

U.A.T. MUNICIPIUL OLTENITA  
MEMORIU DE PREZENTARE

*„ ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE  
PRIN APORT VOLUNTAR  
ÎN MUNICIPIUL OLTENIȚA ”*

*Municipiul Oltenița, str. Intrarea Călărași,  
nr. 18E, nr. cadastral 29176, Județul Călărași*



**Proiectant general:**

**BĂLĂȘOIU ANDREEA - RALUCA - B.I.A.**

**Bucuresti - 0747 23 22 21 / [balasoioraluca@yahoo.com](mailto:balasoioraluca@yahoo.com)**

OCTOMBRIE 2023

### I. Denumirea proiectului:

„ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN  
MUNICIPIUL OLTENITA”

### II. Titular:

Numele	U.A.T. Municipiul Oltenița, Județul Călărași
Adresa postala	Municipiul Oltenița, b-dul. Republicii, nr. 40, judetul Călărași
Cod Unic de Inregistrare	4294103
Telefon	0242 515 770
Fax	0242 515 087
E-mail	<a href="mailto:contact@primariaoltenita.ro">contact@primariaoltenita.ro</a>
Web	<a href="http://www.primariaoltenita.ro">www.primariaoltenita.ro</a>
Reprezentant legal	primar - Costinel MILESCU
Responsabil protecția mediului	responsabil tehnic - Marin CRACIUN

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se propun lucrari de amenajare exterioara, echipare si dotare in vederea înființării unui centru de colectare prin aport voluntar (CAV) în municipiul Oltenița, județul Calarasi ce va consta in amenajarea unei platforme carosabile si pietonale pe care vor fi amplasate containere, parte din ele protejate prin prevederea unei copertine necirculabile.

Amplasamentul proiectului se afla in Municipiul Oltenița, str. Intrarea Calarasi, nr. 18E, nr. cadastral 29176, Județul Calarasi, la cca. 3 km de granita cu Bulgaria.

Suprafata terenului este de 4.000 mp, situat in intravilan cu categoria de folosinta – curti constructii, liber sarcini si de constructii.

Vecinătățile amplasamentului sunt:

- Nord: imobil nr. cad. 20737;
- Sud : drum;
- Est : Intrarea Calarasi;
- Vest : Lot 2, nr. cad. 29177.

Accesul auto se va realiza pe latura de sud-est a amplasamentului din drumul existent str. Intrarea Calarasi nr. 18E.

CATEGORIA DE IMPORTANTA  
CLASA DE IMPORTANTA

“C”  
“III”

Se propun in total un numar de 15 containere metalice prefabricate pentru colectarea selectiva a deseurilor periculoase, textile, electronice si electrice mici, obiecte de uz casnic, hartie/carton, plastic, lemn/mobilier, sticla, anvelope, metal, deseuri gradina si deseuri provenite din constructii. Containerele prevazute pentru colectarea deseurilor textile, a celor din hartie / carton si plastic vor fi de tip compactor.

Aceste echipamente sunt prevazute astfel (conf. proiectului tip):

- Container frigorific, dimensiuni interioare 2,00 x 2,00 x 2,25m
- Cantar metalic, suprateran, dimensiuni 8,00 x 3,00m, capacitate 50t
- Container deseuri periculoase, dimensiuni 6,25 x 2,50 x 2,50m
- Container - compactor colectare deseuri textile, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare deseuri electrice si electronice mici, 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare obiecte uz casnic, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container - compactor colectare hartie – carton, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container - compactor colectare deseuri plastice, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare lemn – mobilier, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare sticla, capacitate 7,00mc, dim. interioare 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare anvelope, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare metal, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri gradina, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri constructii diverse, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m
- Container colectare deseuri constructii moloz, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni (conf. proiectului tip):

Denumire tip deșeu	Cantitate / zi	Cantitate / an
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hartie, carton	nelimitat	nelimitat
Deseuri textile	nelimitat	nelimitat
Sticla	nelimitat	nelimitat
Metal	nelimitat	nelimitat
Deseuri de gradina	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deseuri constructii	1 mc	10 mc
Mobilier	mobilierul unei incaperi	mobilierul a 5 incaperi
Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
Recipiente pentru insecticide	10 buc.	40 buc.
Cutii vopsele	10 buc.	40 buc.
Anvelope max. Ø 22"	5 buc.	20 buc.

Tuburi neon	10 buc.	40 buc.
Baterii neon	50 buc.	250 buc.
Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
Carcase animae mici	1 buc. (max. 20 kg)	10 buc.

**b) justificarea necesitatii proiectului;**

Prin oportunitatea oferita de Planul National de Redresare si Rezilienta Componenta C3- Managementul deseurilor se doreste realizarea unei investitii de interes public respectiv infiintarea de centre de colectare prin aport voluntar ce au ca obiectiv accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania, cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economie circulara la nivel de comuna.

Implementarea proiectului de infiintare a unui centru de colectare a deseurilor prin aport voluntar contribuie in mod direct la obiectivele si tintele Romaniei de pregatire pentru reutilizare si reciclare a deseurilor municipale (55 % prevazuta pentru anul 2025) si reducerea la 10 % a cantitatii de deseuri municipale eliminate prin depozitare pana in anul 2035.

Managementul deseurilor vizeaza imbunatatirea implementarii colectarii separate, controlului si monitorizarii parametrilor de calitate a mediului. Investitiile din cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta in domeniul gestionarii deseurilor contribuie cu 4,5% la tinta nationala de atingere a ratei de 50% de reciclare si pregatire pentru reutilizare a deseurilor pana in 2025, astfel cum este definita in Directiva-cadru privind deseurile (Directiva 2008/98/CE modificata prin Directiva (UE) 2018/851).

La nivel local infrastructura de colectare a deseurilor reciclabile este una ineficienta ce prezinta valori scazute ale ratelor de colectare. Prin implementarea unei solutii ce pune la dispozitia cetatenilor o solutie de predare gratuita a deseurilor care nu sunt colectate prin serviciile incluse in taxa de salubritate se va obtine o crestere a ratei de colectare a deseurilor reciclabile.

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere si modernizare a sistemelor de gestionare a deseurilor in Romania cu accent pe colectarea separata, masuri de preventie, reducere, reutilizare si valorificare in vederea conformarii cu directivele aplicabile si tranzitiei la economia circulara.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deseurilor eficient, prin suplimentarea capacitatilor de colectare separata, pregatire pentru reutilizare si valorificare a deseurilor in vederea continuarii procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice si a tranzitiei la economia circulara.

Investitia contribuie in proportie de 100% la obiectivele de mediu.

**c) valoarea investiției;**

Total fara TVA = 4.235.732,45 lei din care C+M = 2.164.568,96 lei

Total cu TVA = 5.035.846,96 lei din care C+M = 2.575.837,06 lei

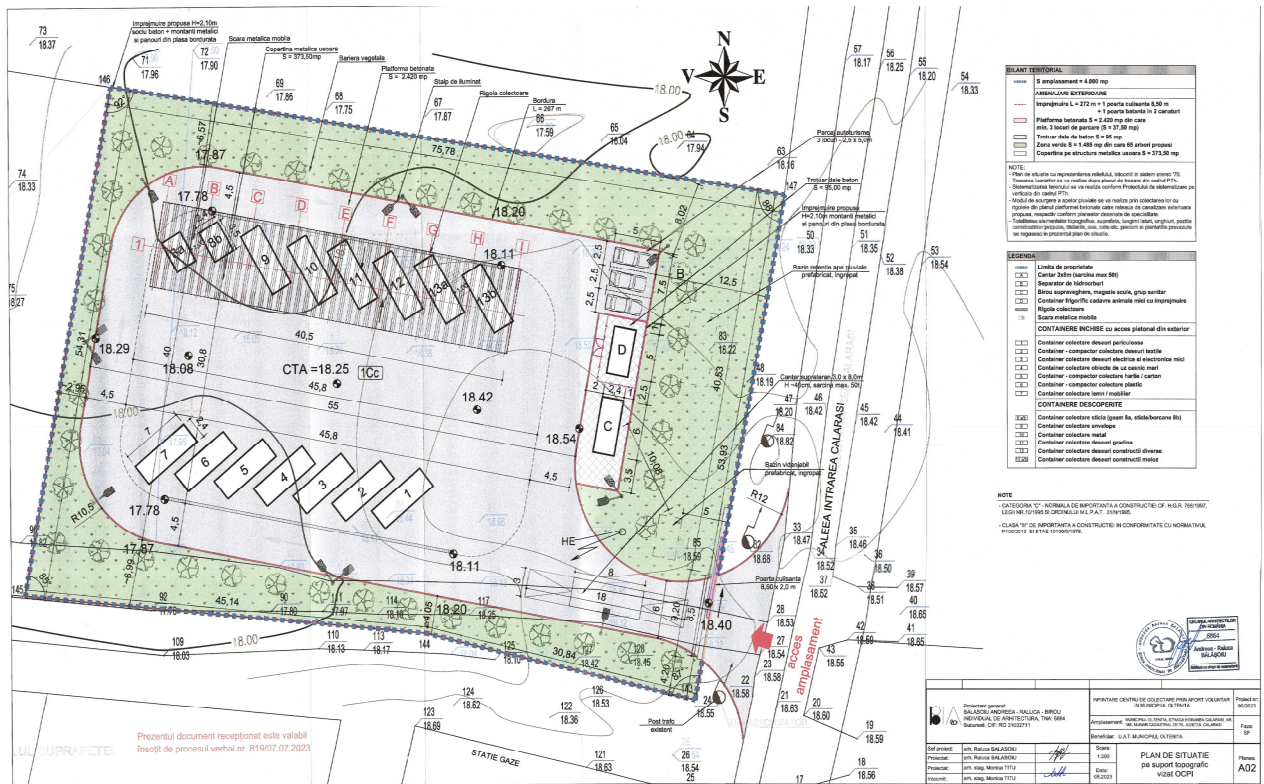
**d) perioada de implementare propusă;**

12 luni de la data obtinerii Autorizatiei de Construire.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**







f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Conform Certificatului de Urbanism nr. 67 din 04.04.2023:

*Regim juridic:* Imobilul este situat în intravilanul localității, în UTR 66 conform Planului Urbanistic General și Regulamentului Local de Urbanism aferent, fiind domeniul privat al Municipiului Oltenita conform HCL. 163 din 27.10.2022.

Zona de protecție sanitară (surse de apă / stații de tratare, înmagazinare / stații de epurare ape uzate / platforme de depozitare deseuri / cimitire).

Imobilul nu figurează pe lista monumentelor istorice și nu se află în raza de protecție a acestora. Nu există înregistrări referitoare la sarcini.

*Regim economic:*

Folosința actuală: curți construcții;

Destinația: zonă industrială / depozitare;

Utilizări permise: activități industriale productive nepoluante desfasurate în construcții industriale mari, cercetarea care necesită suprafețe mari de teren, activități industriale productive și de servicii, IMM cu profil nepoluant desfasurate în construcții industriale mari și mijlocii, distribuția și depozitarea bunurilor și materialelor produse, cercetarea industrială care necesită suprafețe mari de teren, etc;

Utilizări interzise: se interzice localizarea unităților care nu se înscriu în profilul zonei

sau pot incomoda functionarea acesteia.

Reglementari fiscale: zona C de impozitare conform HCL. nr 214/2022.

*Regim tehnic:* Teren liber de constructii in suprafata de 4.000 mp cu nr. cadastral 29176.

POT: max. 60%, CUT: max 4,5.

Echiparea cu utilitati in zona: gaze, energie electrica, telecomunicatii, apa curenta;

*Bilantul teritorial:*

SITUATIA EXISTENTA		SITUATIA PROPUA	
S teren			4.000,00 mp
S ocupata	0 mp	S ocupata *	4.000,00 mp
Platforme carosabile si pietonale	0 mp	Platforme carosabile (inclusiv 3 locuri de parcare = 37,50 mp)	2.420,00 mp
		Platforme pietonale	95,00 mp
Teren liber	4.000,00 mp	Spatii verzi	1.485,00 mp
POT	0 %	POT **	0 %
CUT	0,00	CUT **	0,00

\*\* Avand in vedere natura proiectului si tipul lucrarilor care se vor efectua, indicatorii urbanistici POT si CUT nu se modifica, in sensul in care, conform Legii nr. 350/2001 indicatorii urbanistici se calculeaza la constructii cladiri.

Prin prezentul proiect se propune înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar (CAV) care sa corespunda normelor actuale privind siguranta si sanatatea populatiei, siguranta la incendiu, protectia mediului si folosirea responsabila a resurselor naturale.

Amplasarea constructiei se va face cu respectarea prevederilor legale in ceea ce priveste distanta fata de proprietatile vecine, respectiv la peste 1.000 m distanta fata de cea mai apropiata locuinta.

## ➤ AMENAJARI EXTERIOARE CAV

### REZISTENTA SI STABILITATE

#### Sistem constructiv

Conform specialității "Rezistență și stabilitate", sistemul constructiv al copertinei propuse va fi realizat din cadre cu structura metalica, cu stalpi 2xIPE 450 (tip cruce malta), grinzi transversale IPE 360 si grinzi longitudinale IPE 160.

Contravantuirile din planul acoperișului vor fi din bare D25, iar pentru montarea invelitorii s-au propus pane din profile din tabla zincata cu secțiune C160.

Stalpii copertinei (2 x IPE450) vor fi incastrati in fundatii izolate cu dimensiunea in plan a tălpii 200x200cm, din beton armat marca C20/25, executate cu un strat de egalizare C8/10 in grosime de 10cm. Incastrarea se va realiza prin intermediul unei carcase de buloane 4 x M27 gr.8.8.

Fundațiile aferente stălpilor metalici ai împrejuririi și ai porții de acces vor fi realizate izolat, din beton simplu clasa C12/15, dimensiuni 45x45x75cm. Pe stalpii metalici vor fi sudate cupoane din otel beton B500C cu diametrul 12mm pentru îmbunătățirea aderenței cu betonul. Soclul împrejuririi se va realiza din beton C12/15 cu armatura din otel-beton B500C.

Fundațiile stălpilor de iluminat vor avea secțiunea 90x90cm și înălțimea de 80cm și vor fi realizate din beton C20/25 cu armătură din otel-beton B500C. Stalpii vor fi incastrati in fundatii cu carcase de buloane M20 gr.8.8.

## ARHITECTURA

### **Invelitoare**

Invelitoarea pentru copertina metalica este propusa din panouri de policarbonat celular transparent, in grosime de 8mm, montata mecanic pe paneele metalice.

Apele pluviale de la nivelul copertinei vor fi preluate prin jgheaburi și burlane tratate anticoroziv și evacuate direct in rețeaua de canalizare.

### **Imprejmuire**

Imprejmuirea amplasamentului cu H total = 2,10m va fi alcatuita din stalpi metalici din teava rectangulara de 60x40x4mm și panouri de gard, bordurate, plastifiate, de culoare verde. Stalpii vor fi montati in soclu de beton cu H = 0,15m, iar pentru realizarea accesului in amplasament se propune o poarta culisanta, cu actionare atat in mod manual, cat și in mod automatizat prin motorul prevazut.

Imprejmuirea containerului frigorific va fi realizata fara soclu, cu stalpi metalici din teava rectangulara de 60x40x4mm montati direct in fundatia de beton, și panouri de gard bordurate, plastifiate, de culoare verde, cu H=2,10m și prevazuta cu o poarta batanta de acces, in doua canaturi.

### **Spatii verzi**

Suprafata ramasa libera de amenajari exterioare totalizand 1.485,00mp se va amenaja ca spatiu verde - gazon insamantat și spatii plantate, propunandu-se 65 de arbori nou plantati stradali / copaci decorativi etc., respectiv aliniamente simple cu rol de protectie conform HG nr. 525/1996, republicata.

## INSTALATII

### **Instalatii sanitare**

Containerul – birou va fi prevazut cu instalatii sanitare interioare și cu obiecte sanitare la grupul sanitar, complet echipate, conform fisei tehnice.

Prepararea apei calde se va realiza cu ajutorul unui boiler electric de 10 litri.



### **Instalatii termice**

Pentru sezonul rece containerul – birou se va încălzi cu radiatoare electrice montate pe perete. La cameră pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

### **Instalatii climatizare**

Pentru sezonul cald in camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

### **Instalatii electrice**

Containerul de paza va fi achizitionat astfel incat sa fie echipat cu instalatie de iluminat interior, circuite de prize, circuite pentru sistemul de incalzire si sistemul de racire.

Se impune organizarea unei instalatii de iluminat exterior cu corpuri sursa LED 100W, grad de protectie min. IP66 IK08 montate pe stalpi OLZn cu H= 5.0m echipati cu doza de conexiuni in corpul stalpului si intrerupator automat diferential 10A pe alimentare. Stalpii de iluminat se vor racorda la platbanda OLZn 40x4 care insoteste cablul de alimentare.

### **Instalatie de protectie impotriva trasnetului**

Conform Normativului I7/11, este necesara prevederea unei instalatii de paratrasnet, avand nivelul de protectie III. Aceasta este formata din montarea unui dispozitiv electronic de captare tip PDA montat pe un stalp langa containerul frigorific. Varful dispozitivului de captare PDA se va monta la o inaltime h=10 m fata de cota terenului. De la dispozitivul electronice de captare tip PDA, sunt necesare coborari la priza de pamant, cu conductor rotund OL-Zn Ø10 mm. Coborarile se vor executa de preferinta dintr-o bucata fara imbinari.

Priza de pamant va fi utilizata in comun de instalatia de paratrasnet si de cea de protectie impotriva socurilor electrice. Rezistenta de dispersie a prizei de pamant existente se va verifica prin măsurători astfel încât sa nu depășeasca valoarea de maximum 1 ohm.

### **Retea de alimentare cu apa**

Sursa de alimentare cu apa curenta va fi realizata prin bransament la reseaua publica existenta pe str. Intrarea Calarasi, respectiv din conducta DN 200 PEHD. Distributia apei se va executa cu țevi din polietilenă de înaltă densitate PEHD DN=32 si DN=100.

Ca masura suplimentara in caz de incendiu, se propune montarea unui hidrant exterior Dn80 alimentat cu teava PEHD DN 100mm, din reseaua publica.

Lungimea retelei de alimentare cu apa este de aproximativ 36m.

### **Retea de canalizare**

Retea de canalizare pentru ape uzate menajere va fi compusa din:

- camine de vizitare
- conducte din PVC\_KG
- bazin vidanjabil de 20 mc

Conductele pentru canalizare vor fi din PVC-KG, montate îngropat în pământ sau în canal de protecție, sub adâncimea de îngheț (-0,9 m);

Căminele de canalizare vor fi realizate din tuburi de beton, prevăzute cu capac și ramă din fontă.

Lungimea rețelei de canalizare este aproximativ 175 m, diametrul conductelor variază de la Dn 160 mm la 200 mm.

Apele pluviale de pe platforma carosabilă vor fi colectate într-un bazin de retenție de 50 mc, cu trecere în prealabil printr-un separator de hidrocarburi de 50l/s.

## SISTEMATIZARE VERTICALĂ

### **Platforma carosabilă**

În incinta amplasamentului este propusă o platformă carosabilă în suprafața de 2.420mp din care pe 37,50mp sunt prevăzute 3 locuri de parcare auto.

Profilul longitudinal este în palier pe laturile de Nord și de Sud, iar pe laturile de Vest și de Est, caile de rulare prezintă pante de aproximativ 1 - 2.5 % pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale.

Platforma carosabilă se va amenaja cu lățime variabilă în funcție de spațiul disponibil, lățimea platformei variind între 6.00m (zona cântar auto) la 40.00m pe zona pe care vor fi poziționate containerele și unde vor fi spațiile de manevră.

Din punct de vedere al pantelor în profil transversal, acestea diferă în funcție de destinația platformei pe zona respectivă, astfel:

- Pe direcția N – S (sens transversal) valoarea pantei proiectate este de 1% și 2.5%;
- Pe direcția V – E (sens longitudinal) valoarea pantei proiectate este de 1%.

Straturile sistemului rutier carosabil sunt prevăzute astfel: 22cm dală din beton de ciment rutier tip BCR 4.5, folie polietilenă, 20cm strat de piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242:2013, 30cm strat de balast amestec optimal conform STAS 6400:84 și SR EN 13242, iar ultimul va fi compus din strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.

### **Platforma pietonală**

Circulațiile pietonale din incinta amplasamentului, propuse adiacent locurilor de parcare și aferent containerului – birou sunt propuse din pavele de beton pe straturile de terasamente, cu finisajul antiderapant, în suprafața totală de 95 mp. Straturile sistemului rutier pietonal sunt prevăzute astfel: 6cm pavele din beton, 2-5cm strat de mortar de ciment, 10cm beton de ciment clasa C12/15, 15cm strat de balast.

Principalele lucrări propuse constau în realizarea următoarelor:

- Platforma carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridică containere de mai sus;
- Platforma betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;

- Copertina pe structura metalica usoara pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuirea amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actiune manuala si automata;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale si apelor uzate menajere;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Stalpi de iluminat si camere supraveghere;
- Post de transformare si bransament electric aferent;
- Zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie.

Pe langa lucrarile de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- Container de tip baraca pentru administratie-supraveghere, prevazut cu un mic deposit de scule si doua grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii care aduc deseuri;
- Container de tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari);
- Un container de tip baraca pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii);
- Trei containere prevazute cu presa pentru colectarea deseurilor de hartie/carton, plastic, respective textile;
- Trei containere inchise si acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari-frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Doua containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticla–geam, respective sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc.);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschise inalte;
- In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție;**

Avand in vedere specificul activitatilor care se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor analizate in prezenta lucrare, se va obtine o productie de colectare in containere, precum si fluxurile speciale de deseuri – cadavre de animale mici de casa,

deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii), deseuri electrice / electronice de uz casnic, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze, etc), anvelope, deseuri din constructii si moloz.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia UE.

Conform proiectului tip materiile prime necesare realizarii lucrarii sunt:

- pamant pentru umplutura si pamant vegetal;
- agregate minerale (piatra sparta, balast, pietris, nisip);
- beton de ciment rutier;
- beton asfaltic / mixtura asfaltica;
- prefabricate din beton;
- prefabricate din otel;
- lemn pentru cofraje;
- carburanti (motorina) lubrifianti necesari functionarii utilajelor de transport.

Pentru o buna gospodarire/manevrare/utilizare a pamantului/materialelor ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor vor fi necesare urmatoarele masuri:

- asigurarea calitatii constand din certificate de calitate si documentatie, determinari ale calitatii solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradarii, prin acoperire sau depozitare adecvata;
- prevenirea furturilor, prin mentinerea unor evidente sistematice;
- asigurarea manevrarii eficiente, prin folosirea in practica numai a dispozitivelor adecvate: incarcatoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- protectia muncii in toate operatiunile de transfer, incarcare, descarcare ce se vor efectua pe baza de instructaje specifice si cu utilizarea echipamentelor de protectie;
- evitarea poluarii cu praf si pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport inchise/acoperite.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa

dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Alimentarea cu apa va fi realizata prin bransament la rețeaua publica existenta.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin coloane de canalizare si evacuate in bazinul vidanjabil de 20 mc propus in incinta, prefabricat, ingropat.

Apele pluviale de pe platforma carosabila vor fi colectate intr-un bazin de retentie de 50 mc, cu trecere in prealabil printr-un separator de hidrocarburi de 50l/s.

Containerul – birou va fi prevazut cu radiatoare electrice montate pe perete. La camera pază radiatorul va fi de 1500W, iar la grupurile sanitare vor fi două radiatoare de câte 500W. Apa calda menajera va fi preparata cu ajutorul unui boiler electric cu capacitate de 10l.

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului va fi realizata dintr-un bransament electric racordat la postul de transformare propus.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

La finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorul general / constructorul are obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

O atentie deosebita se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor, respectiv:

- limitarea la minimul necesar a suprafetei ocupate;
- inainte de inceperea activitatii de construire, solul vegetal va fi excavat si depozitat intr-un depozit special astfel incat, la terminarea lucrarilor, sa asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului;
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

Prin reconstructia ecologica, se vor indeplini urmatoarele obiective:

- reducerea impactului lucrarilor;
- protectia solului impotriva eroziunii;
- restaurarea vegetatiei afectate;
- completarea aplicabilitatii altor masuri corective si/sau preventive;
- avantajul integrarii in peisaj a elementelor asociate infrastructurii si imbunatatirii calitatii mediului.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

Accesul carosabil si pietonal se va realiza de pe latura sud-est a amplasamentului din drumul existent str. Intrarea Calarasi nr. 18E.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Materialele necesare executarii proiectului, precum agregate minerale, nisip / pietris se achizitioneaza din statii de sortare, iar betonul va fi adus la amplasament cu cife speciale pentru transport.

Utilajele și echipamentele folosite se vor alimenta cu combustibil din stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun următoarele recomandări în exploatarea gropilor de imprumut:

- pentru lucrările de refacere a condițiilor initiale de mediu după terminarea lucrărilor se va analiza, împreună cu autoritățile locale, posibilitatea utilizării pentru umplere a deșeurilor de pământ rezultate de la alte lucrări din zonă;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite în cadrul lucrărilor de la carierele de balast din zonă sau transportate la depozitele de deșuri menajere din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice, pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

– **metode folosite în construcție/demolare;**

Pentru realizarea construcției propuse prin prezentul proiect, se vor folosi metodele clasice uzuale pentru execuția de construcții mici, respectiv:

- săpături manuale și/sau cu utilaje mecanice,
- montaj de armături, etrieri, plase etc,
- turnare de betoane în fundații, grinzi,
- cofraje pentru susținerea cadrelor,
- alcatuirea și închiderea acoperisului etc.

Utilaje folosite (după caz): excavator, buldozer, basculantă pentru transport de nisip, cifa pentru transport beton etc.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Execuția proiectului se va realiza după partile desenate și scrise ale proiectului tehnic, împreună cu metodologia de punere în aplicare a materialelor folosite, conform caietelor de sarcini, iar verificarea șantierului se va realiza după programele de urmărire și control exprimate pentru fiecare specializare de proiectare în parte.

Punerea în funcțiune și darea în exploatare se va realiza după terminarea tuturor lucrărilor de construcții, dotări și echipări, precum și după obținerea autorizației de funcționare și înregistrarea noului obiectiv.

Activitatea de construire se preconizează a începe în primăvara anului 2024, iar punerea în funcțiune în cursul anului 2025.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu s-a făcut o analiză a alternativelor în ceea ce privește funcțiunea proiectului propus și nici a amplasamentului, dat fiind faptul că beneficiarul nu dispune de teren liber de construcții pretabil pentru această investiție într-o altă zonă.



In cadrul Studiului de Fezabilitate au fost studiate doua variante constructive tehnice, dupa cum urmeaza:

Justificarea recomandarii, alegerii Variantei 1 / Scenariul 1:

Avantajele si Dezavantajele variantei 1 / scenariului 1	Avantajele si Dezavantajele variantei 2 / scenariului 2
Realizarea imprejmuirii cu panouri bordurate din metal zincat, plastifiat, culoare verde de 2,50x2,00m, montate pe stalpi din teava rectangulara 60x40x2mm prevazuti cu capace PVC.	Realizarea imprejmuirii cu plasa impletita din sarma zincata, montata pe stalpi din teava rectangulara 60x40x2mm, prevazuti cu capace PVC.
Aceasta varianta reprezinta solutia superioara din punct de vedere calitativ, fiind un material care are o rigiditate crescuta, rezistenta mai buna in timp, punere in opera mai facila, iar plastifierea in culoare verde ajuta si la integrarea imprejmuirii in cadrul natural.	Solutia este mai avantajoasa din punct de vedere financiar, dar prezinta performante inferioare.
Prevederea de soclu din beton perimetral amplasamentului pentru montajul imprejmuirii are, in primul rand, avantajul stabilizarii acesteia la actiuni provenite din vant / zapezi etc., dar totodata ajuta la impiedicarea patrunderii animalelor.	Prevederea imprejmuirii fara soclu, cu stalpii montati direct in fundatiile din beton. Este o solutie mai slaba din punct de vedere al rezistentei in timp.
Realizarea cadrului portii de acces in amplasament din tevi rectangulare cu dimensiunea 60x40x4mm. Aceasta varianta propune majorarea sectiunii si a grosimii tevilor care compun rama cu scopul de a obtine o rezistenta sporita, avand in vedere dimensiunile mari ale portii.	Realizarea cadrului portii de acces in amplasament din tevi rectangulare cu dimensiunea 40x25x3mm. Aceasta sectiune de teava prezinta risc crescut de indoire/torsiune, comportament nefavorabil din punct de vedere al stabilitatii, rezultand in timp la schimbarea profilelor.
Realizarea invelitorii aferente copertinei din panouri de policarbonat celular, transparent, de 8mm grosime.	Realizarea invelitorii aferente copertinei din panouri de tabla cutata.

<p>Propunerea acestei variante provine din considerente de cost, dar si datorita caracteristicii materialului care permite patrunderea luminii.</p>	<p>Aceasta solutie prezinta o varianta mai eficienta din punct de vedere al rezistentei materialului, dar in acelasi timp are si costuri mai mari.</p>
<p>Realizarea spatiilor verzi prin insamantare gazon, este varianta optima pentru o investitie de lunga durata, avand ciclu foarte mare de viata cu ingrijiri minimale periodice, respectiv cu mentenanta doar prin reinnoirea locala prin imprastirea semintelor.</p>	<p>Realizarea spatiilor verzi cu role de gazon. Desi, din punct de vedere vizual, solutia folosirii rolor este favorabila intrucat de la inceput se contureaza spatiul inierbat, aceasta varianta are o durata medie de viata de circa 5 ani, rezultand apoi schimbarea lui intru totul, inclusiv reamenajarea stratului de pamant vegetal si compactarea acestuia.</p>
<p>Prevederea de profile zincate tip C160 pentru prinderea invelitorii copertinei.</p>	<p>Prevederea de profile zincate tip Z150, conform proiectului tip, pentru prinderea invelitorii copertinei.</p>
<p>Aceasta solutie recomandata are un comportament corespunzator sub actiunile calculate.</p>	<p>Calculul de stabilitate a arătat o comportare nefavorabilă la torsiune, rezultand o sageata excesiva, fiind necesari tiranți pentru stabilizarea secțiunii.</p>
<p>Preluarea apelor pluviale de pe copertina printr-un jgheab amplasat in axul 1, peste structura metalica si descarcarea acestuia prin burlane in axele B,D,F,H. Varianta de folosire a patru burlane reduce cantitatea de apa colectata / burlan la ~100mp, conform normelor de calcul. Prevederea jghebului este obligatoriu avand invelitoarea montata in pante si astfel nevoia de directionare a apelor pluviale catre burlanele de scurgere, chiar daca nu a fost prevazut in proiectul tip, iar realizarea lui fa fi facuta pe comanda predimensionata.</p>	<p>Preluarea apelor pluviale de pe copertina printr-un jgheab amplasat in axul 1, peste structura metalica si descarcarea acestuia prin burlane in axele A,I. Conform normelor de calcul, 2 burlane ar fi insuficiente pentru preluarea volumului de apa pluviala, inasa rezolvarea montarii unui jgheab uzual ar fi mai facila.</p>

<p>Preluarea apelor pluviale de la nivelul copertinei prin burlane direct in retea exteriora de canalizare.</p> <p>Solutia de preluare a burlanelor in canalizare provine din considerente de siguranta in exploatare.</p>	<p>Preluarea apelor pluviale de la nivelul copertinei prin curgere libera a burlanelor pe platforma carosabila si dirijarea acesteia prin pante catre rigole.</p> <p>Aceasta varianta prezinta un risc de inghetare, pe timp friguros, a ochiurilor de apa ramase ocazional pe platforma, care poate duce la accidentari si disconfort.</p>
<p>Asigurarea incalzirii pentru sezonul rece a containerul de pază se va încălzi cu radiatoare electrice montate pe perete. La cameră pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W. Pentru sezonul cald in camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.</p> <p>Acesta este o solutie corecta si suficienta pentru un container prefabricat si dotat cu toate sistemele necesare, cu randament bun.</p>	<p>Prevederea de pompa de caldura de tip aer-aer, de tip VRV/VRF cu unitati interioare de perete pentru introducere aer cald si unitati exterioare, este o solutie moderna si foarte eficienta din punct de vedere al asigurarii climatizarii centralizate prin introducere aer cald / aer rece, inasa o astfel de solutie este nu este rentabila din punct de vedere tehnico-economic, avand un pret foarte ridicat. Aceste sisteme fiind de regula prevazute la investitii mult mai mari precum cladiri de birouri, hoteluri etc. unde modul de functionare si mentenanta sistemului este administrata de o singura entitate coordonatoare.</p>
<p>Prepararea apei calde se va realiza cu ajutorul unui boiler electric de 10 litri, ce reprezinta o solutie eficienta si suficienta pentru 1 consumator.</p>	<p>Asigurarea apei calde prin prevederea de aparate de tip instant, are dezavantajul unui consum de energie mai mare.</p>
<p>Prevederea de bazine ingropate prefabricate sunt solutii fiabile ce indeplinesc standardele in vigoare si au agremente specifice, usor de montat si intretinut.</p>	<p>Prevederea de bazine ingropate turnate monolit la fata locului din beton armat, reprezinta un proces complex in care trebuie acordata o atentie sporita izolatiilor termice si hidrologice + dezavantajul timpului de executie, punere in opera si mentenanta frecventa.</p>
<p>Realizarea platformei carosabile pe care vor fi amplasate containerele si pe care vor circula camioanele, din beton de</p>	<p>Realizarea platformei carosabile pe care vor fi amplasate containerele din asfalt/beton.</p>

<p>ciment rutier – BCR.</p> <p>Folosirea BCR prezinta mai multe avantaje precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- atestă rezistențe mecanice mai mari;</li> <li>- sunt rezistente la uzură și la acțiunea agenților atmosferici;</li> <li>- având o culoare deschisă, prezintă o vizibilitate mai bună (noaptea, ploaie, ceață etc.);</li> <li>- rezistența crescută la temperaturi ridicate, fără deformări;</li> <li>- au un grad de rugozitate ridicat, asigurând în condiții de umezire a suprafeței, siguranță în exploatare;</li> <li>- nu sunt atacate de carburanți și lubrifianți;</li> <li>- sunt mai avantajoase din punct de vedere energetic, având un consum specific de energie cu 50...90 % mai mic decât îmbrăcămintele bituminoase. Acest consum energetic (exprimat în kilograme combustibil convențional pe kilometru), stabilit de Institutul de Proiectări Transporturi Auto, Navale și Aeriene (IPTANA) București prin cataloagele de sisteme rutiere tip, este în cazul îmbrăcămintelor din beton de ciment de numai 351 000 kg c.c./km, față de cazul îmbrăcămintelor bituminoase care au un consum de 516 000 kg c.c./km, pentru același trafic foarte greu și o parte carosabilă de 7 m. În acest bilanț energetic comparativ o influență mare a avut-o principalul consumator de energie, bitumul, cu 1 750 kg c.c./t față de ciment 225 kg</li> </ul>	<p>Au fost luate în considerare și analizate cele două variante propuse în proiectul-tip, soluția care presupune realizarea platformei din asfalt fiind net inferioară pentru o astfel de investiție. Printre alte dezavantaje, amintim ca principal factor ca platformele din asfalt (îmbrăcăminti bituminoase) sunt sensibile la deformări (văluriri și făgașe), în condiții de temperaturi ridicate ale mediului înconjurător și sub acțiunea traficului greu în zonele cu frânări și accelerări dese.</p>
--	---

<p>c.c./t; pot fi realizate pentru durate de exploatare relativ ridicate (20...30 ani), chiar și pentru trafic rutier intens (sectorul DN 6 Orșova-Mehadia este în exploatare de peste 60 de ani);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- necesită un volum de lucrări de întreținere foarte redus și cu cheltuieli mici;</li> <li>- bună parte dintre defecțiunile ce apar (cum sunt fisurile și crăpăturile, decolmatarea rosturilor sau exfolierea suprafeței de rulare) nu deranjează desfășurarea normală a circulației autovehiculelor, în prima fază a evoluției acestora;</li> </ul> <p>cheltuielile totale de execuție și de întreținere pe perioada lor de exploatare sunt mai reduse decât cele aferente soluțiilor cu îmbrăcămînți rutiere nerigide, pentru aceeași perioadă de timp și același trafic rutier intens și greu.</p>	
---	--

Urmărind atât avantajele cât și dezavantajele fiecărei variante, din punct de vedere tehnic, calitativ, estetic, siguranța în exploatare, financiar și cost-beneficiu, considerăm ca este justificată **Varianta 1 / Scenariul 1**.

Realizarea acestui scenariu / varianta 1 prezintă reale avantaje, precum:

- execuție într-un timp mai redus și cu o mai puțină și curată activitate pe șantier;
- costuri ale investiției, per total, mai reduse ținând cont de faptul că soluțiile propuse nu necesită reparații peste 10 ani;
- perioada de exploatare îndelungată.

Se recomandă implementarea măsurilor din Scenariul / Opțiunea / Varianta 1, care integrează măsuri complete și maxime privind funcționarea în condiții optime a investiției, atât din punct de vedere a stării fizice, cât și din cel al infrastructurii, dotării și asigurarea cerințelor impuse de normele și legile în vigoare – în aliniere cu normele europene.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

Nu se vor extrage agregate din sapaturi, sursa de apa propusa va fi racordarea la retea, bransamentul la energie se va realiza conform proiectului intocmit de firma abilitata, iar apele uzate si cele pluviale vor fi colectate in bazine etanse.

Implementarea proiectului propus va avea impact direct pozitiv asupra cresterea ratei de reciclare la nivelul Municipiului Oltenita.

– **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 67 din 04.04.2023 avizele si studiile solicitate pentru eliberarea autorizatiei de construire sunt:

- alimentare cu apa si canalizare
- alimentare cu energie electrica
- sanatatea populatiei
- TansGaz
- inregistrarea proiectului la OAR
- studiu geotehnic
- D.T.A.C. se va elabora conform anexei nr. 1 (continut cadru) la Legea nr. 50/1991, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

Din punct de vedere geografic, perimetrul studiat este situat in Municipiul Oltenița, care se afla la contactul a doua subunitati distincte ale Campiei Romane: Campia Burnazului in partea vestica si Campia Mostistei in partea estica.



Imobilul este situat în intravilanul localității, în UTR 66 conform Planului urbanistic general și Regulamentului local de urbanism aferent, fiind proprietate privată a municipiului Oltenița conform HCL. 163 din 27.10.2022.

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul municipiului Oltenița, județul Călărași, str. Intrarea Calarași nr. 18E, identificat cu nr. cadastral 29176.

Suprafața de teren este de 4.000mp conform Extrasului de Carte Funciară nr. 29176, are regimul economic – folosința actuală: curți construcții, cu dimensiuni maxime în plan de cca. 75,78m x 54,31m.

În prezent, pe terenul sus menționat, nu sunt edificate construcții.

Imobilul nu figurează pe lista monumentelor istorice și nu se află în raza de protecție a acestora. Nu există înregistrări referitoare la sarcini.

Vecinătățile amplasamentului sunt:

- Nord: imobil nr. cad. 20737;
- Sud : drum;
- Est : Intrarea Calarași;
- Vest : Lot 2, nr. cad. 29177.

Accesul auto se va realiza pe latura de sud-est a amplasamentului din drumul existent str. Intrarea Calarași nr. 18E.

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Aproximativ 3 km față de granița cu Bulgaria.





- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Terenul nu se afla cuprins in Lista Monumentelor istorice actualizata in 2015 si nu se afla la mai puțin de 100 m fata de imobile inscrise pe aceasta lista.

Terenul ce face obiectul investitiei nu este inclus intr-un sit arheologic si nici nu se afla in zona de protectie a acestora. Amplasamentul proiectului nu se afla in situl Natura 2000. Prin acest proiect nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.



- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



- *folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

*Regim juridic:* Imobilul este situat în intravilanul localității, în UTR 66 conform Planului Urbanistic General și Regulamentului Local de Urbanism aferent, fiind domeniul privat al Municipiului Oltenita conform HCL. 163 din 27.10.2022.

Zona de protecție sanitară (surse de apă / stații de tratare, înmagazinare / stații de epurare ape uzate / platforme de depozitare deseuri / cimitire).

Imobilul nu figurează pe lista monumentelor istorice și nu se află în raza de protecție a acestora. Nu există înregistrări referitoare la sarcini.

*Regim economic:*

Folosința actuală: curți construcții;

Destinația: zona industrială / depozitare;

Utilizări permise: activități industriale productive nepoluante desfășurate în construcții industriale mari, cercetarea care necesită suprafețe mari de teren, activități industriale productive și de servicii, IMM cu profil nepoluant desfășurate în construcții industriale mari și mijlocii, distribuția și depozitarea bunurilor și materialelor produse, cercetarea industrială care necesită suprafețe mari de teren, etc;

Utilizări interzise: se interzice localizarea unităților care nu se înscriu în profilul zonei sau pot incomoda funcționarea acesteia.

Reglementări fiscale: zona C de impozitare conform HCL. nr 214/2022.

*Regim tehnic:* Teren liber de construcții în suprafața de 4.000 mp cu nr. cadastral 29176.

POT: max. 60%, CUT: max 4,5.

Echiparea cu utilități în zona: gaze, energie electrică, telecomunicații, apă curentă;

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Zona de impozitare este C. Categoria de folosinta este curti constructii cu activitati permise: activitati industriale productive nepoluante desfasurate in constructii industriale mari, cercetarea care necesita suprafete mari de teren , activitati industriale productive si de servicii, IMM cu profil nepoluant desfasurate in constructii industriale mari si mijlocii, distributia si depozitarea bunurilor si materialelor produse, cercetarea industrială care necesita suprafete mari de teren, etc.

POT: max. 60%, CUT: max 4,5.

Acces pe latura de sud-est din drumul existent str. Intrarea Calarasi nr. 18E.

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele Stereo '70 ale amplasamentului sunt:

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur		Lungimi laturi D (i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
143	289219.332	632506.138	30.839
144	289226.533	632476.151	45.140
145	289230.700	632431.204	54.309
146	289284.092	632441.143	75.780
147	289272.348	632516.007	53.927

S (1Cc) = 4000.02 mp      P = 259.995 m

Coordonatele Stereo '70 ale proiecției pe sol a copertinei (construcție pe colturile acesteia) sunt:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	289263.112	632445.384
2	289271.966	632447.001
3	289264.687	632486.842
4	289255.833	632485.224

Coordonatele Stereo '70 ale platformei betonate (inclusiv borduri) sunt:

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	289215.168	632511.456
2	289225.868	632501.704
3	289236.154	632446.049
4	289248.486	632437.527
5	289266.980	632440.906

6	289275.502	632453.238
7	289266.554	632502.214
8	289241.174	632497.573
9	289242.031	632492.882
10	289241.552	632516.460

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Ocotirea mediului reprezintă o componentă de bază a dezvoltării durabile și se concretizează în combaterea fenomenelor de poluare inerente activităților umane, prevenirea deteriorărilor posibile, asimilarea, adaptarea și aplicarea cerințelor de mediu europene, protejarea biodiversității și monitorizarea parametrilor de calitate a factorilor de mediu.

Atitudinea omului față de mediu și componentele sale conduc fie la distrugerea teritoriului, fie la conservarea lui în vederea realizării unui cadru optim pentru dezvoltarea urbană a localității.

Prevenirea și minimizarea producerii de deseuri încă din etapa de construire se va realiza prin măsuri precum:

- evitarea soluțiilor de execuție care presupun utilizarea unei cantități mai mari de materie primă și care presupun un timp mai mare de execuție;
- calcularea cât mai exactă a necesarului de materiale;
- alegerea unor soluții de execuție care să presupună utilizarea de materiale reciclate sau recuperate;
- utilizarea unor materii prime și tehnologii „prietenoase” cu mediu;
- utilizarea, pe cât posibil, a construcțiilor modulare / prefabricate care să diminueze cantitatea de deseuri produse atât pe șantier, cât și de către furnizori și care să permită o dezasamblare ulterioară mai ușoară;
- depozitarea și manipularea atentă a materialelor pe șantier.

#### a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de realizare a investiției propuse, sursele de poluare pentru apele subterane pot proveni din potențiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc diversele materiale, fie de la utilajele și

echipamentele de construcție folosite precum și din cauza depozitărilor necontrolate de materiale sau deseuri.

În faza de construcție se vor amplasa toalete ecologice prevăzute cu sisteme de curățire și evacuare ritmică, de către firme specializate.

Din procesul de construcție nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Impactul funcțiunii prezentate în cadrul obiectivului, asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Proiectul nu propune modificări ale cursurilor de apă sau alte schimbări în hidrologia cursurilor de apă sau a acviferelor.

În faza de funcționare, sursele de poluanți pentru apele uzate sunt apele rezultate de la grupurile sanitare.

În perioada de funcționare a obiectivului sursele potențiale de poluare pot fi cauzate de avarii accidentale la rețeaua de canalizare interioară.

În concluzie, se consideră că impactul negativ asupra factorului de mediu apă pe durata executiei lucrărilor cât și în perioada de funcționare este nesemnificativ, cu o probabilitate mică de apariție.

Măsurile care se impun pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă, sunt următoarele:

In perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului:

- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va realiza numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau pavate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- alimentarea mașinilor și utilajelor se va realiza doar la stații de distribuție carburanți autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate și marcate în acest sens.

In perioada funcționării obiectivului:

- mentenanța adecvată și intervenția promptă în vederea remedierii avariilor la sistemul de canalizare intern;
- aplicarea, în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și de combatere a poluării accidentale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare.
  - **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Apele uzate menajere vor fi colectate prin coloane de canalizare și evacuate în bazinul vidanjabil de 20 mc propus în incinta, prefabricat, îngropat.

Apele pluviale de pe platforma carosabilă vor fi colectate într-un bazin de retenție de 50 mc, cu trecere în prealabil printr-un separator de hidrocarburi de 50l/s.



Conductele pentru canalizare vor fi din PVC-KG, montate îngropat în pământ sau în canal de protecție, sub adâncimea de îngheț (-0,9 m);

Căminele de canalizare vor fi realizate din tuburi de beton, prevăzute cu capac și ramă din fontă.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor trebui să respecte condițiile de calitate conform NTPA 002/2005.

Se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale.

#### **b) protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

În faza de execuție sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier,
- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Sursele specifice de poluare a aerului, în perioada de realizare a investiției, vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru stabilit și de graficul lucrărilor propuse prin proiect.

Nivelul concentrațiilor de poluanți generate de lucrările de realizare a investiției studiate depinde de:

- intensificarea traficului în zonă, tipul de utilaje și autovehicule utilizate;
- configurația străzii (lățimea, orientarea față de vânturile dominante, înălțimea și omogenitatea clădirilor care o mărginesc). Din acest punct de vedere, amplasamentul studiat dispune de condiții favorabile dispersiei poluanților emiși în apropierea solului;
- condițiile meteorologice de dispersie a poluanților.

Situațiile de circulație redusă a masei de aer (calm, vânt cu viteze mici) și de stabilitate atmosferică (în special inversiuni termice) determină creșteri accentuate ale concentrațiilor de poluanți evacuați în aer.

Se precizează că nivelul de poluare în zonă analizată depinde în principal de volumul emisiilor și de condițiile meteorologice.

În cazul realizării proiectului concentrațiile pot varia în mod considerabil în cursul unei zile – în funcție de lucrările programate/ efectuate, în timp ce emisiile nu fluctuează în același ritm. Această observație conduce la concluzia că factorul preponderant pentru nivelul de poluare generat de desfășurarea activităților în șantier este reprezentat de variațiile condițiilor meteorologice și nu de variațiile emisiilor. În cazul atmosferei dispersia poluanților specifici depinde în principal de condițiile meteorologice.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților,

etc) și aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante-particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Se precizează că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor este nesemnificativă, având în vedere că aceste operațiuni nu se vor realiza pe amplasamentul aferent proiectului de plan, fiind asigurate prin intermediul unităților specializate din zonă.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după:

- consumul de carburanți (poluanți specifici: NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților, etc); și
- aria pe care se desfășoară aceste activități (poluanți specifici: particule materiale în suspensie și sedimentabile).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea autovehiculelor cu dispozitive pentru reducerea poluării.

Emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința actuală fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei OMS1993 și AP42-EPA. Sistemul de construcție fiind simplu (structura metalică), nivelul estimat al emisiilor din sursă dirijată se încadrează în normele impuse prin legislația de mediu în vigoare.

O mare parte din materiale vor fi prefabricate și montate local, rezultând ca sursele de emisie neregulate ce pot apărea în timpul punerii în opera să fie foarte mici și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Lucrările de construcție se vor realiza în conformitate cu opțiunea beneficiarului cu forța de muncă autorizată, calificată, cu materiale agrementate tehnic și de o calitate superioară.

În perioada realizării lucrărilor de construcție, impactului generat de emisiile de poluanți este redus, deoarece se va impune constructorului utilizarea de mașini și utilaje performante, cu emisii reduse de poluanți gazoși și cu verificări efectuate privind starea tehnică a acestora.

Pentru desfășurarea activităților se vor utiliza numai combustibili achiziționați din stațiile de distribuție autorizate, cu conținut redus de sulf și care corespund normelor de calitate.

Proiectul de realizare a centrului de colectare prin aport voluntar prevede adoptarea de masuri tehnice si operationale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de poluanti in aer:

- delimitarea arealului de realizare a lucrarilor;
- folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale caror emisii sa respecte prevederile standardelor si normativelor in vigoare;
- reducerea vitezei de circulatie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul deseurilor rezultate;
- verificarea vehiculelor care transporta materiale /deseuri, pentru a nu raspandi materiale in afara arealului de lucru;
- diminuarea la minimum a inaltimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- stabilirea unui timp cat mai scurt de stocare temporara pe amplasament a deseurilor rezultate la locul de productie, pentru a impiedica antrenarea lor de catre vant, si, implicit, poluarea aerului din zona;
- realizarea lucrarilor de transport a deseurilor in perioade fara curenti importanti de aer si aplicarea unor masuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea cailor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport, etc.;
- solutiile si tipurile de lucrari vor respecta standardele si normativele in vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea lucrarilor efectuate;
- protejarea solului decopertat in timpul realizarii lucrarilor, depozitat temporar in incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenarii particulelor de praf in aer;
- curatarea rotilor vehiculelor la iesirea din santier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate.

Impactul direct asupra aerului va fi minor advers si se va manifesta in perioada de realizare a proiectului, ca urmare a emisiilor de pulberi si de a poluanti specifici rezultati din functionarea utilajelor si a autovehiculelor de transport deseuri rezultate. Impactul va fi perceput in timpul realizarii lucrarilor de realizare a investitiei.

Impactul va fi reversibil in sensul in care dupa finalizarea lucrarilor propuse prin proiect, sursele de poluare vor disparea.

In timpul functionarii obiectivului impactul asupra calitatii aerului va fi nesemnificativ.

**– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul pentru instalatii speciale.

Pentru sezonul rece containerul – birou se va încălzi cu radiatoare electrice montate pe perete. La cameră pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare două radiatoare de câte 500W.

Pentru sezonul cald in camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

Masurile care se recomanda in scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, sunt:

- imprejmuirea corespunzatoare a organizarii de santier;
- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, prevazute cu sisteme performante de retinere si filtrare a poluantilor emisi in atmosfera;
- efectuarea periodica a reviziilor si reparatiilor utilajelor, conform graficelor stabilite pe baza specificatiilor din documentatiile tehnice;
- pozitionarea si reglarea utilajelor si echipamentelor, astfel incat acestea sa functioneze la parametrii optimi, iar emisiile generate, inclusiv zgomotul produs, sa se incadreze in limitele maxim admise de legislatie.
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera;
- utilizarea de carburanti cu continut redus de sulf, aprovizionat de la statii de distributie autorizate.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**– sursele de zgomot și de vibrații;**

Circulatia vehiculelor motorizate si activitatea utilajelor de constructie in perioada santierului, implementarii proiectului, sursa principala de zgomot si vibratii va fi traficul rutier desfasurat in incinta amplasamentului. Zgomotul datorat traficului rutier afecteaza sanatatea umana, limita superioara acceptata de tarile Uniunii Europene fiind de 65 db.

Sursele de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate in circulatie. Prin drumurile asfaltate, se obtine o reducere semnificativa a poluarii fonice din localitatile pe care le traverseaza si din apropiere.

Dupa realizarea proiectului, sursele de vibratii vor fi reprezentate de traficul rutier, insa se considera ca nu vor fi depasite nivelurile de intensitate a vibratiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Vibratiile sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglementarile specifice fiind cuprinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora. Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de constructie si negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Lucrarea in ansamblu s-a conceput in vederea realizarii unui nivel minim de zgomot transmis prin elementele constructive, precum si a unui nivel de zgomot de fond cat mai redus. Materialele si elementele de constructii prevazute au indici de izolare la zgomot, de impact redusi in limitele admisibile. Asigurarea conditiilor de lucru a

personalului de exploatare se va rezolva prin realizarea unui nivel minim de zgomot transmis prin instalatii sanitare, instalatii de transport pe verticala si orizontala, precum si a unor echipamente corespunzatoare.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Avand in vedere masurile impuse cu privire la echipamentele si utilajele folosite, care trebuie sa fie de generatie recenta, prevazute cu sisteme de minimizare a nivelului zgomotului produs si ca lucrarile pentru construirea obiectivului vor avea un caracter temporar, se apreciaza ca impactul produs de sursele de zgomot si vibratii va fi nesemnificativ.

Dupa implementare, proiectul va respecta cerintele impuse de prevederile legale privind gestionarea zgomotului ambiental, avand in vedere ca nu se vor desfasura activitati generatoare de zgomot.

Pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor va fi stabilit un program de lucru atat in perioada de constructie cat si in perioada de functionare, precum si prin prevederea unor bariere antifonice, respectiv spatii verzi si plantate perimetral.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații;**

Lucrarile propuse nu produc, respectiv nu folosesc radiatii, nu se utilizeaza materiale radioactive, deci nu necesita luare de masuri speciale impotriva radiatiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

Principalele surse de poluare a solului in timpul implementarii investitiei propuse sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite;
- stocarea temporara necontrolata a materialelor si deseurilor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatilor zilnice in cadrul organizarii de santier (menajere, moloz, cabluri, caramizi, material marunt, piatra bruta, pulberi, vopsea, recipienti metalici, material lemnos, etc.);
- depunerea pe sol a prafului rezultat din manipularile materialelor puverulente cat si din lucrarile de constructie executate.

In perioada de functionare a obiectivului, avand in vedere activitatea ce se va desfasura – nu este cazul.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

In perioada realizarii investitiei:

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;
- este interzisa stocarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru colectarea si stocarea temporara a acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat in zona de producere si astfel, aparitia a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziile tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartarii unor eventuale scapari de produse petroliere.

In perioada functionarii obiectivului:

- un management riguros al deseurilor generate prin instruirea tuturor persoanelor care deservesc activitatea, in scopul colectarii corecte a acestora in recipientii si in spatiile special amenajate, in vederea predarii spre eliminare/valorificare catre operatori autorizati din punct de vedere al protectiei mediului.

Prin realizarea investitiei nu exista riscul producerii de alunecari de terenuri sau inundatii. Activitatea de pe amplasamentul studiat nu va reprezenta o sursa de poluare.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Pe suprafata analizata nu se afla habitate de interes conservativ.

Lucrarile se vor desfasura esalonat, astfel incat nivelele de zgomot si vibratii, precum si noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje sa se incadreze in limitele impuse de legislatia in vigoare, astfel incat flora si fauna limitrofa sa nu fie afectata.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Se vor adopta toate masurile necesare pentru eliminarea pierderilor de materiale in apele de suprafata si obturarea sectiunii normale de scurgere.

Amplasamentul pe care se va implementa investitia nu gazduieste habitate si nici specii din flora si fauna care fac obiectul prezervarii acestora conform prevederilor legale.

In perioada de exploatare, impactul produs asupra vegetatiei si faunei se poate manifesta prin zgomot si vibratii produse de traficul rutier, impact estimat a fi nesemnificativ, tinand cont si de faptul ca prin proiect este propusa o perdea perimetrala amenajata cu spatii verzi si plantate.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

In vecinatati se afla doar amenajari industriale, locuintele fiind situate la distanta considerabila fata de amplasamentul proiectului, nu sunt obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura si nici zone de interes traditional.

La executia lucrarilor nu sunt necesare ocuparea de noi suprafete de teren, proiectarea realizandu-se pe terenurile puse la dispozitie de catre Beneficiar, aflate in proprietatea acestuia.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu sunt necesare masuri constructive pentru protectia asezarilor umane.

Masuri constructive de prevenire a incendiilor:

- se respecta distantele minime admise de normative intre diferitele trasee de instalatii;
- se prevede 1 hidrant exterior.

Planul de autoaparare impotriva incendiilor:

- planul de autoaparare impotriva incendiilor va fi intocmit si afisat in locuri vizibile, prin grija beneficiarului, de asemenea planurile de evacuare in caz de incendiu vor fi afisate in fiecare camera si pe hol acces;
- acesta trebuie sa cuprinda regulile si masurile specifice de prevenire, situatii ale echiparii si dotarii cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor, precum si a celor de salvare;

Obiectivul si lucrarile de santier vor asigura locuri de munca pentru comunitatea locala.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

In timpul executiei lucrarilor, vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:



- deseurile menajere (hartie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta si depozita temporar in pubele, vor fi ridicate de operatorul unic de salubritate. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoana/zi.
- deseurile toxice si periculoase sunt carburantii (motorina/benzina) si lubrifiantii, folosite pentru functionarea utilajelor.

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa / provenienta	Mod de stocare temporara / valorificare / eliminare
1	Pamant si piatra, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavatii / amplasament	platforma betonata / valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier / amplasament	containere pe platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitatile de birou in cadrul organizarii de santier / amplasament	containere pe platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	activitatea curenta de pe santier / amplasament	platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	activitatea curenta de pe santier / amplasament	containere pe platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	activitatea curenta de pe santier / amplasament	platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	activitatea curenta de pe santier / amplasament	containere pe platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

8	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	activitati de satisfacere a nevoilor domestice / amplasament	europubele pe platforma betonata / firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
---	-------------------------------	----------	--	--

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;**

Deseuri tehnologice rezultate din activitatea desfasurata la punctele de lucru se pot estima astfel:

- deseuri inerte reprezentate de materialul rezultat in urma lucrarilor de excavatii efectuate;
- deseuri metalice constituite din piese de schimb s.a.m.d., rezultate din activitatea de intretinere. Acestea se vor colecta si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului, urmand a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

– **planul de gestionare a deșeurilor;**

Tip de deșeu	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Deseuri menajere sau asimilabile	Se vor colecta la punctele de lucru in containere de tip pubela. Periodic (la o saptamana) acestea vor fi golite intr-o remorca, iar deseurile se vor transporta la rampa de deseuri cea mai apropiata	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate
Deseuri inerte din demolari (material rezultat din decapare, beton spart)	Se depozita temporar in containere speciale si se vor valorifica prin folosirea acestora la drumurile de exploatare sau de pamant (betonul se va concasa), sau ca material de acoperire in cadrul depozitelor de deseuri (straturi de cca. 30 cm)	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile predate
Deseuri metalice	Se vor selecta pe tipuri si se vor transporta in spatiile de depozitare ale beneficiarului	Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi
Deseuri de ambalaje (bidoane metalice de la distribuitor, vopsea, grud)	Se vor depozita temporar, iar apoi se vor preda la distribuitor	Se vor pastra evidente privind datele calendaristice, cantitatile eliminate

Deseurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform Ordonanței nr. 33/1995.

În perioada de execuție, singurele deseuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparatii a mijloacelor auto.

Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului.

Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Deoarece lucrările ce se vor executa sunt destinate folosinței umane, proiectul nu presupune stocarea sau folosirea de produse și/sau substanțe periculoase, nu rezultă niciun fel de substanțe toxice sau periculoase, deci nu necesită prevederea unor măsuri speciale în acest scop.

Totodată, lucrările prevăzute implică folosirea următoarelor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente și vehicule de transport;
- benzina / motorina;
- lubrifianți (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanți, grunduri folosite pentru realizarea protecției anticorozive.

Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierele autorizate.

**– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În perioada de execuție a lucrărilor, substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanții (motorina / benzina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse la punctele de lucru în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor auto se vor executa în ateliere specializate.

Vopsele, grundurile, diluanți utilizați la operațiile de protecție anticorozivă se vor depozita numai în magazii.

Recipientii folosiți se vor recupera și valorifica corespunzător.

## **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

### Solul

În perioada de execuție se va produce un impact fizic asupra stratului de sol superficial, care constă în decopertarea stratului de sol fertil pe o grosime variabilă, care va fi înlocuit cu strat de balast tasat / platforma carosabilă BcR / spațiu verde.

### Apa

Pe perioada de construire a obiectivului de investiție nu există posibilitatea apariției poluării. Pe perioada de funcționare a obiectivului, alimentarea cu apă a investiției se va realiza prin racord la rețeaua publică.

### Apa uzată

Pentru evacuarea apelor uzate menajere se va monta un bazin vidanjabil de 20 mc.

Pentru evacuarea apelor pluviale se va monta un separator de hidrocarburi 50l/s și un bazin de retenție de 50 mc.

Preluarea apelor pluviale de la nivelul copertinei se face prin burlane direct în rețeaua exterioară de canalizare. Preluarea apelor pluviale de pe platforma carosabilă se face prin rigolele perimetrice direct în rețeaua exterioară de canalizare.

În curte se va amplasa un container pentru paza și depozit. În container se vor amenaja două grupuri sanitare cu câte un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

### Biodiversitatea

Obiectivul ce urmează a fi executat nu se află în arii naturale protejate.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că

impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local/temporar.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire și în perioada de funcționare a obiectivului, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților. Lucrările în cauză vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea actuală a terenului (teren viran liber de construcții sau plantatii).

Impactul asupra populației și sănătății umane este minim deoarece investiția nu se află în apropierea locuințelor. În perioada de execuție a lucrărilor proiectului, acesta va fi datorat în principal surselor de zgomot (utilaje și mijloace de transport implicate în lucrări), intensificării traficului greu, antrenării de pulberi sedimentabile (lucrări de săpătură, transport de materiale de construcție) și emisiilor de substanțe poluante asociate mijloacelor de transport și a utilajelor implicate în lucrări. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările de reabilitare se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane. Potențialul impact asupra populației și sănătății umane este evaluat ca fiind indirect, negativ, temporar pe perioada realizării lucrărilor.

#### Impactul pe perioada exploatarei

Pentru perioada de exploatare nu se poate identifica un impact negativ al prezentei investiții asupra populației și sănătății umane din vecinătatea amplasamentului, date fiind specificul investiției, măsurile tehnice și tehnologice luate în proiectarea instalațiilor și distanțele semnificative față de aceste așezări. Mai mult, investiția va avea un impact pozitiv în contextul natural și antropic prin îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor și atingerea tintelor stabilite de colectare și reciclare a deșeurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea și gestionarea deșeurilor la nivel municipal utilizând un sistem integrat de gestionare a deșeurilor și totodată va duce la prevenirea generării deșeurilor și la creșterea gradului de reciclare și recuperare a materialelor prin compostare individuală sau la platforma de compostare, astfel va rezulta o reducere substanțială a deșeurilor ce trebuie transportate și eliminate, fapt ce va reflecta într-o protecție sporită a mediului înconjurător și a sănătății populației.

În ceea ce privește impactul investiției asupra sănătății personalului lucrător, acesta este estimat ca fiind direct, negativ nesemnificativ, pe termen lung.

### Impactul asupra florei si faunei

Din punct de vedere al impactului asupra florei si faunei, se considera zona sensibila ca fiind aceea cuprinsa pe o latime de 30 m. de ambele parti ale drumului. In tara noastra, pana in prezent, nu s-a evidentiat poluarea terenurilor ca efect al traficului rutier. Concentratiile de Pb, Ni, Zn, Cd in sol in vecinatatea drumurilor s-au incadrat in prevederile Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului, respectiv au rezultate mai mici decat pragurile de alerta pentru soluri mai putin sensibile. Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului, este negativ, de importanta medie, temporar (prin ocuparea temporara de terenuri) si permanent (prin ocuparea definitiva de terenuri).

In perioada de functionare a obiectivului nu se identifica un impact negativ asupra solului si subsolului, tinand cont de amplasarea obiectelor aferente prezentei investitii – containere prefabricate pe platforma betonata.

### Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Impactul asupra ecosistemelor acvatice va fi redus, mai ales daca stocurile de materiale de constructie sunt bine protejate. In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa, prin stocarea hidrocarburilor (carburanti, uleiuri) in rezervoare etanse si intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu santuri de garda si decantoare pentru retinerea pierderilor).

Impactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt si cu efect local.

Conform NTPA 001/2005, valorile limita de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in receptori naturali sunt: MTS : 35mg/l ; CCO :70 mg/l, PB : 0.2 mg/l, Zn : 0.5 mg/l. Astfel, se estimeaza incadrarea in valorile limita ale concentratiilor de poluanti.

### Impactul zgomotului si vibratiilor

Receptorii pentru zgomotul si vibratiile asociate constructiei/functionarii acestei investitii sunt reprezentati de personalul de executie, personalul care isi desfasoara activitatea curenta in proximitatea zonei santierului si asezarile umane din vecinatate. Impactul pe perioada lucrarilor de investitie Principalele zgomote se vor datora utilajelor si echipamentelor folosite pe santier. Zgomotele produse pe santier, indiferent de sursa lor, pot afecta personalul de executie daca nu se folosesc masuri de protectie cerute de reglementarile in vigoare (HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile).

Impactul zgomotului provenit de la utilajele folosite pentru executarea lucrarilor de constructii/montaj aferente investitiei propuse se estimeaza ca fiind direct, negativ, temporar pe perioada realizarii lucrarilor. Impactul pe perioada exploatarei, tinand cont de solutiile constructive prevazute inca de la faza de proiectare pentru reducerea zgomotului, impactul asupra personalului de exploatare si asupra asezarilor umane

din vecinatate se estimeaza a fi direct, negativ nesemnificativ, permanent pe perioada de functionare.

#### Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Activitatile de constructie si organizari de santier vor afecta privelistea, inasa numai temporar. Deoarece amplasamentul studiat nu este amplasat in proximitatea unei aglomerari urbane, se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt si neutru permanent.

#### Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural

Luand in considerare distanta fata de constructiile arhitecturale si culturale din zona proiectului, lucrarile de constructie nu vor degrada resursele culturale. Astfel, nu vor fi necesare masuri de reducere a impactului asupra patrimoniului cultural.

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 si Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot fi puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunoscute in prezent.

#### Impactul potential asupra aerului

In cea mai mare parte, sursele de emisie a poluantilor atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise si mobile sau stationare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrarilor de constructie include deopotriva si surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de constructii, precum si de aprovizionare cu materiale necesare lucrarilor de constructie, dar si vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.

Cu toate acestea, se estimeaza ca poluarea aerului in timpul perioadei de executie a lucrarilor nu depaseste limitele maxime permise, este temporara (in timpul exercitarii lucrarilor), intermitenta (in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor), nu este concentrata doar in frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natura sa afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor proiectate, respectiv turnarea de straturilor rutiere si lucrari de constructii -montaj pentru realizarea lucrarilor specifice incluse in proiect, nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOx si O3).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t.



Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatori activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

In perioada de functionare a obiectivelor proiectului analizat, activitatile care se vor constitui in surse de poluanti atmosferici vor fi: traficul rutier - emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, ce se constituie intr-o sursa liniara nedirijata, estimata cu impact minim.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul asociat realizarii lucrurilor asupra factorilor de mediu este unul punctual, ce se extinde in principal la nivelul si in imediata vecinatate a organizarii de santier, a zonele de lucru si a cailor de acces spre organizariile de santier si spre zonele de lucru. Lucrarile proiectului se desfasoara numai in incinta terenului studiat cu nr. cadastral 29176, al carei folosinta este curti-constructii.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Pe perioada lucrurilor proiectului, se apreciaza ca impactul negativ generat de executarea lucrurilor nu va avea o magnitudine semnificativa. Acesta se va manifesta numai in zona executiei lucrurilor de constructie/montaj si este apreciat ca fiind de complexitate redusa. Magnitudinea impactului negativ se reduce proportional cu indepartarea surselor generatoare. Impactul pozitiv are in schimb un caracter complex, avand in vedere factorii economici, sociali si de mediu care beneficiaza indirect de realizarea investitiei.

- **probabilitatea impactului;**

Prin respectarea masurilor prevazute prin proiect pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a conditiilor impuse prin avizele emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea aparitiei / extinderii potentialelor impacturi negative asupra factorilor de mediu. Pe perioada executarii lucrurilor proiectului, impactul asupra factorilor de mediu este limitat la zonele unde se realizeaza lucrarile aferente prezentei investitii. Pe perioada exploatarii, prin masurile constructive adoptate si regulamentele de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Pe perioada executarii lucrurilor de investitie, impactul negativ asupra factorilor de mediu este temporar, limitat la perioada de executie (de 12 luni) si reversibil (dupa readucerea amplasamentului la starea initiala, factorii de mediu nu mai sunt influentati). Impactul va avea o frecventa variabila, in functie de graficul de esalonare si de tipul lucrurilor executate. Pe perioada exploatarii investitiei, implementarea masurilor obligatorii de prevenire si reducere a impactului negativ asupra mediului, va contribui la scaderea duratei si frecventei potentialelor impacturi negative.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Potentialele efecte semnificative ale proiectului asupra mediului precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ pentru fiecare factor de mediu, prevăzute încă de la faza de proiectare, sunt detaliate în cap. VI.

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

În baza indicativului P130-1999, beneficiarul va organiza urmărirea curentă a comportării construcției, prin personalul tehnic aflat în subordine sau printr-o firmă abilitată cu această activitate.

Urmărirea curentă a construcției se va face periodic, la un interval de maxim un an și se vor întocmi rapoarte ce vor fi menționate în "Jurnalul evenimentelor" și incluse în cartea tehnică a construcției. În urma semnării unor situații ce afectează aptitudinea pentru exploatarea construcțiilor, beneficiarul va lua măsuri de intervenție și reparare / renovare, sprijinire / consolidare.

Urmărirea curentă se va executa cu mijloace de observare simple prin examinare vizuală și se referă la depistarea și semnalarea din faze incipiente a degradărilor construcțiilor din punct de vedere al durabilității, siguranței și confortului. Urmărirea curentă are caracter permanent și coincide cu durata efectivă de serviciu a obiectelor de construcție / echipamente.

În cazul apariției unor evenimente deosebite, beneficiarul (investitorul) va solicita întocmirea unei expertize tehnice ce va indica măsurile ce se impun.

Fenomenele analizate la urmărirea curentă a comportării construcției se referă la:

- urmărirea unor eventuale țesături ale construcției, care pot determina apariția unor deformații în elementele suprastructurii / terasamentelor;
- schimbări în forma obiectelor de construcție manifestate prin deformații vizibile;
- apariția unor deformări în elemente nestructurale, dizlocări;
- apariția unor pete de mușcări, ciuperci sau fenomenul de condens pe elementele de structură;

- coroziunea armaturilor din elementele de beton armat;
- exfolierea sau craparea straturilor de protecție;
- umezirea suprafețelor, infiltrații de apă;
- apariția unor defecte în funcționarea îmbinărilor ca forfecarea sau smulgerea niturilor și suruburilor, fisurarea sudurilor, slăbirea legăturilor, fisuri în elemente nestructurale, dizlocări;
- verificarea elementelor de rezistență stalpi, grinzi la coroziune, urmărirea flambajului elementelor comprimate sau ruperea celor întinse, slăbirea îmbinărilor sau distrugerea lor.

Scopul urmăririi construcțiilor constă în asigurarea aptitudinii lor, pentru exploatarea pe durata de serviciu și obținerea unor informații necesare perfecționării activității în construcții.

În urma semnării unor situații ce afectează aptitudinea pentru exploatarea construcțiilor, beneficiarul va lua măsuri de intervenție și reparare, renovare, sprijiniri, consolidări capitale.

În condițiile în care se aplică măsurile de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu, precum și urmărirea în timp a construcțiilor / montaj, de asemenea, datorită duratei scurte de realizare a proiectului cât și a suprafețelor reduse pe care se desfășoară, se estimează că impactul asupra mediului va fi negativ neglijabil.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

**B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/1.1.A componenta C3 - Managementul Deșeurilor, investiția I1: Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune - Subinvestiția I1.A - Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar. Pilonul 1. Tranzitie Verde, Componenta C3: Managementul Deșeurilor.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

La executia lucrarilor se vor respecta prevederile HG nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere. Aceste masuri nu sunt limitative, executantul avand obligatia de a prelucra masurile ce se impun pentru conditiile speciale de lucru sau sa elaboreze un manual al calitatii executiei si protectia muncii si PSI propriu pe care o inainteaza Inspectiei de Stat in Constructii si dirigintelui de santier spre aprobare.

Inainte de inceperea executiei, executantul, prin grija sa, va afisa un panou de identificare a lucrarii, la loc vizibil, la intrarea pe santier.

Organizarea de santier se va realiza strict pe suprafata detinuta de beneficiar, iar lucrarile necesare organizarii de santier vor fi lucrari specifice de constructii, cu o durata limitata in timp (pana la finalizarea lucrarilor de constructii), si care vor respecta atat masurile de protectie a mediului cat si celelalte norme specifice acestui tip de activitate.

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proiectului de investitie prin gardul de protectie.

Organizarea de șantier se va realiza pe amplasament, in zona destinata parcării, se vor asigura căile de acces si se vor monta cel puțin:

- 3 containere / baraca prefabricata cu rol de organizare birou / depozitare diverse marunte,
- 2 cabine toaleta ecologica prefabricata,
- 1 cabina poarta pentru organizarea de santier,

- 1 cabina punct sanitar + trusa de prim ajutor

Materialele de construcție cum sunt dalele, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietatii, în aer liber, fara masuri deosebite de protecție.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu etc. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de munca stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 cu modificarile si completarile ulterioare. Operatiunile de incarcare / descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil instruit al masurilor de securitate si sanatare in munca. Descarcarea se va face in mod ordonat, materialele asezandu-se dupa specificul lor in gramezi sau stive.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului – cuva metalica. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului.

Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Numarul acestora va fi corelat cu numarul maxim al persoanelor existente la un moment dat în șantier.

Serviciile privind curățirea si igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializată.

Tot prin organizarea de șantier se vor asigura:

- tablou electric;
- punct PSI (in imediata apropiere a sursei de apa);
- platforma depozitare materiale;
- contor electric;
- contor apa;
- platforma spalare roti.

Prin documentația tehnică de organizare șantier se vor prevedea măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Modul de organizare a intervenției în caz de necesitate, precum și a instruirii personalului în acest scop este obligația fiecărui angajator și se face conform reglementărilor interne ale acestora, cu respectarea minimală a cerințelor legale și vor fi descrise în Planul propriu de SSM.

Din punct de vedere a protecției mediului, se vor lua măsuri specifice pe perioada realizării proiectului de investiții:

- se va evita poluarea accidentală a factorilor de mediu pe toată durata execuției;
- managementul deșeurilor rezultate din lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi atât în responsabilitatea titularului de proiect, cât și a constructorului ce realizează lucrările;
- se vor amenaja spații special amenajate pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate atât în timpul realizării construcțiilor, cât și în timpul funcționării obiectivului,
- se va organiza colectarea selectivă a deșeurilor, în conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile de construcție vor fi transportate și depozitate pe baza de contract, cu unitățile și în amplasamentul stabilit de către Primărie.
- nu se vor depozita materii prime, materiale sau deșeuri în afara perimetrului amenajat al obiectivului.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele sanitare, PSI, de protecția muncii și de gospodărire a apelor în vigoare.

Nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții; alimentarea cu carburant se va realiza numai prin unități specializate autorizate.

– **localizarea organizării de șantier;**

În incinta amplasamentului studiat și propus prin prezentul proiect, respectiv în Municipiul Oltenita, str. Intrarea Calarasi, nr. 18E, nr. cad. 29176, Județul Calarasi.

– **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor propuse prin proiect, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un impact redus asupra factorilor de mediu.

Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul, intrucat sursele sunt nedirijabile, libere la sol.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

Organizarea de santier apartine in exclusivitate executantului, care are obligatia sa respecte toate normativele in vigoare in ceea ce priveste normele pentru protectia muncii, normele de protectie impotriva incendiilor si normele de protectie a mediului. La terminarea lucrarilor de excutie se vor desfiinta lucrarile provizorii asigurandu-se redarea terenului in stare initiala si/sau conform prevederilor proiectului tehnic privind amenajarea incintei.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Vor fi prevazute masurile necesare ca pe timpul executiei lucrarilor de constructii sa fie afectate suprafete minime de teren – doar cele prevazute prin proiectul tehnic, pe suprafata detinuta de beneficiar, iar dupa terminarea acestora surplusul de pamant va fi evacuat si depozitat in locurile indicate prin autorizatia de constructie.

La incheierea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

Funcție de starea terenului la finalizarea proiectului, se va realiza replantarea si reintroducerea unor forme asemănătoare de folosința a terenului, iar acolo unde este cazul, se realiza acoperirea completa cu vegetație in etapa de funcționare, cu specii autohtone, in scopul refacerii comunitatilor de plante si a modelelor naturale.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

In conditiile respectarii prevederilor de mai sus, consideram ca nu este cazul de poluări accidentale.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

În situația dezafectării si desfiintării constructiei, se va proceda conform proiectului si autorizatiei de desfiintare.

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activitatii, se va proceda astfel:

- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;
- se va asigura colectarea selectiva a tuturor deseurilor rezultate in diferite etape ale activitatii de demolare, evitandu-se amestecarea acestora;

- toate deseurile rezultate, colectate selectiv și stocate temporar în spații special amenajate, se vor preda operatorilor autorizați pentru valorificare/eliminare;
- se va asigura dezafectarea tuturor conductelor, instalațiile și echipamentele ce asigură necesarul de utilități al obiectivului și sigilarea acestora;
- se va asigura aducerea amplasamentului la starea inițială (teren liber) sau în funcție de destinația ulterioară a terenului.
  - **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

În situația încetării activității, dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se va proceda în conformitate cu OUG 195/2005 - Legea Protecției Mediului (aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată și completată prin OUG 164/2008).

**XII. OUG nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările și completările ulterioare), Cap IV: Autorizare și înregistrare, Art. 34, alin (1) și (2) Autorizația/Autorizația integrată de mediu trebuie să conțină următoarea listă care nu este exhaustivă:**

- a) codul/codurile operațiilor de eliminare/valorificare potrivit anexelor nr. 3 și 7;**

Prin prezentul proiect se propun lucrări de amenajare exterioară, echipare și dotare în vederea înființării unui centru de colectare prin aport voluntar (CAV) în municipiul Oltenita, județul Calarasi ce va consta în amenajarea unei platforme carosabile și pietonale pe care vor fi amplasate containere, parte din ele protejate prin prevederea unei copertine necirculabile.

Centrul de colectare prin aport voluntar are ca obiectiv doar colectarea selectivă a deșeurilor și respectiv depozitarea controlată a acestora, pe termen limitat.

Centrul de colectare prin aport voluntar este locul de recepție a unor fracții speciale de deșuri colectate separat prin aportul voluntar al utilizatorilor / cetățenilor, identificabil teritorial, administrativ și juridic, dotat cu construcții, instalații și echipamente specifice destinate colectării și/sau tratării deșeurilor, la care persoanele fizice pot preda, cu titlu gratuit, tipurile de deșuri stabilite de către autoritățile administrației publice locale și/sau cele stabilite prin proiectele finanțate din fonduri nerambursabile.

În vederea reutilizării și/sau valorificării, tratării / eliminării, aceste deșuri vor fi preluate din centrul de colectare de către un alt operator economic, pe baza de contract de prestări servicii.



Conform Anexei nr. 3 – operațiuni de valorificare, codul este R13 - Stocarea deșeurilor înaintea oricărei operațiuni numerotate de la R1 la R12 (excluzând stocarea temporară, înaintea colectării, la situl unde a fost generat deșeurul).

Conform Anexei nr. 7 – operațiunile de eliminare, codul este D14 - Stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D1 la D14 (excluzând stocarea temporară, înaintea colectării, în zona de generare a deșeurilor).

**b) tehnologia aplicată pentru fiecare tip de operațiune;**

Se propun în total un număr de 15 containere metalice prefabricate pentru colectarea selectivă a deșeurilor periculoase, textile, electronice și electrice mici, obiecte de uz casnic, hartie/carton, plastic, lemn/mobilier, sticla, anvelope, metal, deseuri gradina și deseuri provenite din construcții.

Containerele prevăzute pentru colectarea deșeurilor textile, a celor din hartie / carton și plastic vor fi de tip compactor (conf. proiectului tip).

Aceste echipamente sunt prevăzute astfel (conf. proiectului tip):

- Container frigorific, dimensiuni interioare 2,00 x 2,00 x 2,25m
- Cantar metalic, suprateran, dimensiuni 8,00 x 3,00m, capacitate 50t
- Container deseuri periculoase, dimensiuni 6,25 x 2,50 x 2,50m
- Container - compactor colectare deseuri textile, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare deseuri electrice și electronice mici, 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare obiecte uz casnic, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container - compactor colectare hartie – carton, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container - compactor colectare deseuri plastice, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare lemn – mobilier, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare sticla, capacitate 7,00mc, dim. interioare 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare anvelope, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare metal, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri gradina, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri construcții diverse, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m
- Container colectare deseuri construcții moloz, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m

**c) tipurile și cantitățile exprimate în tone și volum de deșuri care pot fi tratate, inclusiv originea acestora;**

Tipuri și cantități de deseuri care pot fi predate de către cetățeni (conf. proiectului tip):

Denumire tip deșeu	Cantitate / zi	Cantitate / an
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hartie, carton	nelimitat	nelimitat
Deseuri textile	nelimitat	nelimitat
Sticla	nelimitat	nelimitat

Metal	nelimitat	nelimitat
Deseuri de gradina	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deseuri constructii	1 mc	10 mc
Mobilier	mobiliul unei incaperi	mobiliul a 5 incaperi
Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
Recipiente pentru insecticide	10 buc.	40 buc.
Cutii vopsele	10 buc.	40 buc.
Anvelope max. Ø 22"	5 buc.	20 buc.
Tuburi neon	10 buc.	40 buc.
Baterii neon	50 buc.	250 buc.
Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
Carcase animale mici	1 buc. (max. 20 kg)	10 buc.

Operatorul economic autorizat de catre APM sa desfasoare activitatile de reutilizare si/sau valorificare, tratare / eliminare a deseurilor colectate in CAV, va putea spune care dintre aceste deseuri pot fi tratate.

**d) tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau produse care rezultă din instalație exprimate în tone/an și volum;**

Nu este cazul. In centrul CAV nu vor fi instalatii pentru reutilizarea si/sau valorificarea, tratarea / eliminarea deseurilor colectate aici.

**e) condițiile tehnice și tehnologice de funcționare a instalației de tratare;**

Nu este cazul. In centrul CAV nu vor fi instalatii de tratare.

**f) măsurile de siguranță și de prevenire care trebuie luate;**

Nu este cazul. In centrul CAV nu se vor desfasura activitati pentru reutilizare si/sau valorificare, tratare / eliminare a deseurilor.

Masurile de siguranta cu privire la protejarea mediului si sanatatea populatiei sunt mentionate in Memoriul de prezentare si in Studiul de evaluare a impactului asupra sanatatii populatiei, conform legislatiei in vigoare.

**g) modul de operare a instalației de tratare astfel încât să nu apară efecte dăunătoare sau disconfort asupra mediului sau sănătății umane;**

Nu este cazul. In centrul CAV nu vor fi instalatii de tratare.

**h) monitorizarea și controlul instalației de tratare, după caz, astfel încât să nu pună în pericol sănătatea umană și să nu dăuneze mediului;**

Nu este cazul. In centrul CAV nu vor fi instalatii de tratare.

**i) măsurile de închidere și de întreținere ulterioară, după caz;**

Nu este cazul. Centrul de colectare prin aport voluntar are ca obiectiv doar colectarea selectiva a deeurilor si respectiv depozitarea controlata a acestora, pe termen limitat. In vederea reutilizarii si/sau valorificarii, tratarii / eliminarii, aceste deseuri vor fi preluate din centrul de colectare de catre un alt operator economic, pe baza de contract de prestari servicii.

**j) specificarea perioadei de timp și a capacității de stocare exprimate în volum și tone a deeurilor de pe amplasament.**

Perioada de timp in care acest Centrul de colectare prin aport voluntar va functiona este limitata la durata de viata normata a constructiilor in general si/sau a duratei de viata a containerelor prefabricate, conform fiselor tehnice specifice.

Tipuri si cantitati de deseuri care pot fi predate de catre cetateni (conf. proiectului tip):

Denumire tip deșeu	Cantitate / zi	Cantitate / an
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hartie, carton	nelimitat	nelimitat
Deseuri textile	nelimitat	nelimitat
Sticla	nelimitat	nelimitat
Metal	nelimitat	nelimitat
Deseuri de gradina	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deseuri constructii	1 mc	10 mc
Mobilier	mobilierul unei incaperi	mobilierul a 5 incaperi
Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
Recipiente pentru insecticide	10 buc.	40 buc.
Cutii vopsele	10 buc.	40 buc.
Anvelope max. Ø 22"	5 buc.	20 buc.
Tuburi neon	10 buc.	40 buc.
Baterii neon	50 buc.	250 buc.
Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
Carcase animale mici	1 buc. (max. 20 kg)	10 buc.

Volumul fiecarui tip de deșeu este limitat la capacitatea specifica containerului in care este amplasat, astfel (conf. proiectului tip):

- Container frigorific, dimensiuni interioare 2,00 x 2,00 x 2,25m
- Cantar metalic, suprateran, dimensiuni 8,00 x 3,00m, capacitate 50t
- Container deseuri periculoase, dimensiuni 6,25 x 2,50 x 2,50m
- Container - compactor colectare deseuri textile, lungime 7,15m, latime 2,46m

- Container colectare deseuri electrice si electronice mici, 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare obiecte uz casnic, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container - compactor colectare hartie – carton, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container - compactor colectare deseuri plastice, lungime 7,15m, latime 2,46m
- Container colectare lemn – mobilier, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare sticla, capacitate 7,00mc, dim. interioare 6,00 x 2,30 x 2,05m
- Container colectare anvelope, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare metal, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri gradina, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,80m
- Container colectare deseuri constructii diverse, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m
- Container colectare deseuri constructii moloz, dimensiuni 6,00 x 2,30 x 1,20m

**XIII. OUG nr. 133 din 2022 pentru modificarea și completarea OUG nr. 92 din 2021 privind regimul deșeurilor, precum și a Legii serviciului de salubritate a localităților nr. 101 din 2006: ART. II Legea serviciului de salubritate a localităților nr. 101/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 658 din 8 septembrie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: 1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "ART. 2, alin (11) Activitatea de operare a centrelor de colectare prin aport voluntar a deșeurilor prevăzută la art. 2 alin. (3) lit. b) se prestează de operatori numai în baza hotărârii de dare în administrare sau, după caz, a contractului de delegare și a licenței A.N.R.S.C.".**

Activitatea de operare a centrelor de colectare prin aport voluntar a deșeurilor prevăzută la art. 2 alin. (3) lit. b) se prestează de operatori numai în baza hotărârii de dare în administrare sau, după caz, a contractului de delegare și a licenței A.N.R.S.C.

#### **XIV. Anexe - piese desenate:**

Plan de incadrare in zona, sc. 1:2000

Plan de situatie, sc. 1:200

Rețea exterioara de alimentare cu apa, rețea exterioara de canalizare, sc. 1:200

Rețea exterioara electrica, sc. 1:200

NOTE: Proiectul nu are legatura directa si nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului si in imediata apropiere a acestuia nu au fost identificate habitate naturale si/sau specii salbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului propus.

Proiectul nu afectează direct și nici indirect zonele de hranire / reproducere / migrație.  
Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică, ca de exemplu: exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive, pescuit, vanatoare, colectarea plantelor.

Intocmit,  
Bălășoiu Andreea - Raluca – Birou Individual de Arhitectură  
arh. Raluca BĂLĂȘOIU

