



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr. din2023

Proiect afișat în data de 17.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI SĂRULEȘTI**, amplasat în județul Călărași, comuna Sărulesti, pentru proiectul: **„MODERNIZARE DRUMURI DC 24 IN COMUNA SĂRULEȘTI, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI”**, cu sediul în județul Călărași, comuna Sărulesti, identificat prin CF 224321, CF 28006, CF 28008, CF 28009, CF 28007, CF 28004, înregistrată la A.P.M. Călărași cu nr. 9208/22.07.2022, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnică din data de 10.10.2023, că proiectul: **„MODERNIZARE DRUMURI DC 24 IN COMUNA SĂRULEȘTI, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI”**, propus a fi amplasat județul Călărași, comuna Sărulesti.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit e);

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul ce face obiectul prezentei documentații este specific lucrărilor de reabilitare a infrastructurii rutiere și are drept scop remedierea defectiunilor existente, în scopul compensării parțiale sau totale a capacității portante și uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice la nivelul impus de creșterea traficului rutier și în raport cu cerințele categoriei din care face parte ținând seama atât de condițiile prezente cât și de cele de perspectivă.



Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare în care se regăsește drumul de interes local studiat, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este asfaltarea și modernizarea acestuia. Terenul destinat amplasamentului cercetat este situat în extravilanul și intravilanul satului Polcești ce face parte din comuna Sarulești, județul Calarasi, drumul comunal DC 22, având o lungime de cca. 8749m. Comuna Sarulești se află în nord-vestul județului, pe malul stâng al râului Mostiștea. Aceasta este formată din satele Măgureni, Polcești, Săndulița, Sărulești-Gară, Sărulești-Sat (reședința), Sătucu și Solacolu. Este traversată de autostrada București–Constanța, care însă nu o deservește prin nicio ieșire, cea mai apropiată fiind la Fundulea. Principala cale rutieră ce traversează comuna este șoseaua județeană DJ303, care o leagă spre nord de Tămădău Mare (unde se termină în DN3) și spre sud de Gurbănești, Valea Argovei, Frăsinet și Mânăstirea (unde se termină în DN31). Tronsonul drumului de interes local, din DC 24 începe de la ultima casă din satul Săndulița apoi traversează râul Mostiștea printr-un dig de pământ în cadrul căruia pentru continuitatea râului este prevăzut un podeț tubular, trece prin satul Măgureni, traversează râul Manciu printr-un dig de pământ în cadrul căruia pentru continuitatea râului este prevăzut un podeț tubular și se sfârșește la intrare în satul Solacolu. În vecinătatea lucrării se afla atât proprietăți private, cât și terenuri aflate în inventarul comunei Sarulești, județul Calarasi. Comuna Sarulești se află în nord-vestul județului, pe malul stâng al râului Mostiștea. Aceasta este formată din satele Măgureni, Polcești, Săndulița, Sărulești-Gară, Sărulești-Sat (reședința), Sătucu și Solacolu. Este traversată de autostrada București–Constanța, care însă nu o deservește prin nicio ieșire, cea mai apropiată fiind la Fundulea. Principala cale rutieră ce traversează comuna este șoseaua județeană DJ303, care o leagă spre nord de Tămădău Mare (unde se termină în DN3) și spre sud de Gurbănești, Valea Argovei, Frăsinet și Mânăstirea (unde se termină în DN31). Se va asigura un carosabil de câte 1 bandă pe sens, cu lățimea de 3.00 m, pentru o viteză de proiectare de 50-90 km/h (în conformitate cu cerințele de categorie a drumului în proiectat). Se vor adopta următoarele lățimi în profil transversal: platformă-7,50m; partea carosabilă-6.00m; lățime acostamente - 2x0,75m. Înclinarea părții carosabile va fi de 2,5% pentru varianta de alcătuire a structurii flexibile în acoperis, iar pentru acostamente va fi de 4%. Înclinarea taluzelor va fi de 2:3, cu excepția zonelor unde este necesară limitarea amprizei drumului.

Sistem rutier existent cu îmbrăcăminte asfaltică

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
 - 6cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
 - Geocompozit antifisură
 - 3-4cm frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă
 - Reparații structură rutieră existentă
- Sistem rutier existent din împietruire



- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- 5cm săpătură zestre existentă cu scarificare și împrăștiere stratului rezultat pe toată platforma – lățime 6.00m*

Sistem rutier existent din pământ

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm fundație din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1
- Geotextil
- 30cm săpătură

Bretea de acces DC 24 -DJ 402A

Lungimea totală a drumului – 9700,00 m;

Suprafață parte carosabilă – 58,200 mp;

Profil transversal tip:

parte carosabilă – 6.00m;

panta transversală – 2,50 %;

Structură rutieră parte carosabilă – SR nou:

4 cm beton asfaltic BA16 (EB16 RUL 50/70);

6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4 (EB22.4 LEG 50/70);

20 cm piatră spartă;

30 cm strat din balast;

Geotextil de separatie

Fluxul executiei lucrarilor este urmatorul: organizarea de santier; lucrari de terasamente, sapatura si umpluturti; realizarea lucrarilor de asternere structura rutiera noua; execuție podețe, poduri, pasaje și viaducte; lucrari de sprijiniri și scurgerea apelor; lucrări pentru siguranța circulației.

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate urmatoarele tipuri de lucrari: Terasamente : sapaturi directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, transporturi pe santier si pentru materiale.Constructii – cu elemente prefabricate de beton, confectioni metalice .

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrarile se vor realiza manual si mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de constructii: excavator, compactor, finisor, etc.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul.

c)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale în conformitate cu prevederile legale și anume: nisip, balast, piatră spartă, borduri, mixturi asfaltice.



d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate—Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt, lemn, fier și oțel. Aceste deșeuri apar în urma realizării stratului de fundație din structura rutieră a drumurilor și în urma realizării podețelor și rigolelor), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea în spații special amenajate. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;

e) poluarea și alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Vor fi respectate prevederile Ordinului nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Nivelul de zgomot se va încadra în limitele Standardului S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2. Amplasarea proiectelor *Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - imobilul se află în intravilanul și extravilanul, comunei Sarulești, aparținând domeniului public conform Certificat de Urbanism nr. 37/15.07.2022

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție insituate conform prevederilor legislației din



domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - mica;

b) **natura impactului** - mica;

c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea și complexitatea impactului** – mica. Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane); Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de execuție a lucrărilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**-in zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care nu determina un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate;

h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- punctul de vedere al ANANP-SERVICIUL TERITORIAL CALARASI, exprimat prin adresa înregistrată la A.P.M. Călărași cu nr. 9319/22.08.2023;

- proiectul propus are Avizul nr. 36/20.10.2023 emis de catre ANANP-SERVICIUL TERITORIAL CALARASI, înregistrat la A.P.M. Călărași cu nr. 9470/24.08.2023.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- punctul de vedere al Administrația Nationala „Apele Romane”Administrația Bazinala de Apa Buzau-Ialomita – Sistemul de Gospodărire a Apelor Calarasi, exprimate prin adresa nr. 5789/21.08.2023, înregistrată la A.P.M. Călărași cu nr. 9263/21.08.2023 prin care a decis că este necesară obținerea Avizului de Gospodărirea Apelor, dar nu este necesara elaborarea SEICA conform adresei SGA Călărași nr. 7152/04.10.2023 înregistrată la A.P.M. Călărași cu nr. 10885/05.10.2023;
- proiectul propus are proiectul de Aviz de Gospodărirea Apelor emis de Administrația Nationala „Apele Romane”Administrația Bazinala de Apa Buzau-Ialomita – Sistemul de Gospodărire a Apelor Calarasi înregistrat la APM Călărași cu nr. 12076/07.11.2023.
- se vor respecta condițiile din proiectul de Aviz de Gospodărirea Apelor emis de Administrația Nationala „Apele Romane”Administrația Bazinala de Apa Buzau-Ialomita

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;
- b) Se va notifica A.P.M. Călărași, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- d) **La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Călărași pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;
- f) *măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu proiectul Avizul de gospodărire a apelor emis de Administrația Nationala „Apele Romane”Administrația Bazinala de Apa Buzau-Ialomita – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași sunt:*

- Beneficiarul este obligat sa obtina toate avizele, acordurile si autorizatiile prevazute de legislatie inainte de inceperea executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare.
- Beneficiarul si constructorul au obligatia ca, pe parcursul executiei si exploatarii, sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata revenindu-le obligatia de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integranta din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași.
- La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea nr. 107/1996, Ord. nr. 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea nr. 310/2004, cu privire la



zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zona.

- Să execute întocmai lucrările specificate în documentația ce face parte integrantă din prezentul aviz.

g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației în faza de execuție a proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștiilor cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.

- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.

- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.

- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.

- La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se vor curăța și spăla eficient.

- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.

- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

h) Pe perioada de execuție se vor asigura următoarele: să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului; să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu; în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare



pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială; să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător; pentru diminuarea impactului asupra vegetației, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru. Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra mediului.

În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului; Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: în faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice: marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției; folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport; asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier; delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic; reabilitarea ecologică pe amplasamentele organizării de șantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință detinută inițial; asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remediarea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizării de șantier. La finalizarea partilor relevante ale lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, antreprenorul își va muta birourile, atelierile, depozitele, utilajele, împrejurimile, dispozitivele grele etc, va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. De asemenea, constructorul trebuie să aibă în vedere următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalații de preepurare.



- prevederea de toalete ecologice in bazele de productie, in frontul de lucru si organizarea de santier

In perioada de operare a obiectivului, beneficiarului ii revine sarcina intretinerii lucrarilor executate precum si mentinerea in stare buna de functionare. In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor. Pentru aceasta suprafata exista obligatia contractuala, asumata de constructor in fata proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafete la folosinta initiala. Locatia acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritatile implicate in realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dezvoltarea organizarii de santier se va realiza intr-un singur amplasament din considerente de ordin economic si de protectie a mediului, precum si datorita extinderii reduse a lucrarilor prevazute in acest proiect.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deșeurilor (deșeuri constructii, metalice, menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor incheiate cu firme specializate.

După finalizarea lucrărilor se va face refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

j) Se vor respecta, in faza de executie si de exploatare, prevederile:

-O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

-Decizia Comisiei 2000/532/CE, cu modificările si completările ulterioare;

-H.G. nr. 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei si Regulamentul (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deșeuri;

-Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. nr. 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje si Ordinul nr. 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;

-Hotararea nr. 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;

-Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;

-Legea nr.74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate si Legea nr. 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului;

-Ordin nr. 344/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură;

k) Se vor asuma urmatoarele obligatii:



-Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

-Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

-Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

-Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Urmare a sedintei C.A.T. din data de 10.10.2023 s-a solicitat:

- Aviz DJC Calarasi

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată



în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	16.11.2023	

