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor poluarii si pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau zonale.



- anuntarea imediata a **institutiilor publice** (APM, ABA, ISU) si apoi informarea periodica asupra desfasurarii operatiunilor de sistare a poluarii prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o si de combatere a afectelor acesteia.

Persoanele din unitate, cu atributii in combaterea poluarii accidentale vor actiona pentru:

- identificarea sursei si a poluantului (produse petroliere sau ape uzate);
- eliminarea cauzei care a produs poluarea accidentala, in scopul sistarii ei;
- limitarea si reducerea ariei de raspandire a substantelor poluante;
- indepartarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substantelor poluante;
- colectarea, transportul si depozitarea intermediara in conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperarii sau dupa caz, a neutralizarii ori distrugerii substantelor poluante.

Interventia pentru combaterea poluarilor accidentale se va face pe baza **Instructiunilor Proprii pentru Combaterea Poluarilor Accidentale**, elaborate, prin grija administratorului, pentru fiecare punct critic.

In cazul in care, cu toate masurile interne luate, exista pericolul ca poluarea sa se extinda catre sursele de apa de suprafata sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodarire a apelor din zona, asupra situatiei deosebite create.

In cazuri de forta majora, cand exista riscul ca poluarea sa se extinda catre resursele de apa de suprafata sau subterane, imediat conducerea va dispune oprirea functionarii Statiei de distributie carburanti pana la eliminarea pericolului.

Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante in unitati sau zone adiacente, conducerea statiei va informa institutiile implicate asupra sistarii fenomenului.

c) aspecte referitoare la inchiderea/ dezafectarea/ demolarea instalatiei

Nu este cazul pentru proiectul propus.

d) modalitati de refecare a starii initiale/ reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul pentru proiectul propus.

XII. ANEXE PIESE DESENATE:

- Dovada achitarii tarifului aferent etapei de incadrare – 400 lei.

INTOCMIT: ing. Paula CHIMIR
Tel.: 0762119373
e-mail: paula.chimir@petrotech.ro